

pulsar
NS300



THE WORLD'S
FAVOURITE
INDIAN

Manual del propietario (Exportar)



CONTACTO



Aseguramos una experiencia «insuperable», tanto con nuestro producto como con nuestro servicio.

En caso de necesitar comunicarnos cualquier inconveniente, no se debe dudar en ponerse en contacto con nosotros.

Empresas internacionales

Bajaj Auto Limited
Akurdi, Pune 411 035 India

Tel.: +91 20 2747 2851

Fax: +91 20 2740 7385

Página web: www.globalbajaj.com

Número de identificación corporativa:
L65993PN2007PLC130076

Para una respuesta más rápida, se debe facilitar el número de contacto, correo electrónico y los detalles del vehículo.

INTRODUCCIÓN



¡Se da la bienvenida a la familia Pulsar!

Ya es posible considerarse parte de la nueva generación de Pulsar y contar con una moto que es motivo de orgullo. Es una gran combinación de rendimiento, tecnología superior y un diseño evocador. Estas características hacen que la Pulsar que se conduce sea imbatible e inigualable en la carretera.

Antes de salir a la carretera, se debe leer de forma detenida este manual y familiarizarse con el mecanismo de funcionamiento de la motocicleta.

Esto garantizará una experiencia de conducción segura y sin problemas.

Para mantener la motocicleta en óptimas condiciones y asegurar un rendimiento constante, se recomienda realizar revisiones periódicas en cualquiera de los distribuidores Bajaj o en los centros de servicio autorizados. Estos centros disponen de las instalaciones necesarias, repuestos originales, el aceite adecuado y personal cualificado para garantizar el mejor cuidado para la Pulsar.

Para más información se debe acudir a los Distribuidores Bajaj con los datos del vehículo, como n.º de bastidor, n.º de motor, fecha de compra, kilometraje, nombre del distribuidor y los datos de contacto.

Por último, se recomienda proporcionar a la motocicleta los cuidados adecuados y realizar un mantenimiento periódico, tal como se describe en este manual. Sin duda, este vehículo ofrecerá una larga experiencia de uso libre de problemas.

Para conocer más información sobre Pulsar, visitar www.globalbajaj.com.

Descripción

1. Especificaciones técnicas.....	1
2. Datos de identificación	2
3. Ubicación de las partes	3
4. Bloqueo de dirección de ignición combinado.....	4
5. Tapón del depósito de combustible.....	5
6. Detalles del panel de instrumentos	6
7. <i>Bajaj Ride Connect</i>	13
8. Interruptores de control	15
9. Cargador móvil y gasolina E20	16
10. Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	17
11. Asiento del pasajero y kit de herramientas.....	18
12. Asiento del conductor y batería	18
13. Instalación del asiento del conductor y del pasajero	19
14. Controles de seguridad diarios	20
15. Cómo conducir la moto.....	21
16. Consejos para una conducción segura	25
17. Aceite del motor	26
18. Neumático sin cámara y presión de los neumáticos	27
19. Batería.....	28
20. Sistema de refrigeración del motor.....	29
21. Líquido refrigerante.	30
22. Información sobre el mantenimiento periódico	31
23. Líquido de frenos	33
24. Mantenimiento periódico y tabla de lubricación.....	34
25. Mantenimiento en caso de inactividad.....	42

Información sobre advertencias y seguridad:



Advertencia:

Indica riesgos o lesiones que podrían ocurrirle al conductor, al vehículo y a otras personas si no se siguen las indicaciones correspondientes.



Precaución:

Indica un riesgo potencial que podría dañar el vehículo. Se debe seguir con cuidado las indicaciones previstas.

Atención:

Las descripciones e ilustraciones incluidas en este folleto no son vinculantes para el fabricante. Las especificaciones básicas del modelo descrito e ilustrado se mantienen sin alteraciones. Bajaj Auto Sociedad Limitada se reserva el derecho a realizar modificaciones en el vehículo, sus componentes o accesorios, cuando lo considere conveniente o necesario, sin obligación de actualizar este manual.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Parámetro	Pulsar NS 200
Motor	4 tiempos, monocilíndrico
Diámetro x Carrera	72 mm x 49 mm
Cilindrada del motor	199,4 c. c.
Relación de compresión	11±0.5:1
Régimen de ralentí	1500 ± 100 r. p. m.
Máxima potencia neta	24,5 PS a 9750 r. p. m.
Máximo par neto	18,74 Nm a 8000 r. p. m.
Sistema de encendido	CC
Sistema de combustible	Sistema de inyección de gasolina
Bujías de encendido	3 Unidades
Separación de la bujía de encendido	0,8 ~ 0,9 mm
Lubricación	Lubricación forzada por cárter húmedo
Transmisión	Caja de cambios de 6 velocidades de engranaje constante
Secuencia de cambios	Primera hacia abajo, el resto (5) hacia arriba
Refrigeración del motor	Refrigerado por líquido
Asistencia de arranque	Arranque eléctrico
Freno delantero y trasero	Freno de disco

Parámetro	Pulsar NS 200
Capacidad del depósito de combustible	
Completo	12 litros (sin reserva)
Dimensiones	
Longitud	2017 mm
Anchura	804 mm
Altura	1075 mm
Distancia entre ejes	1363 mm
Distancia al suelo	168 mm
Tamaño del neumático delantero	100/80-17,52P sin cámara
Tamaño del neumático trasero	130/70-17,62P sin cámara
Presión de los neumáticos	
Delantero	1,75 Kgf/cm ₂ (25 PSI)
Trasero (solo)	2 Kgf/cm ₂ (28 PSI)
Trasero (con pasajero)	2,25 Kgf/cm ₂ (32 PSI)
Sistema eléctrico	12 Voltios DC
Batería	12V 8Ah VRLA
Faro delantero	LED
Faro trasero y luz de freno	LED

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y DATOS DE IDENTIFICACIÓN

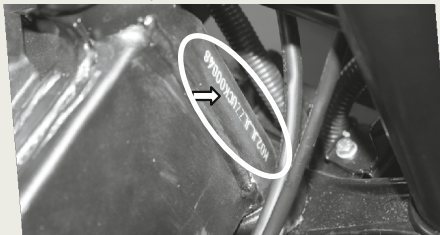


Parámetro	Pulsar NS 200	
Luz de posición	LED	
Intermitente lateral	LED	
Luz trasera de matrícula	Bombilla de 12 V, 5 W	
Tacómetro	Indicador de punto muerto	LED-Verde
	Indicador de largo alcance	LED-Azul
	Iluminación del velocímetro	LCD-monocromo
	Indicador del nivel de combustible	Barras LCD
	Indicador de avería	LED-Ámbar
	Indicador de temperatura del motor alta	LED-Rojo
	Indicador de presión baja del aceite	LED-Verde
	Indicador de giro	LED-Verde
	Indicador de mantenimiento	LCD
	Indicador de soporte lateral	LCD
Indicador de ABS	LED-Amarillo	
Bocina	12 V DC	
Masa del vehículo en orden de marcha	158 kg	
Masa máxima autorizada del vehículo	308 kg	

Observaciones: • todas las dimensiones se entienden en condiciones de vehículo EN VACÍO.

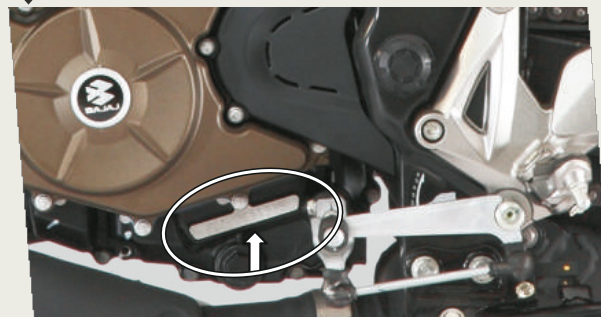
- La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.
- El encendido automático de los faros se debe a leyes gubernamentales..

Los números de serie del bastidor y del motor se utilizan para matricular la motocicleta. Se trata de los únicos códigos alfanuméricos para



► **Ubicación del número de bastidor**
En el lado derecho del tubo de dirección (código alfanumérico de-17 dígitos).

identificar el propio vehículo entre otros del mismo modelo y tipo.

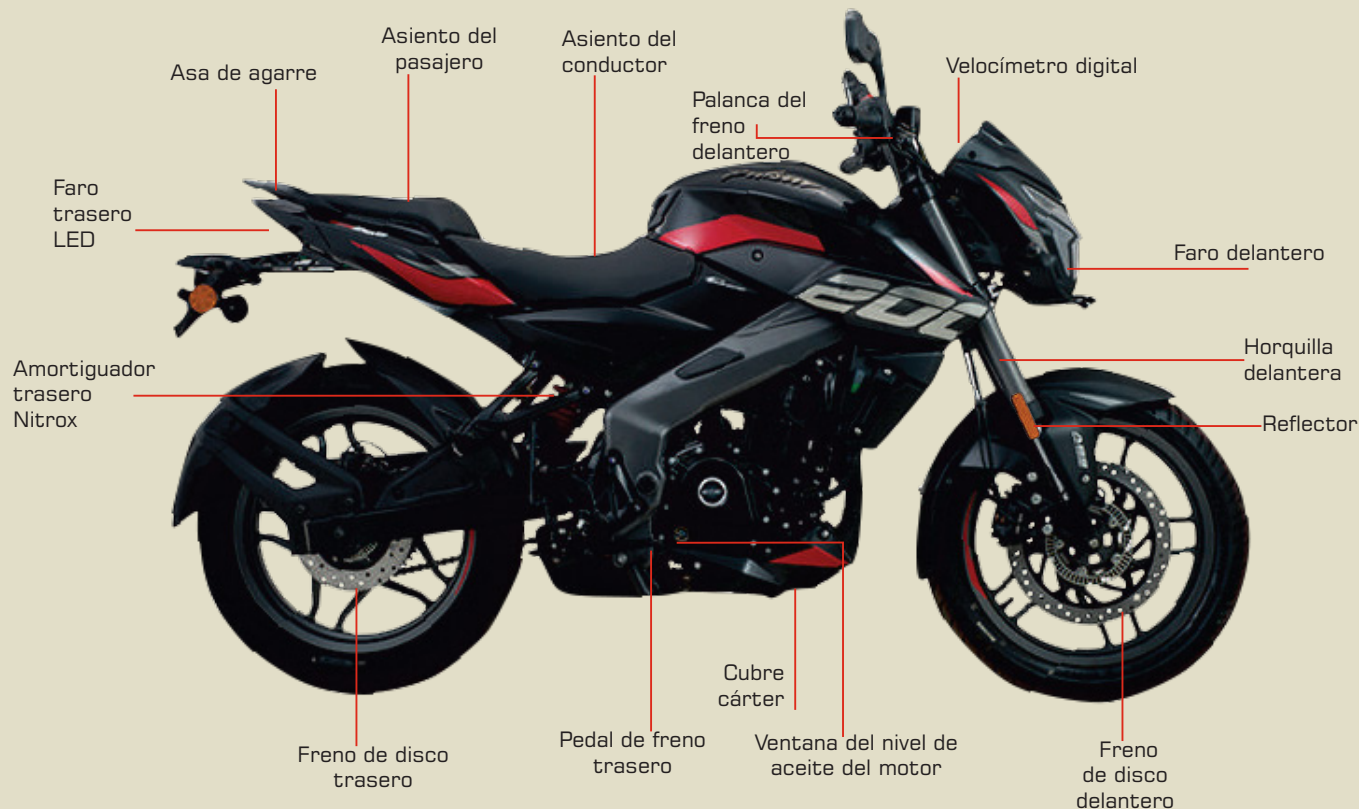


▼ **Ubicación del número de motor**

En el lado izquierdo del cárter, cerca del mando de la caja de cambios (código alfanumérico 11 dígitos).

