



# DOMINAR 400

**REIMAGINA  
TU RUTA**



**5**  
AÑOS  
GARANTÍA

# 1945

NACE BAJAJ AUTO, INICIANDO CON EL ENSAMBLAJE DE SCOOTERS VESPA.

# 1960

INAUGURACIÓN DE LA PRIMERA PLANTA DE PRODUCCIÓN EN PUNE, INDIA.

# 1970

LANZAMIENTO DEL ICÓNICO SCOOTER BAJAJ CHETAK.

# 1977

LANZAMIENTO DEL TRICICLO BAJAJ RE.

# 1984

ALIANZA ESTRATÉGICA CON KAWASAKI MOTORS JAPÓN PARA LA FABRICACIÓN DE MOTOCICLETAS.

# 2001

LANZAMIENTO DE LA FAMILIA DE MOTOCICLETAS PULSAR.

# 2007

BAJAJ AUTO ADQUIERE EL 14,7% DE KTM AG.

# 2012

BAJAJ AUTO ALCANZA LOS 5 MILLONES DE MOTOCICLETAS EXPORTADAS.

# 2016

LANZAMIENTO DE LA MOTOCICLETA SPORT TOURER DOMINAR 400.

# 2019

RENACIMIENTO DEL ICÓNICO BAJAJ CHETAK COMO SCOOTER ELÉCTRICO.

# 2023

COLABORACIÓN CON TRIUMPH MOTORCYCLES PARA DESARROLLAR Y FABRICAR MOTOCICLETAS DE MENOS DE 500 CC.

# 2024

BAJAJ AUTO SE CONVIERTE EN LA EMPRESA DE MOTOCICLETAS MÁS VALIOSA DEL MUNDO.

# NUESTRO CAMINO

**DOS DE CADA TRES MOTOCICLETAS VENDIDAS INTERNACIONALMENTE PROVIENEN DE BAJAJ.**

La historia de Bajaj Auto comenzó hace más de 75 años en India y, desde entonces, ha recorrido el mundo, uniendo a personas de diferentes culturas y aspiraciones. Bajaj Auto ha construido un legado basado en un pensamiento poco convencional y una diferenciación firme. Con más de 18 millones de motocicletas vendidas en más de 100 países, Bajaj es el mayor exportador de motocicletas de la India. La empresa también es el mayor fabricante mundial de vehículos de tres ruedas y, en la actualidad, es la empresa de motocicletas más valiosa del mundo, con una capitalización de mercado superior a los 33.000 millones de euros. En 2019, Bajaj Auto inició su negocio de vehículos eléctricos de dos ruedas con el lanzamiento del icónico Chetak Electric.

Actualmente, Bajaj Auto opera en más de 100 países y cuenta con una capacidad de producción de más de 7 millones de motocicletas al año. Bajaj Auto sigue ampliando los límites de la innovación y su presencia global, lo que la convierte en una marca "Amada en más de 100 países" en todo el mundo.

# REIMAGINA TU RUTA

**DOMINAR  
400**

Imagina una motocicleta que lo tenga todo: la compañera perfecta para el día a día, pero también la máquina ideal para recorrer kilómetros en carretera con total confianza. Escapa del bullicio de la ciudad siempre que sientas la llamada de la aventura. Conoce la Dominar 400, una motocicleta sport tourer en su esencia más pura. Con la Dominar 400, "Reimagina tu ruta" todos los días.



# CONSTRUIDA PARA DOMINAR

Tu compañera definitiva de aventuras cuenta con un motor de 373,3 cc, refrigeración líquida e inyección electrónica de combustible. Genera 40 CV [29,4 kW] de pura emoción a 8.650 rpm y 35 Nm de par a 7.000 rpm. Con la Dominar 400, disfruta de la libertad de dejar atrás la ciudad cada vez que las carreteras abiertas te llamen.

## CONDUCE CON CONFIANZA, DISFRUTA SIN PREOCUPACIONES

**5**  
AÑOS  
GARANTÍA

En BAJAJ, creemos en la calidad y resistencia de nuestras motocicletas, por eso te ofrecemos una garantía\* de hasta 5 años o 40.000 km. No es solo una cobertura, es nuestro compromiso contigo. Queremos que cada kilómetro sea una experiencia sin preocupaciones, porque confiamos en nuestro producto tanto como tú confías en nosotros. Con el respaldo de una red de servicios autorizados, te aseguramos tranquilidad en cada viaje. Tú solo disfruta del camino, nosotros nos encargamos del resto.

\*Sujeto a condiciones legales

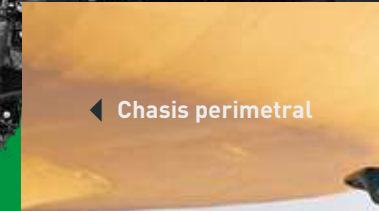
▶ Motor DTS-i de triple bujía y 4 válvulas 40 CV & 35Nm



Horquilla Invertida



◀ Chasis perimetral



ABS de doble canal



Embrague anti-rebote



▶ Pantalla



Defensas



◀ Protector de motor



◀ Protectores de manos



## ESPECIFICACIONES

### MOTOR

Tipo de motor	Monocilíndrico DOHC - refrigeración líquida
Cilindrada	373,27 cc
Potencia [Cv/rpm]	39,9 Cv a 8650 rpm
Torque [Nm/rpm]	35 Nm a 7000 rpm
Diámetro	89 mm
Carrera	60 mm
Número de cilindros	1 cilindro
Transmisión	Transmisión por cadena
Válvulas por cilindro	4 válvulas
Mezcla	Inyección electrónica
Tipo de combustible	Gasolina
Número de marchas	6 velocidades

### FRENOS

Frenos delanteros	Disco
Frenos traseros	Disco
ABS de doble canal	Delantero y trasero

### CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo de chasis	Perimetral
Suspensión delantera	Invertida
Suspensión trasera	Mono+Nitrox con ajuste y precarga

### ELÉCTRICOS

Faro delantero	LED
Intermitentes	LED
Luz trasera	LED

### DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1453 mm
Altura libre al suelo	157 mm
Capacidad del tanque	13 L
Peso	184 kg

### NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumático delantero	110/70-17
Neumático trasero	150/60-17
Llantas	Delantero: 17", Trasero: 17"
Tipo de neumático	Sin cámara (tubeless)



GRUPO  
**UMA**

[WWW.BAJAJMOTOS.ES](http://WWW.BAJAJMOTOS.ES)