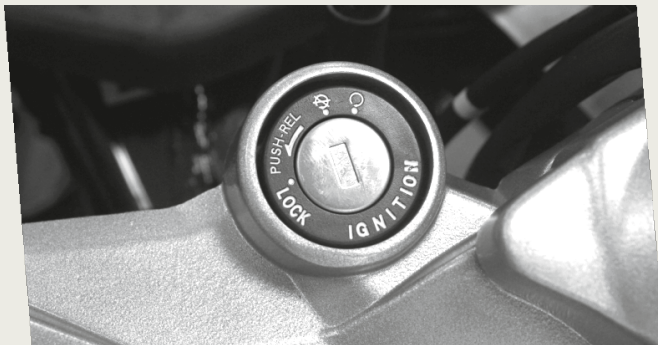
UBICACIÓN DE LAS PARTES

pulsar
NE200



BLOQUEO DE DIRECCIÓN DE IGNICIÓN COMBINADO

Bloqueo de dirección y de encendido:
tiene tres posiciones.



- **«LOCK»:** dirección bloqueada, encendido «OFF».
- ❓ **«OFF»:** dirección desbloqueada, encendido «OFF».
- ❓ **«ON»:** dirección desbloqueada, encendido «ON».

Para bloquear la dirección, se gira el manillar hacia el lado izquierdo y luego se gira hacia la izquierda o la derecha. Se empuja y se mueve la llave a la posición «LOCK» (Bloquear) y se retira.

pulsar
NEED

Bloqueo de dirección solo con el manillar hacia la izquierda. Para desbloquear la dirección: se inserta la llave en el bloqueo de dirección y de encendido. Se empuja y se gira en sentido horario hasta la posición «OFF» u «ON».

Llave: se usa una llave común para el bloqueo de dirección y de encendido, el tapón del depósito de combustible y el asiento trasero.

Control de la «duración de encendido y apagado del arranque»:

- Durante el ciclo de arranque del motor, el encendido se permite solo por un tiempo fijo. Entre arranques sucesivos (en caso de que el motor no arranque) hay un período de enfriamiento.
 - Control «duración de encendido y apagado del arranque».
 - Para evitar la descarga de la batería:
 - Primer arranque «ON» (5 seg) y desactivado durante 2 seg.
 - Segundo arranque «ON» (5 seg) y desactivado durante 2 seg.
 - Tercer arranque «ON» (5 seg) y desactivado durante 10 seg.
- Después de un intervalo de 10 seg, el ciclo de arranque continúa.
- **Motor de arranque desactivado si la pata lateral está abajo:** con la pata lateral abajo y el vehículo en marcha, el arranque del motor se desactiva a través de la ECU.
 - Control de faro en función de las revoluciones por minuto (r. p. m.): el faro solo se encenderá cuando el motor esté en funcionamiento.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE / DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
NE200



Tapón del depósito de combustible

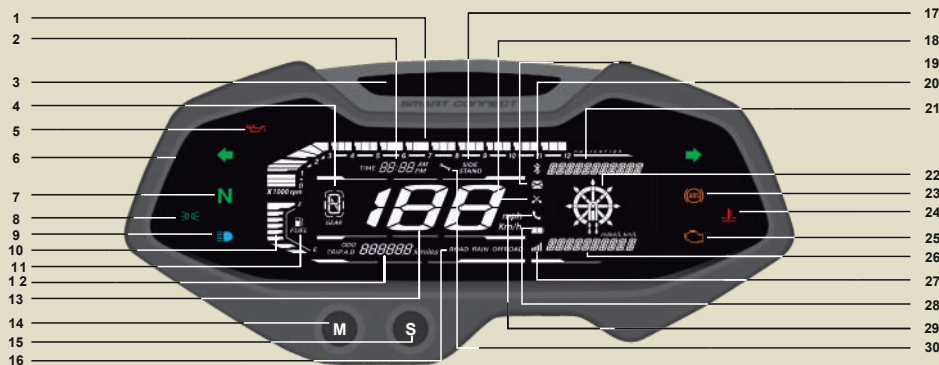
- Para abrir el tapón del depósito de combustible, se debe abrir la tapa. Insertar la llave en la cerradura, girarla en sentido horario y levantar el tapón del depósito de combustible.
- Para bloquear el tapón del depósito de combustible, se debe insertar la llave en la cerradura y girarla en el sentido horario y presionar el tapón del depósito de combustible. El sonido de un «clic» garantiza que el tapón está cerrado por completo.

Precaución: no se debe colocar ningún llavero metálico ya que este podría dañar la pintura del tapón del depósito de combustible.

- Este modelo no cuenta con llave de combustible.
- Mantener siempre un mínimo de 3 litros de combustible.
- No utilizar combustible adulterado ni aditivos, ya que pueden provocar la oxidación y obstrucción del inyector, del módulo de la bomba de combustible y del convertidor catalítico.

⚠ Advertencia:





En caso de que se derrame gasolina sobre el depósito de combustible, se debe limpiar de inmediato con un paño suave y limpio de algodón para evitar marcas permanentes en este.






DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



La pantalla del velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido y el de apagado estén en la posición de encendido.

- 1. Tacómetro:** muestra la velocidad del motor en r. p. m.
- 2. Reloj digital:** indica la hora en «HH:MM» («AM»/«PM»).
- 3. Luz de información múltiple:** informa al conductor sobre varios avisos como se indica a continuación.
 - **Luz roja:** se ilumina cuando hay mensajes de advertencia disponibles en la pantalla de información múltiple.
 - **Luz azul:** se ilumina cuando el Bluetooth está disponible para la vinculación.
 - **Luz verde:** se ilumina cuando entra una llamada, la llamada suena en el sistema.
 - **Luz roja + verde:** la luz roja y verde se encenderán al mismo tiempo y la barra de r. p. m. parpadeará si son mayores a 9000.
- 4. Indicador de marcha ():** muestra la marcha engranada del 1 al 5. Muestra «N» (punto muerto) cuando el vehículo está en punto muerto.
- 5. Indicador de presión baja del aceite ():** se ilumina cuando la presión del aceite del motor es baja.
- 6. Indicador de intermitentes ():** cuando el interruptor de los intermitentes se acciona hacia la izquierda o derecha, el indicador de intermitente izquierdo o derecho parpadeará.
- 7. Indicador de punto muerto ():** cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador de punto muerto se iluminará.

- 8. Indicador de luz de posición ():** indica que la luz de posición está encendida.
- 9. Indicador de luz de carretera ():** se enciende cuando el faro está encendido y se selecciona la luz de carretera, o cuando se selecciona la luz de ráfaga, siempre con el motor en marcha.
- 10. Indicador de nivel de combustible:** muestra el combustible disponible en el depósito.
- 11. Indicador de nivel bajo de combustible ():** parpadea en caso de nivel bajo de combustible (1 barra o menos).
- 12. Cuentakilómetros:** el odómetro muestra la distancia total que recorre el vehículo. El odómetro no se puede restablecer a «Cero». «Trip A» (Viaje A) y «Trip B» (Viaje B) muestran la distancia recorrida desde el último restablecimiento a cero.
- 13. Velocímetro:** la velocidad del vehículo se muestra en formato digital en km/h.
- 14. Botón «Mode» (Modo):** este botón se utiliza para alternar entre las diferentes funciones; por ejemplo, «ODO» (Odómetro), «Viaje A», «Viaje B», «DTE» (Autonomía), recordatorio de revisión y ajuste del reloj.
- 15. Botón «Set» (Configurar):** este botón se utiliza para restablecer los valores de «Viaje A», consumo de combustible medio, «AFE A», «Viaje B», consumo de combustible medio, «AFE B», el ajuste del reloj y el recordatorio de revisión.
- 16. Modos de conducción:** se incluyen los modos de conducción del ABS y del EMS, concretamente «Road» (Carretera), «Rain» (Lluvia) y «OFF-Road» (Todoterreno), con una intervención optimizada del ABS adecuada para cada modo. La selección de los modos de conducción se realiza en la pantalla de información múltiple.

DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



- En el menú principal, seleccionar Información del vehículo mediante el uso de los botones «Up/Down» (Arriba y abajo) del interruptor de control izquierdo y, tras la selección, pulsar el botón «Configurar» menos de 1 segundo para acceder a dicha información.
 - La sección de información de vehículo contiene 3 secciones:
- 17. Indicador del caballete lateral:** se muestra en la pantalla cuando el caballete lateral está bajado.

Estado del caballete lateral	Posición de marcha	Observaciones
Abajo	Motor en punto muerto.	Arranque eléctrico/arranque a pedal disponible.
	Cambio de marcha de punto muerto, «N», a la 1.ª marcha con el motor en marcha al presionar la maneta de embrague.	El motor se detendrá.
Abajo	Motor en marcha engranada.	El motor no se pondrá en marcha mediante arranque eléctrico /arranque a pedal.

- 18. Aviso de llamadas perdidas:** si el teléfono está vinculado con el panel de instrumentos del vehículo mediante Bluetooth, se recibirán los avisos de llamadas perdidas en este.
- 19. Aviso de mensajes:** si el teléfono está vinculado con el panel de instrumentos del vehículo mediante Bluetooth, se recibirán todos los avisos de mensajes en este. El icono de aviso de mensaje entrante parpadeará durante 6 segundos. Tras esos 6 segundos, el icono de aviso de mensaje se mostrará fijo en «ON». Si la llave de encendido está en posición «OFF» y después en «ON», la indicación de mensaje de texto desaparecerá hasta que se reciba un nuevo mensaje.

20. Icono Bluetooth en el panel de instrumentos: esta muestra el estado de la vinculación del teléfono con el vehículo. Al situar la llave de contacto en la posición de «ON», el icono Bluetooth parpadeará durante 10 segundos. Tras esto, el icono Bluetooth desaparecerá, pero permanecerá activo en segundo plano para la vinculación con el teléfono. Icono de Bluetooth fijo: vinculado con el teléfono.

21. Pantalla superior de información múltiple: muestra la siguiente información:

- Advertencias.
- Detalles giro a giro.

22. Pantalla de navegación giro a giro (TBT): la pantalla LCD dispone de segmentos de navegación giro a giro para la navegación. Por defecto, la navegación está en «OFF». Para utilizar la navegación, el teléfono debe estar vinculado con el panel de instrumentos del vehículo mediante Bluetooth.

Por defecto: «OFF» la navegación se puede activar en «ON» desde la aplicación «Bajaj Ride Connect» al introducir un destino. Según el giro, se encenderán los segmentos respectivos y el resto se pondrá en «OFF».



DETALLES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



La pantalla de información múltiple superior e inferior mostrará la siguiente información mientras usa la navegación TBT:

- «NO GPS» (GPS NO DISPONIBLE) cuando la señal de GPS del teléfono no está disponible.
- «REROUTING» (RECALCULANDO) cuando la aplicación está recalculando la navegación. «DESTINATION» (DESTINO) en la parte superior y «REACHED» (ALCANZADO) en la parte inferior de la pantalla de información múltiple cuando el vehículo llegue a la ubicación deseada.
- La pantalla de información múltiple inferior alternará entre «ETA» (hora estimada de llegada) y «ETD» (distancia estimada de viaje).
- La pantalla de información múltiple superior mostrará «TURN-XXXX» (GIRAR-XXXX) si hay un giro más adelante, «XXXX» si el vehículo debe continuar recto y «UTURN-XXXX» (RETROCESO-XXXX) si hay un cambio de sentido más adelante.

Observaciones: el mapa estará disponible solo durante 7 años.

- 23. Indicador del ABS (☹):** el indicador del ABS se ilumina con el interruptor de encendido en «ON». Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, el indicador del ABS se apaga. Si este testigo se ilumina mientras el vehículo está en marcha, significa que hay un problema en el ABS.
- 24. Indicador de temperatura del refrigerante:** se ilumina cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 110 °C.
- 25. Indicador de avería (🔧):** se ilumina siempre que se detecta alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes que se relacionan con el sistema de inyección electrónica (FI, según sus siglas en inglés).

- 26. Pantalla de información múltiple inferior:** muestra diversa información, como «IFE», «DTE» o «AFE» para el «Viaje A» o el «Viaje B», el nombre del remitente/ número de móvil durante una llamada, la hora estimada de llegada (ETA), la distancia estimada de viaje (ETD), etc.
- 27. Cobertura de red del teléfono:** se muestra la señal de red del teléfono en el panel de instrumentos del vehículo cuando está conectado a través de Bluetooth.
- 28. Nivel de batería del teléfono:** si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth, se mostrará el nivel de batería del teléfono en este.
- 29. Alerta de llamada entrante:** este símbolo se activará y se mostrará parpadeando cuando haya una llamada entrante, y se mostrará encendido de forma fija «ON» solo cuando se reciba la llamada (si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth). Al recibir una llamada, el nombre del remitente o el número de teléfono se mostrará en el área de la pantalla de información múltiple. Es posible aceptar o rechazar una llamada con la ayuda del botón «Llamada» en el interruptor de control izquierdo.
- 30. Recordatorio de mantenimiento (🔧):** el símbolo de la llave inglesa se ilumina cuando la lectura del cuentakilómetros alcanza los km establecidos. Esto indica que el vehículo necesita un mantenimiento periódico.

DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS - ODO e IFE

pulsar
NE300

Ajuste automático del brillo del panel de instrumentos: el panel de instrumentos ajustará la intensidad del brillo en función de la posición del interruptor del faro.

	: Faro apagado, DRL «ON» con alta intensidad
●	Intensidad de brillo del panel de instrumentos «HIGH» (ALTA)
	: Faro encendido, DRL «ON» con baja intensidad
☀	Intensidad de brillo del panel de instrumentos «LOW» (BAJA)

Observaciones:

Después de poner el interruptor de encendido en «ON», las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor:

- Indicador de avería.
- Indicador de presión baja del aceite.
- Indicador de ABS.
- Indicador de temperatura del refrigerante.

Instrucciones:

En caso de que el indicador de temperatura del refrigerante, el indicador de avería, el de baja presión de aceite o el del ABS se enciendan durante la marcha, llevar el vehículo al taller autorizado de BAL más cercano para su inspección o reparación.



Condición

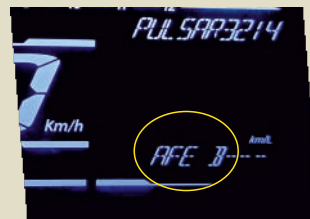
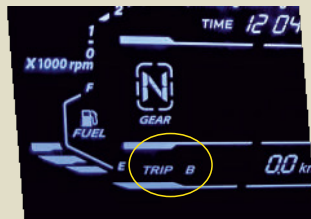
Con el interruptor de encendido en «ON» y sin pulsar el botón de «Modo», el panel de instrumentos digital mostrará la siguiente pantalla.

- 1. Cuentalómetros (ODO):** el odómetro muestra la distancia total que el vehículo recorre.
- 2. IFE (consumo instantáneo de combustible):** indica el consumo de combustible en km/L en cualquier momento. El valor se mostrará solo cuando la velocidad del vehículo y las r. p. m. del motor sean superiores a cero. Si la velocidad del vehículo es cero, el IFE mostrará «--km/L».

Observaciones:

IFE (consumo instantáneo de combustible) / AFE (consumo de combustible medio) / DTE (autonomía) son indicativos y pueden variar según las condiciones de conducción y de la carretera.

DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS: «AFE A», «VIAJE A» Y «AFE B», «VIAJE B»



Procedimiento para configurar «AFE A» y el «VIAJE A»:

Con el interruptor de encendido en «ON» y si se pulsa el botón de «Modo» durante menos de 1 segundo: se selecciona el modo «VIAJE A». En el modo «Viaje A» — se muestra el consumo de combustible medio «AFE A».

1. **«VIAJE A»:** el cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que el vehículo recorre en el modo «VIAJE A». Si el «VIAJE A» se restablece, el consumo de combustible medio (AFE A) también se restablecerá.
2. **AFE A (consumo de combustible medio):** esto indica la economía de combustible medio en km/l en el modo «VIAJE A».

Procedimiento para restablecer el «AFE B» y el «VIAJE B»:

Con el interruptor de encendido en «ON» y si se pulsa el botón de «Modo» durante menos de 1 segundo: se selecciona el modo «VIAJE B». En el modo «Viaje B» — se muestra el consumo de combustible medio «AFE B».

3. **«VIAJE B»:** el cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que el vehículo recorre en el modo «VIAJE B». Si el «VIAJE B» se restablece, el consumo de combustible medio (AFE B) también se restablecerá.
4. **AFE B (consumo de combustible medio):** esto indica el consumo de combustible medio en km/l en modo «VIAJE B».

Observaciones: el consumo de combustible medio (AFE) se actualizará cada 60 segundos. El consumo medio de combustible (AFE) se restablecerá si el «VIAJE A» correspondiente o el «VIAJE B» se restablece o si la batería se desconecta.

DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS: «DTE» Y «VIAJE»

pulsar
NE300

DTE (Autonomía restante):

Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer según el consumo de combustible actual y el nivel de combustible.

El cálculo del «DTE» es independiente del «VIAJE» y se basa en el consumo de combustible medio (AFE) de la distancia recorrida durante los últimos 25 km.

El valor máximo del «DTE» es de 990 km. el panel de instrumentos mostrará los valores en múltiplos de 10.

Observaciones:

«IFE» y «DTE» se muestran en la «Bottom multi information display» (Pantalla de información múltiple inferior). Cuando se muestre el IFE, se debe pulsar el botón «Configurar» durante más de 3 segundos : el «DTE» aparecerá en lugar del IFE.



Ajuste del «VIAJE»:


Si se pulsa el botón «Configurar» (Configurar) durante más de 3 segundos. En el modo «VIAJE A» o «VIAJE B», el consumo de combustible medio (AFE) correspondiente y la distancia del trayecto se restablecerán a cero, mientras que el «DTE» mantendrá el valor anterior.

Observaciones:

Al alcanzar el valor máximo de 999,9 km, la pantalla del trayecto que se seleccione se quedará fija y no se restablecerá de forma automática a cero.

Sin embargo, el panel de instrumentos continuará con el cálculo y la visualización del valor de consumo de combustible medio (AFE).

Observaciones:

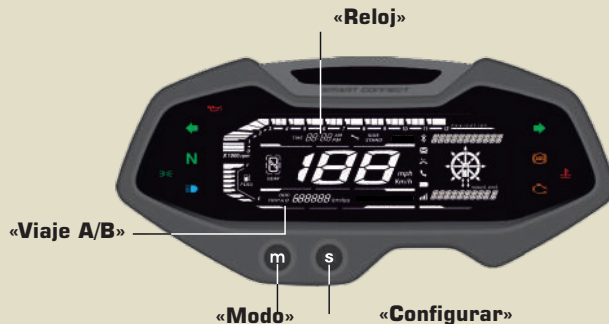
Si se conduce el vehículo al ignorar la indicación del nivel de combustible y el parpadeo del símbolo del depósito () tras alcanzar el nivel de combustible no utilizable, el «DTE» se mostrará como «--» km.

Durante el repostaje de combustible:

Si se reposta más de 1 litro, el «DTE» se calculará en función del volumen de combustible de la motocicleta. Si se reposta menos de 1 litro, no habrá ningún cambio en el valor de «DTE».

AJUSTES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
NE300



1. Restablecimiento del cuentakilómetros parcial:

Los botones «Modo» y «Configurar» sirven para seleccionar y restablecer el odómetro total (ODO) y los trayectos parciales «VIAJE A» y «VIAJE B».

1. Pulsar el botón «Modo» durante menos de 1 segundo. El modo cambia entre «ODO», «VIAJE A» y «VIAJE B».
2. Se debe pulsar el botón «Configurar» durante más de 3 segundos. Se restablecerá el «Viaje A» o el «Viaje B» que se seleccione. El modo «VIAJE» continuará con la actualización.

3. Restablecimiento del reloj:

- El reloj digital indica la hora en «HH» y «MM» separados por dos puntos «:». Es un formato de 12 horas.
- Para entrar en el modo de ajuste del reloj — pulsar «Modo», se va a «ENTER SETTINGS» (Entrar en ajustes) —> «SET-CLOCK» (Ajustar reloj) y pulsar «Modo» y pulsar los botones «Modo» y «Configurar», durante más de 3 segundos.

Se deben pulsar los botones «Modo» y «Configurar» a la vez durante más de 3 segundos.	Los dígitos «HH» comienzan a parpadear.
Pulsar el botón «Modo» durante menos de 1 segundo.	El valor de las horas aumentará.
Se debe pulsar el botón «Configurar» durante menos de 1 segundo.	Se guardará el valor de «HH» mientras que «MM» comienza a parpadear.
Pulsar el botón «Modo» durante menos de 1 segundo.	Los números de minutos se incrementarán.
Pulsar el botón «Configurar» durante menos de 1 segundo.	Los minutos de valor se almacenarán. «AM» y «PM» comienzan a parpadear.
Pulsar el botón «Modo» durante 1 segundos.	Seleccionar «AM/PM».
Se deben pulsar los botones «Modo» y «Configurar» durante más de 3 segundos.	Todo parpadeo se detiene y el reloj muestra el valor seleccionado de «HH:MM» «AM/PM».
Si se selecciona el modo de ajuste del reloj «Clock set» (Ajuste de reloj) y no se finaliza ni se realiza ninguna acción durante más de 5 segundos,	Se realizará una salida automática sin guardar el valor ajustado. Si se indican las r. p. m. del motor / del vehículo, entonces el sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor establecido.

BAJAJ RIDE CONNECT



Aplicación Bajaj Ride Connect:

La aplicación «**Bajaj Ride Connect**» se basa en la conectividad Bluetooth con el panel de instrumentos. Esta aplicación ofrece una variedad de funciones, que incluyen la gestión del vehículo, la reserva de mantenimiento, el almacenamiento de documentos y más. Con una conectividad Bluetooth fluida con Pulsar, la aplicación garantiza una experiencia de conducción personalizada y cómoda para cada usuario registrado.

Características clave de la aplicación:

Bluetooth: una vez conectado al vehículo a través de la aplicación, se puede acceder a las siguientes funciones de Bluetooth:

- Aceptar o rechazar llamadas con la ayuda del botón «Mode» (Modo) en el mando izquierdo.
- Visualización del nivel de batería del teléfono.
- Visualización de la intensidad de señal del teléfono.
- Aviso de llamada perdida.
- Notificaciones de mensajes.

Servicio:

- Reservar cita de mantenimiento para el tipo de mantenimiento correspondiente.
- Localizar la ubicación de talleres BAL cercanos.

Almacenamiento de documentos:

Los documentos importantes relacionados con el vehículo, como la póliza del seguro y los certificados de matriculación, pueden guardarse de forma segura dentro de la aplicación, lo que permite un acceso fácil siempre que sea necesario.

Recordatorios:

Se pueden configurar recordatorios para el mantenimiento del vehículo y los programas de mantenimiento. Renovaciones de seguros y otras tareas importantes.



BAJAJ RIDE CONNECT/INTERRUPTOR DE CONTROL MANILLAR IZQUIERDO

pulsar
NEED00

Descarga de aplicación:

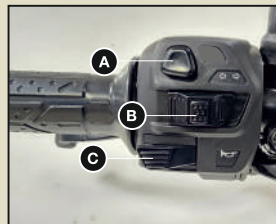
La aplicación «Bajaj Ride Connect» está disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS).

- Descargar la aplicación «Bajaj Ride Connect» desde Google Play Store o App Store.
- Hacer clic en «Registrarse» para realizar la inscripción mediante el uso de la contraseña cifrada (clave) proporcionada por el concesionario.
- Se deben introducir los datos personales del usuario (nombre & apellido).
- Se debe introducir el número VIN del vehículo (el VIN también se puede escanear).
- Registrarse en la aplicación
- Introducir llave.
- Iniciar sesión App.
- La aplicación «Bajaj Ride Connect» está lista para funcionar.

Conectividad Bluetooth:

El vehículo está equipado con la función de conectividad por Bluetooth mediante la cual se puede emparejar el teléfono con el panel de instrumentos del vehículo Pulsar a través de la aplicación «Bajaj Ride Connect».

- Poner el interruptor de encendido y el interruptor de parada en «ON».
- Iniciar sesión en la aplicación «Bajaj Ride Connect» en el teléfono.
- Para el primer emparejamiento, permitir que la aplicación pueda acceder a:
 - a. Ubicación del dispositivo si el GPS no está activado en el dispositivo.
 - b. Acceder al registro de llamadas.
 - c. Enviar y ver mensajes.
 - d. Ver notificaciones.



A. Botón «Call» (Llamada): el botón «Llamada» se utiliza para aceptar o rechazar llamadas.

- Aceptar llamada: pulsar el botón «Llamada» durante menos de 1 segundos.
- Rechazar llamada: pulsar el botón «Llamada» durante más de 3 segundos.

B. Indicador de intermitentes: cuando el mando de intermitentes se mueve hacia la izquierda (←) o la derecha (→) el indicador correspondiente comenzará a parpadear, para detener el parpadeo presionar el mando hacia dentro y soltar.

C. Botón «Horn» (Bocina) (📢): botón «Bocina» para hacer sonar la bocina.

D. Interruptor de ráfagas: presionar el interruptor para encender la luz de carretera, luz de cruce o para activar las ráfagas. Se utiliza para advertir a los vehículos que vienen en sentido contrario, sobre todo para adelantar. Cuando el faro está encendido, se puede seleccionar la luz de carretera o de cruce con este interruptor. El indicador de luz de carretera, situado en el panel de instrumentos se encenderá al seleccionar esta opción.

:Luz de carretera. ☹️ : Luz de cruce. ☹️

INTERRUPTOR DE CONTROL MANILLAR DERECHO

pulsar
NE300



E. Botón de arranque:

El botón de arranque activa el motor de arranque eléctrico. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto.

Vehículo en marcha: se debe presionar la palanca de embrague y accionar el botón de arranque para poner en marcha el motor.

F. Interruptor de parada del motor:

El interruptor de parada del motor se utiliza para encender y apagar el motor.

- ⊗ : Motor apagado.
- ⊙ : Motor encendido.

G. Interruptor de luces: tiene de 2 posiciones. Cuando el interruptor de encendido está «ON» y el motor está «ON», el sistema de iluminación funcionará según la tabla indicada.

- : El faro trasero trasera se encenderá. DRL «ON» (Alta intensidad).
- ☀ : El faro delantero, el faro trasero, la luz de matrícula y la luz de posición se encenderán. La DRL permanece «ON» (Baja intensidad).

Función de la luz diurna (DRL):

- Luz diurna de circulación está integrada en el faro delantero.
- Luz de circulación diurna (DRL) se enciende (alta intensidad) cuando el interruptor de encendido se coloca en posición «ON».
- Con el faro el faro está **encendido** en posición «ON» con el motor en marcha la intensidad de los LED de la luz diurna (DRL) se reducirá.

Interruptor de encendido	Interruptor de luces	DRL	Faro delantero
«ON»	«OFF»	«ON» (Alta intensidad)	«OFF»
«ON»	«ON»	«ON» (Baja intensidad)	«ON»

Cargador móvil y gasolina E20

pulsar
NE300



- Se incorpora una toma de carga para teléfonos en el panel de instrumentos.
- La toma de carga cuenta con una tapa para protegerla de la entrada de polvo y agua durante el lavado o en caso de lluvia.
- Se debe verificar siempre que la tapa del cargador esté bien colocada en la toma cuando no se utilice.
- El cargador móvil suministrará voltaje de salida solo cuando el motor esté en funcionamiento.
- El usuario debe utilizar un cable USB adecuado para la carga del teléfono.



E20:

- Este vehículo es compatible con gasolina «E20», es decir, gasolina mezclada con 20 % de etanol. E20 adhesivo colocado en el tapón del depósito de combustible.
- En este vehículo la gasolina «E10» (existente) es decir, la gasolina mezclada con un 10 % de etanol, también puede utilizarse.



Precaución:

No se debe usar el teléfono mientras se conduce. Una breve pérdida de concentración podría resultar en un accidente.

ANTIBLOQUEO DEL SISTEMA DE FRENSOS (ABS)

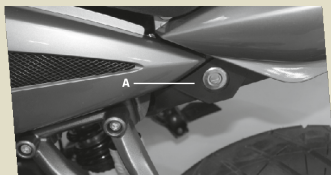


Sistema ABS

- El sistema ABS de doble canal está instalado en los vehículos Pulsar NS 200 BSVI.
- El ABS de doble canal significa que el ABS está instalado en los neumáticos delanteros y traseros de la motocicleta.
- Se debe mantener siempre una distancia de seguridad con los objetos que se tengan delante. La velocidad del vehículo debe reducirse siempre en condiciones extremas de la carretera. La distancia de frenado para motos equipadas con un sistema antibloqueo puede ser mayor que para aquellas que no la tienen en condiciones de terreno irregular. En estas circunstancias, se recomienda circular a velocidades reducidas.
- Cuando se acciona el freno delantero o el trasero al presionar la maneta del freno delantero o el pedal del freno trasero en situaciones que podrían bloquear los neumáticos, se puede notar una sensación (pulsación) en la maneta o en el pedal del freno (según el modelo). Esto es normal e indica que el ABS está en funcionamiento.
- La tecnología ABS requiere que el conductor frene adecuadamente para garantizar un frenado más seguro, sobre todo en condiciones difíciles.
- Asimismo, se recomienda utilizar tanto el freno delantero como el trasero de forma simultánea.
- Reducir siempre la velocidad en las curvas. El sistema antibloqueo de frenos no puede evitar accidentes derivados de una velocidad excesiva.
- No se debe conducir con el cable del sensor de velocidad de del neumático desconectado.

ASIENTO DEL PASAJERO/KIT DE HERRAMIENTAS/ ASIENTO DEL CONDUCTOR/ BATERÍA

pulsar
NE300

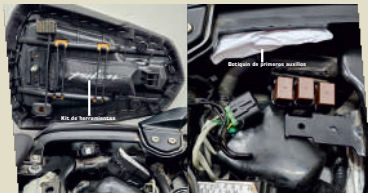


Desmontaje del asiento del pasajero

- Insertar la llave en la cerradura (A).
- Girar la llave en sentido horario.
- Levantar la parte delantera del asiento del pasajero.
- Tirar del asiento del pasajero hacia la parte delantera.
- Retirar asiento del pasajero.

Ubicación del kit de herramientas

- Se encuentra debajo del asiento del pasajero.
- 2 correas de goma se proporcionan para sujetar el kit de herramientas.

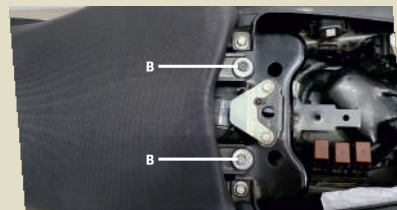


Ubicación del botiquín de primeros auxilios

- Se encuentra en el interior de la cubierta del asiento, en el lado derecho.



PRECAUCIÓN: colocar siempre la correa de goma para asegurar el kit de herramientas.

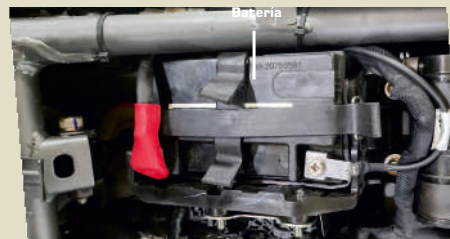


Desmontaje del asiento de conductor

- Primero retirar el asiento del pasajero.
- Retirar los pernos de fijación del asiento del conductor (B).
- Tirar hacia atrás de la parte posterior del asiento del conductor.
- Retirar asiento del conductor.

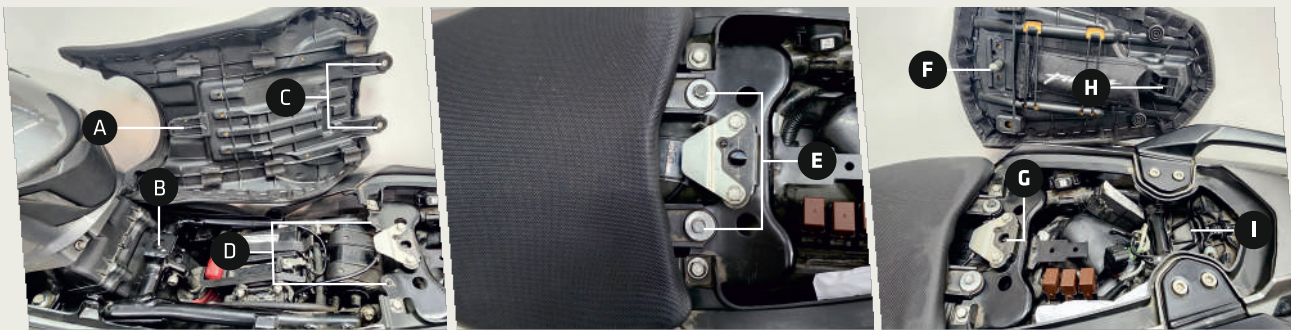
Batería

- Se encuentra debajo del asiento del conductor.



INSTALACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO

pulsar
NE300



Colocación del asiento del conductor

- Alinear el soporte del asiento del conductor (A) con la ranura (B).
- Deslizar el asiento del conductor hacia el depósito de combustible.
- Hacer coincidir los fijadores traseros del asiento del conductor (C) con los orificios (D) que están en el chasis.
- Ajustar los tornillos (E).

Colocación del asiento del pasajero

- Primero se debe verificar que el asiento del conductor está bien colocado.
- Verificar que el kit de herramientas está en su sitio.
- Colocar el asiento del pasajero en la posición de ajuste.
- Alinear el soporte del asiento del pasajero (H) con el gancho (I).
- Insertar el cierre de seguridad (F) del asiento en el gancho (G).
- Presionar la parte delantera del asiento.

CONTROLES DE SEGURIDAD DIARIOS



Antes de conducir la motocicleta, verificar los siguientes elementos. Se debe dar la importancia adecuada a estas comprobaciones y realizarlas todas antes de conducir la motocicleta.

Si se encuentra alguna anomalía durante estas comprobaciones, se debe consultar el capítulo de «Mantenimiento» y acudir al concesionario para conocer las medidas necesarias para devolver la motocicleta a un estado de funcionamiento seguro.

⚠ Advertencia: no realizar estas verificaciones cada día antes de conducir puede resultar en daños serios o accidentes graves.

- **Nivel de combustible** suficiente para la distancia prevista del viaje. No se aprecian fugas en los conductos de combustible.
- **Nivel de aceite** del motor (entre la marca superior e inferior).
- **Nivel de líquido de frenos** por encima de la marca «Mínimo» indicada en el depósito, aplicable a vehículos con frenos de disco.
- **Cadena de transmisión** floja de 15~25mm lubricada adecuadamente. Funcionamiento de todas las **luces y bocina**.
- Juego de la **palanca de embrague:** 2 a 3 mm.

- Comprobar el nivel del **líquido refrigerante** entre las marcas «Mínimo» y «Máximo» en el depósito del líquido refrigerante.
- Un **movimiento suave de la dirección** sin restricciones.
- La **pata lateral** vuelve a su posición abatida.
- Una **presión de inflado correcta** en ambos neumáticos profundidad del dibujo.
- Ajuste correcto del **espejo retrovisor**.
- El paño de limpieza no debe estar próximo a zonas de altas temperaturas, por ejemplo, en el radiador, motor, conjunto del silenciador o motor de arranque, entre otros.
- El paño de limpieza debe ir sujeto junto al kit de herramientas debajo del asiento del pasajero.



1. Puesta en marcha del motor:

- Verificar que haya un mínimo de 3 litros de combustible disponible en el depósito de combustible.
- Girar la llave del interruptor de encendido a la posición «0».
- Poner el interruptor de apagado en posición «O».
- Confirmar que la transmisión está en punto muerto y presionar la palanca de embrague si la transmisión está en marcha.
- Mantener el acelerador cerrado y pulsar el botón de arranque.
- Soltar el botón de arranque en cuanto el motor se ponga en marcha.

Control de «duración de arranque encendido y apagado»:

Control «duración de encendido y apagado del arranque» para evitar la descarga de la batería:

- Primer arranque «ON» (5 seg) y desactivado durante 2 seg.
- Segundo arranque «ON» (5 seg) y desactivado durante 2 seg.
- Tercer arranque «ON» (5 seg) y desactivado durante 10 seg.

Después de un intervalo de 10 seg, el ciclo de arranque continúa.

Observaciones

- La motocicleta está equipada con un interruptor de embrague. Este interruptor facilita el arranque del motor en punto muerto y de marcha.

En marcha	Posición del embrague
Punto muerto	Suelto
Marcha	Completamente presionado

- En caso de que la batería esté descargada, llevar el vehículo a un taller autorizado de Bajaj para su reparación.

2. Cambio de marchas:

- Soltar el acelerador y presionar la palanca de embrague al completo.
- Cambiar a una marcha superior o inferior.
- Abrir el acelerador y soltar la palanca del embrague de manera lenta y simultáneamente.



Secuencia de cambio de marchas

3. Arranque:

- Verificar que el caballete esté arriba.
- Presionar la palanca del embrague.
- Cambiar a 1.ª marcha.
- Girar el acelerador y soltar la maneta de embrague lenta y de forma simultánea.
- A medida que el embrague empieza a acoplarse, abrir el acelerador un poco más para proporcionar al motor solo las revoluciones necesarias para evitar que se cale.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA



Velocidad recomendada para reducir marchas

De 6. ^a a 5. ^a marcha	54 km/h
De 5. ^a a 4. ^a marcha	45 km/h
De 4. ^a a 3. ^a marcha	35 km/h
De 3. ^a a 2. ^a marcha	25 km/h
De 2. ^a a 1. ^a marcha	15 km/h

Advertencia

Al reducir la marcha a una más baja, no se debe realizar el cambio de marcha a una velocidad tan elevada que las revoluciones del motor aumenten de forma excesiva. Esta maniobra puede provocar daños en el motor y hacer que el neumático trasero patine. La reducción de marchas debe llevarse a cabo según las velocidades recomendadas en la tabla anterior para evitar cualquier tipo de inconveniente o desgaste prematuro del sistema.

4. Frenado:


- Soltar por completo el acelerador, mantener el embrague acoplado (excepto al cambiar de marcha), para que el freno motor ayude a la desaceleración de la motocicleta.
- Bajar una marcha a la vez, de manera que esté en punto muerto cuando el vehículo se detenga por completo.
- Cuando este se detenga, presionar siempre ambos frenos a la vez.

5. Detención el vehículo:

- Soltar el acelerador por completo.
- Cambiar la transmisión a punto muerto.
- Detener el vehículo por completo.
- Apagar el interruptor de encendido.

6. Estacionamiento mediante la pata lateral:

- Apoyar la moto en una superficie firme y nivelada con la pata lateral.
- Bloquear la dirección en el lado izquierdo.

 **Advertencia:** no estacionar en una superficie blanda o con mucha pendiente, ya que la motocicleta podría caerse.

7. Rodaje

Un rodaje adecuado es importante para una mayor vida útil y un funcionamiento correcto del vehículo.

- Durante los primeros 2000 kilómetros de rodaje, no sobrepasar los siguientes límites de velocidad.

Kms	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a
0 - 1000	10	20	30	40	50	60
1000 - 2000	20	30	40	50	60	70

- Mantener siempre la velocidad por debajo de los límites indicados en la tabla.
- No revolucionar el motor excesivamente.
- No iniciar la marcha ni revolucionar el motor tras arrancarlo. Arrancar el motor durante un minuto en ralentí para darle al aceite la oportunidad de subir al motor.

⚠ ADVERTENCIA

Verificar siempre que la pata lateral está subida al arrancar. El motor de arranque estará desactivado si la pata lateral se encuentra abatida. Con la pata lateral abatida y el vehículo en marcha, el arranque del motor estará desactivado a través de la ECU (unidad de control del motor) y el indicador de «pata lateral abatida» aparecerá en el velocímetro.

- No acelerar el motor mientras está en punto muerto.
- Este vehículo incorpora un nuevo embrague «Assist & Slipper» (A & S). Debido a esto, se requiere de muy poca fuerza para operar la palanca de embrague. No se sentirán sacudidas al reducir la velocidad de forma repentina, sino una ligera pulsación en la palanca de embrague. Esto es normal e indica que el embrague «Assist & Slipper» (A & S) funciona de manera correcta.
- Si la temperatura del refrigerante del motor supera los 110 °C, se mostrará el mensaje de alarma «Temperatura de refrigerante alta» en el velocímetro principal, lo que indica un sobrecalentamiento del motor: **Si el vehículo se conduce en estas condiciones, la temperatura del refrigerante aumentará hasta 115 °C y la ECU no permitirá que el motor funcione a más de 4500 r. p. m.**
- Mantener siempre el nivel de aceite y del refrigerante entre las marcas «Mínimo» y «Máximo» con el vehículo en posición vertical sobre una superficie plana.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA



Se debe verificar que se realiza un seguimiento de los puntos de mantenimiento para obtener el rendimiento óptimo de la moto.

Combustible	Mantener siempre un mínimo de 3 litros de combustible en el depósito.
Bujías	Inspeccionar y limpiar las bujías. Ajustar la distancia entre electrodos y reemplazar las bujías con la tabla de mantenimiento periódico.
Filtro de aire	Reemplazar y seguir la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite del motor	Comprobar el nivel de aceite del motor. Utilizar siempre el grado y la cantidad recomendada.
Frenos	Asegurar que los frenos no se quedan pegados ni se bloquean.
Embrague	Asegurar que la maneta del embrague tenga el juego adecuado.
Presión de los neumáticos	Mantener siempre la presión de los neumáticos recomendada.
Líquido de frenos	Mantener siempre el líquido de frenos por encima del nivel mínimo. Verificar que no haya fugas de líquido de frenos en el sistema de frenado.
Refrigerante	Mantener siempre el nivel de refrigerante entre el nivel mínimo y máximo. Asegurar que no haya fugas de líquido en el sistema de refrigerado.

Consejos para ahorrar combustible:

Un mantenimiento adecuado del vehículo y una conducción correcta pueden contribuir en gran medida al ahorro de combustible. A continuación, se presentan algunos consejos sencillos para el ahorro de combustible.

- Conducir de forma suave y constante a una velocidad de conducción óptima para obtener el mejor rendimiento.
- Evitar frenar bruscamente.
- Cambiar la marcha con cuidado según la velocidad y carga requerida.
- No sobrecargar el vehículo por encima de la capacidad especificada.
- Utilizar el acelerador con moderación.
- Apagar el motor si se desea detener por más de dos minutos.

Cómo comprobar el kilometraje (eficiencia del combustible)

La mejor forma de calcular el kilometraje es seguir el método de «depósito lleno a depósito lleno».

- Llenar el depósito hasta el borde.
- Realizar un recorrido con la moto, por ejemplo, de 100 kilómetros.
- Volver a llenar el depósito en la misma gasolinera y, si es posible, con el mismo surtidor.
- Dividir los kilómetros recorridos entre la cantidad de combustible repostado.

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



- Llevar siempre casco al conducir o viajar como pasajero. Asegurar que el casco cumpla con las normas indias.
- Leer con detenimiento las instrucciones de este manual y seguir las al pie de la letra.
- Evitar el uso de accesorios innecesarios para garantizar la seguridad del conductor y de usuarios de la vía.
- Conocer y respetar las normas de tráfico locales, así como las señales de circulación generales.
- Dominar el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Usar ambos frenos, el delantero y el trasero, al mismo tiempo al frenar. Dividir los kilómetros recorridos entre la cantidad de combustible repostado.
- Conducir a la velocidad adecuada, sin aceleraciones innecesarias ni frenadas, es importante para la seguridad, un bajo consumo de combustible y una mayor vida útil del vehículo.
- Durante a temporada de lluvias torrenciales, conducir el vehículo con cuidado. Recordar que los vehículos derrapan más fácilmente durante lloviznas.
- Se deben mantener ambas manos de forma firme en el manillar y ambos pies de forma segura en los estribos del conductor. No soltar las manos o pies del reposapiés, ya que es muy peligroso.
- No usar dispositivos móviles mientras conduce ya que podría provocar un accidente mortal.
- Se recomienda al cliente que extreme la precaución en las zonas de lluvias muy intensas. Es aconsejable aplicar un recubrimiento

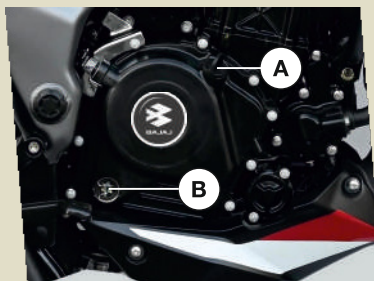
protector adecuado sobre las superficies para evitar la oxidación o el deterioro del acabado debido a las condiciones atmosféricas adversas.

- Llevar siempre encima la documentación del vehículo, el seguro obligatorio y permiso de conducir válido.

Consejos generales de mantenimiento:

- La limpieza del vehículo debe realizarse con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las partes pintadas.
- Limpiar y lubricar todas las piezas importantes según se detalla en la tabla de mantenimiento periódico.
- No aplicar chorros de agua directos sobre las piezas pintadas, eléctricas o electrónicas.
- No obstruir la refrigeración del motor al colocar una lámina de protección contra el barro desde la parte delantera.
- Conducir con precaución. Iniciar el trayecto con suficiente antelación para garantizar una llegada segura al destino.
- Evitar circular sobre terrenos arenosos o con piedras sueltas donde el vehículo pueda derrapar.
- Asegurar correctamente las prendas de ropa sueltas durante la conducción para evitar que se enreden en la rueda u otros objetos de la vía.
- Mantener siempre la concentración en la conducción por seguridad.

ACEITE DEL MOTOR



A: tapón: del llenado de aceite.
B: medidor del nivel de aceite.

Verificación del nivel de aceite del motor

- Comprobar el nivel de aceite del motor todos los días. Aparcar el vehículo en posición perpendicular con respecto a el suelo en una superficie plana.
- Comprobar el nivel de aceite a través del visor de nivel de aceite «B».
- Mantener siempre el nivel de aceite del motor entre las marcas superior e inferior de la tapa derecha. Rellenar con el grado de aceite especificado si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior.

Verificación del nivel de aceite del motor

- Rellenar en cada revisión: 1200 ml.
- Durante reparación del motor: 1400 ml.

Aceite de motor recomendado

Siempre usar aceite de motor Bajaj DTS-i para un rendimiento óptimo del motor y para asegurar sus beneficios. Es un aceite para vehículos con motores DTS-i.

Modelo	Aceite de motor recomendado.
Pulsar NS200	Bajaj DTS-i 20W50 SAE 20W50 JASO 'MA2' API SN O Bajaj DTS-i 10W50 Sintético.

- **Frecuencia de cambio de aceite del motor: 1.º servicio y cada 10 000 km.**
- **Frecuencia de reposición del nivel de aceite del motor: cada 5000 km.**

* Si el aceite original de BAJAJ (BGO) no está disponible, entonces se debe rellenar el aceite cada 2500 kilómetros y reemplazar cada 5000 kilómetros.

⚠ Precaución:

- Es fundamental respetar el grado y la frecuencia de cambio de aceite con el fin de alargar la vida útil de las piezas clave del motor. Consultar el panel de mantenimiento periódico para más detalles.
- No reutilizar aceite drenado.

NEUMÁTICO SIN CÁMARA Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS



Neumático sin cámara:

La principal ventaja de estos neumáticos es que, ante un pinchazo, la pérdida de aire es muy lenta. Esto permite conducir el vehículo sin problemas hasta el taller más cercano para arreglar el neumático.



Observaciones:

En caso de que la moto esté equipada con neumáticos importados, debe garantizarse el cumplimiento de las normas y reglamentos en vigor en lo que respecta a los vehículos de motor.

Pinchazo del neumático:

- Acudir al taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para solucionar el pinchazo.
- Reparar el pinchazo solo con el método de relleno o de tapón.
- No utilizar el método del parche para eliminar el pinchazo de un neumático sin cámara.

⚠ Precaución: esta motocicleta utiliza neumáticos sin cámara. Las paredes de los neumáticos que están en contacto con la llanta no deben sufrir ningún daño durante el montaje o el desmontaje del neumático. Las paredes laterales del neumático en contacto con la llanta se sellan para evitar la fuga del aire.

Presión del neumático:

Mantener una presión de neumáticos adecuada de acuerdo con las siguientes especificaciones para aumentar la vida útil del neumático y mejorar el consumo de combustible.

Modelo	Neumático delantero	Neumático trasero
Pulsar NS200	25 PSI	28 PSI (solo con el conductor) 32 PSI con un pasajero

- La garantía del neumático la establece el fabricante.
- Se tomará una decisión basada en el dibujo del neumático y el funcionamiento del vehículo.
- BAL establece la garantía solo con neumáticos importados.

BATERÍA



Batería : 12 V - 8 Ah VRLA

- La batería se encuentra debajo del asiento del conductor.

Características de la batería:

- No es necesario recargarla cada vez que se utiliza.
- Autodescarga reducida, mayor seguridad.
- No cuenta con un tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo que no se produce ninguna descarga de electrolitos a través del tubo de ventilación.

⚠ Precaución:

No conducir ni poner en marcha el vehículo con la batería desconectada. Esto puede dañar los componentes eléctricos y electrónicos.

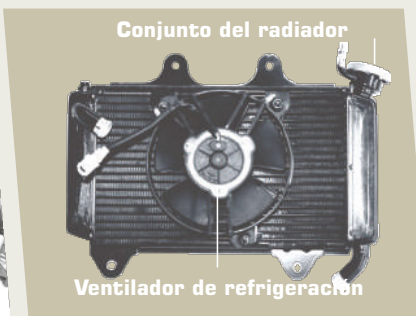
- La eliminación de la batería usada debe realizarse con responsabilidad para proteger el medioambiente.
- Se recomienda siempre entregar la misma batería autorizada a un concesionario BAL para el pertinente desecho de la misma.
- La garantía de la batería es de 18 meses tras la fecha de la compra del vehículo.

¿Cómo mantener la batería en buen estado?

- Desconectar el encendido cuando el motor no esté en marcha.
- Llevar a cabo verificaciones y recargar la batería durante las revisiones periódicas.
- No añadir accesorios eléctricos extra como podría ser un mando a distancia, una bocina más grande o una luz de freno con sonido, entre otros. Esto reducirá la vida de la batería y puede dañar la ECU.
- Desconectar los cables +ve y -ve de la batería si el vehículo va a estar inmovilizado durante más de 2 semanas. De esta manera se evitará la autodescarga.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

pulsar
NE300



- El refrigerante se usa para enfriar el motor.
- La bomba de agua del motor hace circular el refrigerante por el sistema de refrigeración.
- La presión que resulta del calentamiento del sistema de refrigeración se regula mediante una válvula situada en el tapón del radiador (A).
- La expansión térmica provoca que el exceso de refrigerante fluya hacia el depósito de expansión.
- Cuando la temperatura del refrigerante desciende, el líquido que sobra se aspira de nuevo hacia el sistema de refrigeración.
- El ventilador de refrigeración tiene la función de enfriar el refrigerante que circula a través de las aletas del radiador.

Observaciones:

El ventilador arrancará a una temperatura de 95 °C y se detendrá al alcanzar los 90 °C. Esto es normal e indica que el sistema de refrigeración funciona de forma correcta.

⚠ Advertencia:

Durante el funcionamiento, el líquido refrigerante puede alcanzar temperaturas muy altas y se encuentra sometido a alta presión. En caso de quemadura, enjuagar de inmediato con agua tibia. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del radiador, ni la manguera del radiador, así como ningún componente del sistema de refrigeración. Dejar que el motor y el sistema de refrigeración se enfríen.

LÍQUIDO REFRIGERANTE



⚠ Advertencia:

El refrigerante es tóxico y supone un riesgo para la salud. Evitar el contacto del refrigerante con la piel, los ojos y la ropa. En caso de contacto con los ojos, enjuagar con abundante agua de inmediato y consultar con un médico. Lavar de inmediato las zonas afectadas de la piel con agua y jabón. En caso de ingerir el refrigerante, se debe contactar a un médico de inmediato. Se debe cambiar la ropa cuando se esté en contacto con el refrigerante, así como mantenerlo fuera del alcance de los niños.

Especificaciones del refrigerante:

usar un anticongelante listo para usar con el refrigerante de la marca «Bajaj Koolex».

Cantidad total de

refrigerante: 1000 ml.
(750~780 ml en radiador
y 20~230 ml depósito de
expansión.

pulsar
NE300

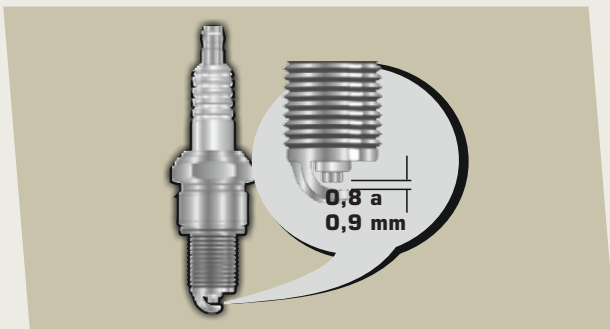


Recarga de refrigerante:

- Estacionar el vehículo de forma perpendicular al suelo sobre una superficie plana y apóyelo en lateral.
- Comprobar el nivel de refrigerante solo con el motor frío.
- Verificar que el nivel del líquido está entre las marcas «Mínimo» y «Máximo».
- Recargar siempre el líquido refrigerante a través del tapón del depósito de expansión (A).
- Reemplazar el refrigerante solo por uno de la marca «Bajaj Koolex».
- Utilizar guantes de goma de nitrilo para vaciar y recargar el refrigerante.
- No recargar el refrigerante a través del tapón del radiador.

INFORMACIÓN SOBRE EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

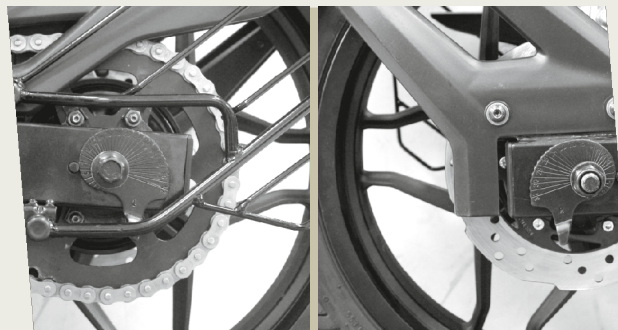
pulsar
NE300



Bujía de encendido:

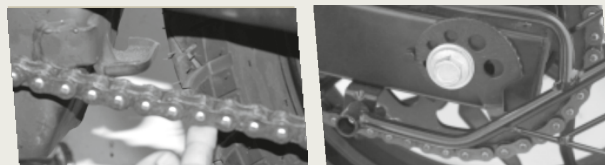
- Retirar las bujías con la llave de bujías.
- Limpiar las bujías.
- Ajustar los espacios, si es necesario, al doblar el electrodo externo con cuidado.

Separación de la bujía de encendido de encendido: 0,8 a 0,9 mm.

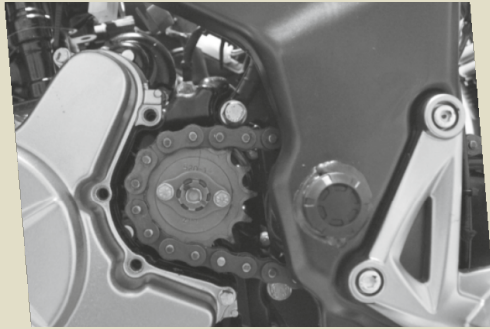


Espacio de la cadena de transmisión:

- El espacio de la cadena deberá ajustarse.
- Espacio estándar de la cadena: 15 ~ 25 mm.
- Las marcas de los tensores de cadena deben estar colocadas de forma idéntica en ambos lados.



INFORMACIÓN SOBRE EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO



Limpieza de la cadena de transmisión



Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse, y lubricarse según el programa de mantenimiento periódico.

Cadena de transmisión (tipo sellada)

- Las cadenas de junta tórica deben estar siempre lubricadas para un mejor rendimiento, por lo que deben engrasarse cada 500 kilómetros.
- Los propietarios pueden llevar a cabo la lubricación de la cadena de junta tórica de forma sencilla al utilizar el lubricante para cadenas de Bajaj, disponible en los distribuidores autorizados de BAL.

Método de lubricación de cadenas de tipo sellado:

- Estacionar el vehículo de forma perpendicular al suelo en una superficie plana. Limpiar la cadena con un paño que no suelte pelusa (si hay suciedad excesiva, poner en contacto con un centro de mantenimiento de Bajaj para realizar una limpieza especializada).
- Agitar de forma enérgica el espray y sujetarlo en posición vertical hasta que se escuche un sonido continuo de la bola de acero que hay en el interior.
- Mantener el espray en la parte posterior del piñón trasero, con la boquilla del tubo de extensión a una distancia de 5 a 10 centímetros.
- Girar el neumático en sentido contrario y rociar el lubricante en la parte intermedia de la cadena hasta completar la longitud de esta.

LÍQUIDO DE FRENOS



Depósito de líquido de frenos delantero



Depósito de líquido de frenos trasero

Depósito de líquido de frenos delantero y trasero

- El depósito del líquido de frenos delantero se encuentra en el lado derecho del manillar.
- El depósito del líquido de freno trasero está ubicado detrás del soporte derecho del reposapiés del pasajero.
- Para comprobar el nivel de líquido de frenos, estacionar el vehículo de forma perpendicular al suelo sobre una superficie plana con el manillar en posición recta.

- Asegurar siempre que el nivel de líquido de frenos esté por encima de la marca «Mínimo» de la mirilla de inspección.
- En caso de caída de nivel, usar solo líquido de frenos DOT-4 (de un contenedor sellado) para rellenar y remplazo.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN



N.º de serie	Acciones o elementos de revisión	Frecuencia recomendada de mantenimiento: por intervalo de tiempo y kilometraje							
		Mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
1.	Servicio con lavado con agua.								
2.	Aceite de motor (aceite Bajaj DTSI 10000).	Rellenar, R	R	Rellenar	R	Rellenar	R	Rellenar	R
3.	Filtro de aceite de motor.	R	R		R		R		R
4.	Filtro de aceite.	CL	CL		CL		CL		CL
5.	Elemento del filtro de aire** y junta tórica (en forma de anillo) de la tapa del filtro de aire. Limpieza del tubo de drenaje.	R					R		
6.	Filtro de combustible en línea.	R				R			R
7.	Mangueras de nailon de filtro para combustible en línea con conector rápido.	C, R					C, R		
8.	Limpieza y revisión de la separación entre electrodos de la bujía.	CL, A, R			CL, A		CL, A		R
9.	Juego de válvulas.	C, A				C, A			C, A
10.	Manguito de goma del cuerpo de aceleración.	C, R				C, R	C, R	C, R	C, R
11.	Verificar posibles grietas en el tubo de ventilación del motor.	C, R			C, R	C, R	C, R	C, R	C, R
12.	Tubos del sistema EVAP: asegurar que no presenten grietas.	C, R		C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R
13.	Aletas de radiador.	C, R		C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN



Frecuencia recomendada de mantenimiento: por intervalo de tiempo y kilometraje									Observaciones
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34500 35000	39500 40000	44500 45000	49500 50000	54500 55000	59500 60000	64500 65000	69500 70000	74500 75000	
									Asegurar que no entre agua en el depósito de combustible, el silenciador y los componentes eléctricos. Usar detergente libre de soda cáustica para el lavado.
Rellenar el nivel	R	Rellenar el nivel	R	Rellenar el nivel	R	Rellenar el nivel	R	Rellenar el nivel	Utilizar BGO 10W50. Limpiar la ventana de inspección del nivel de aceite cada 10 000 kilómetros con un spray de gasolina y un cepillo de nailon.
	R		R		R		R		Cambiar el filtro de aceite en el primer mantenimiento y cada 10 000 kilómetros.
	CL		CL		CL		CL		Lavar el filtro de aceite en cada cambio de aceite.
	R				R				Sustituir el filtro viscoso cada 20 000 kilómetros. No hace falta limpiarlo.
		R			R			R	Sustituir cada 15 000 km.
	C,R				C,R				Reemplazar en caso necesario.
	CL,A		CL,A		R		CL,A		Sustituirlo cada 30 000 kilómetros.
		C,A			C,A			C,A	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazarlo en caso necesario.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazarlo en caso necesario.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Vaciar el tubo de drenaje de la conexión «Y» del EVAP. Sustituir si se encuentra roto o dañado.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Si se encuentran daños, se debe reemplazar.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN



N.º de serie	Acciones o elementos de revisión	Frecuencia recomendada de mantenimiento: por intervalo de tiempo y kilometraje							
		Mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		Kilómetros	500 750	4500 5000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000
14.	Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de expansión y ajustar de la abrazadera de manguera.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
15.	Líquido refrigerante y mangueras del radiador:	Reemplazar cada 30 000 kilómetros o cada 3 años (lo que suceda antes)							
16.	Inspeccionar los casquillos antivibración de los soportes del motor para detectar grietas.	C,R			C,R		C,R		C,R
17.	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador:	CL			CL	CL	CL	CL	CL
18.	Cierres de la bomba de agua.	R							
19.	Conexiones del mazo de cables, disposición general e inspección de conductos y fundas de PVC.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T
20.	Batería, conexiones y vida útil mediante comprobador de carga y encaje de tapa del borne.	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T
21.	Limpieza de contactos de interruptor de ignición.	CL,L			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
22.	Conexiones de bobina de alta tensión.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
23.	Conexiones del motor de arranque y del relé de arranque.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
24.	Comprobar el indicador de presión de aceite en el panel de instrumentos tras dar contacto (posición «ON» del encendido).	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
25.	Comprobar los códigos de error, borrar el historial de errores y actualizar el archivo hexadecimal más reciente si corresponde.	C	C	C	C	C	C	C	C
26.	Comprobar el desgaste de la cadena de transmisión sellada**, limpiar, lubricar y ajustar. Sustituir en caso necesario.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN



Frecuencia recomendada de mantenimiento: por intervalo de tiempo y kilometraje									Observaciones
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34500	39500	44500	49500	54500	59500	64500	69500	74500	
35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Rellenar el depósito del refrigerante en caso necesario. Utilizar solo refrigerante de la marca BAJAJ Koolex.
Cambio cada 30 000 kms o 3 años (lo que ocurra primero)									
	C,R		C,R		C,R		C,R		Cambiar si es necesario.
CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
	R								
C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteger los cierres de PVC y los conductores dañados con cinta aislante.
C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplicar vaselina en los bornes de la batería. Utilizar el comprobador de baterías Midtronics.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	El icono debe desaparecer una vez que el motor esté encendido. A partir de las 4000 r. p. m., no debe mostrarse ningún icono.
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante el primer mantenimiento gratis, utilizar un spray OKS para la limpieza de la cadena sin retirarla del vehículo. Durante otros mantenimientos, limpiar la cadena con una ratio del 50:50 de aceite diésel y SAE 90 y lubricar con aceite SAE 90. (Se debe usar un spray lubricante de cadenas OKS cada 500 kilómetros).

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN


N.º de serie	Acciones o elementos de revisión	Frecuencia recomendada de mantenimiento: por intervalo de tiempo y kilometraje							
		Mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
27.	Eje de soporte lateral.	C,L					C,L		
28.	Juego de dirección.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
29.	Rodamiento de dirección y tapa del rodamiento de dirección (plástico)**.	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L
30.	Aceite de horquilla delantera y sello.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R
31.	Reposapiés del pasajero del lado izquierdo y derecho.	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
32.	Brazo oscilante NRB para más holgura.	L							
33.	Pastillas de freno para límite de desgaste.	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R
34.	Comprobar la fuente de fugas, en caso de que las haya, en el sistema de frenos. Comprobar el estado de las mangueras de freno delanteras y traseras. Comprobar el nivel de líquido de frenos y rellenar en caso necesario.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R
35.	Comprobar la holgura de los tornillos del piñón trasero.	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T
36.	Comprobar la holgura excesiva de los amortiguadores de goma de la rueda trasera.	C,R			C,R		C,R		C,R
37.	Comprobar las tuercas de goma de los carenados y la cúpula para detectar grietas.	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
38.	Ajustar el cable del acelerador y embrague.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
39.	Ajuste de enfoque de faros delanteros.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
40.	Comprobar y confirmar el funcionamiento de todas las bombillas e interruptores.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN


Frecuencia recomendada de mantenimiento: por intervalo de tiempo y kilometraje									Observaciones
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34500 ~ 35000	39500 ~ 40000	44500 ~ 45000	49500 ~ 50000	54500 ~ 55000	59500 ~ 60000	64500 ~ 65000	69500 ~ 70000	74500 ~ 75000	
	C,L				C,L				Utilizar la grasa AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
	C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		Reemplazar en caso necesario. Utilizar grasa Limplex para la lubricación.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar el aceite, el retenedor de aceite y el sello antipolvo en par cada 30 000 kilómetros.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Reemplazar bola y placa, si necesario.
	L								Lubricar cada 40 000 kilómetros.
C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Sustituir cada 15 000 kilómetros.
C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Comprobar y rellenar el líquido de frenos DOT 4 en cada servicio. Sustituir el líquido de frenos DOT 4 y los retenes del cilindro maestro y de la pinza de freno cada 30 000 km.
	C,T		C,T		C,T		C,T		Utilizar los valores de par según el modelo.
	C,R		C,R		C,R		C,R		Sustituir los tacos de goma de la rueda trasera si es necesario.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplazar los cables si el funcionamiento resulta difícil.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Si los interruptores de tipo de contacto están pegajosos, utilizar el spray WD40 recomendado.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN



N.º de serie	Acciones o elementos de revisión	Frecuencia recomendada de mantenimiento: por intervalo de tiempo y kilometraje							
		Mantenimiento	1.º (Gratis)	2.º (Gratis)	3.º (Gratis)	4.º	5.º	6.º	7.º
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
41.	Engrasado general, palanca de embrague.	L	L	L	L	L	L	L	L
42.	Presión de aire de neumáticos.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
43.	Posición de los retrovisores y firmeza de la rótula.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
44.	Puerto USB del teléfono.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
45.	Apretar todos los fijadores, entre ellos: eje delantero y trasero, eje de brazo oscilante, reposapiés del conductor y asiento del pasajero.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T

** Puede ser necesaria una limpieza más frecuente al conducir en entornos polvorientos.

C: comprobar, A: ajustar, CL: limpiar, R: cambiar, T: apretar, L: lubricar.

Observaciones: Las piezas sujetas a mantenimiento periódico, como aceites, líquido refrigerante, filtros, grasas de cualquier tipo, agentes limpiadores, cables, piezas desgastadas, juntas tóricas, retenes de aceite, tubos de escape o juntas, deben sustituirse según la Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación. El coste de estas sustituciones correrá a cargo del usuario.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y TABLA DE LUBRICACIÓN



Frecuencia recomendada de mantenimiento: por intervalo de tiempo y kilometraje									Observaciones
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34500 ~ 35000	39500 ~ 40000	44500 ~ 45000	49500 ~ 50000	54500 ~ 55000	59500 ~ 60000	64500 ~ 65000	69500 ~ 70000	74500 ~ 75000	
L	L	L	L	L	L	L	L	L	Utilizar la grasa AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Asegurar la presión del aire de los neumáticos conforme al modelo.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	El estado de carga debe comprobarse con el motor en marcha mediante una luz LED USB.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Utilizar los valores de par según el modelo.

MANTENIMIENTO POR INACTIVIDAD



El mantenimiento por inactividad es necesario si el vehículo permanece inmobilizado durante un período prolongado (más de 15 días**). Un mantenimiento por inactividad correcto y minucioso antes de guardar el vehículo evitará la aparición de óxido en el mismo, así como otros daños por falta de uso, tales como el riesgo de incendio.

- Limpiar a fondo todo el vehículo.
- Vaciar el combustible del depósito (si el combustible se mantuviese durante largos periodos de tiempo, el combustible se separará y una sustancia gomosa podría taponar el sistema de combustible y la tubería de combustible).
- Retirar la bujía y ponga varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Arrancar el motor de forma lenta varias veces para cubrir las paredes del cilindro con aceite e instale la bujía de nuevo.
- Colocar el vehículo sobre una caja o un caballete de forma que ambos neumáticos queden suspendidos del suelo.
- Rocíar aceite en todas las superficies metálicas que no están pintadas para evitar la oxidación. Evitar que el aceite manche las piezas de goma o los revestimientos de los frenos.
- Cubrir bien todo el vehículo. Verificar que el lugar de almacenamiento tenga una buena ventilación y esté lejos de cualquier fuente de llamas o chispas.
- Llenar un 10 % de presión de aire adicional en ambos neumáticos.

- No aplicar aceite en el disco de freno delantero para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intentar limpiarlo con agua y jabón. El óxido se desprenderá de forma natural durante los primeros usos del freno.

****Para la batería:**

- a. Retirar la batería y mantener sobre un tablón de madera con buena ventilación.
 - b. Antes de usar el vehículo.
- Recargar la batería en un centro de mantenimiento o un distribuidor autorizado de baterías.
 - Aplicar vaselina en los bornes de la batería.

Preparación para el uso normal después del almacenamiento:

- Se debe seguir la lista de comprobación diaria de seguridad mencionada en la página 27.

UTILIZAR SOLO PIEZAS ORIGINALES DE BAJAJ

**Pulsar
NS200**



BAJAJ

**PIEZAS
ORIGINALES**

Utilizar solo piezas originales de Bajaj.

- Para un rendimiento óptimo del vehículo.
- Para una mayor vida útil de los componentes y del vehículo.
- Para un mantenimiento económico.
- Para la seguridad del conductor.

Prueba de autenticidad



Rascar el holograma para ver el holograma transparente de forma parcial con la palabra «Original».

Holograma dorado

BAJAJ

DTS-i OIL



Mayor intervalo entre cambios de aceite



Componentes del motor más limpios



Fricción reducida



Control suave del embrague

Contactar con un taller autorizado

Rendimiento multiplicado



COMO DISEÑADORES DEL MOTOR, CONOCEMOS A LA PERFECCIÓN CUÁLES SON LAS NECESIDADES DE LUBRICACIÓN

Cumplimos con las especificaciones internacionales API SL y JASO «MA2».



GRADO PACKS DE VENTA AL PÚBLICO

20W50	1 LITRO, 1,2 LITROS Y 100 ML
10W30	1 LITRO Y 100 ML

BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi, Pune 411035

Tel +91 20 27472851
Fax +91 20 27407385

www.globalbajaj.com

CIN L65993PN2007PLC130076