

pulsar N125



THE WORLD'S
FAVOURITE
INDIAN

Manual del propietario



CONTACTO

pulsar
N125

Aseguramos una experiencia «excepcional», tanto con nuestro producto como con nuestro servicio.

Si desea comunicarnos cualquier inconveniente, no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Negocios Internacionales

Bajaj Auto Limited
Akurdi, Pune 411 035 India
Tel: +91 20 2747 2851
Fax: +91 20 2740 7385

Sitio web: www.globalbajaj.com

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para ofrecerle un servicio más rápido, le rogamos nos facilite su número de contacto, correo electrónico y datos del vehículo.

N.º de documento: 71111376

REV. 00 MAR. 2025

INTRODUCCIÓN

pulsar
N125

¡Le damos la bienvenida a la familia Pulsar!

Ya es el orgulloso propietario de la nueva generación de Pulsar. Es una gran combinación de rendimiento, tecnología superior y un diseño evocador. Estas características hacen que la Pulsar sea imbatible e inigualable en la carretera.

Antes de salir a la carretera, se debe leer de forma detenida este manual y familiarizarse con el mecanismo de funcionamiento de la moto. Esto garantizará una experiencia de conducción segura y sin problemas.

Para mantener la motocicleta en óptimas condiciones y asegurar un rendimiento constante, se recomienda realizar revisiones periódicas en cualquiera de los distribuidores Bajaj o en los centros de servicio autorizados. Estos centros disponen de las instalaciones necesarias, repuestos originales, el aceite adecuado y personal cualificado para garantizar el mejor cuidado de la Pulsar.

Para más información se debe acudir a los Distribuidores Bajaj con los datos del vehículo, como n.º de bastidor, n.º de motor, fecha de compra, kilometraje, nombre del distribuidor y los datos de contacto.

Por último, se recomienda proporcionar a la motocicleta los cuidados adecuados y realizar un mantenimiento periódico, tal como se describe en este manual. Estamos seguros de que disfrutará muchos años de su uso sin inconvenientes.

Para más información, visite www.globalbajaj.com.

ÍNDICE

pulsar
N125

Descripción

1. Especificaciones técnicas.....	1
2. Datos de identificación	4
3. Ubicación de las partes	5
4. Bloqueo de dirección de ignición combinado	6
5. Tapón del depósito de combustible.....	7
6. Detalles del panel de instrumentos	8
7. Ajustes del panel de instrumentos	14
8. <i>Bajaj Ride Connect</i>	16
9. Interruptores de control	18
10. Función de parada y arranque en ralentí (IDSS)	20
11. Asiento del pasajero y kit de herramientas.....	21
Asiento delantero/Batería/Instalación del asiento delantero y del pasajero.....	22
13. Controles de seguridad diarios.....	23
14. Cómo conducir la moto.....	24
15. Consejos para una conducción segura	28
16. Aceite del motor	29
17. Neumático sin cámara y presión de los neumáticos	30
18. Bateria.....	31
19. Información sobre el mantenimiento periódico	32
20. Líquido de frenos	34
21. Mantenimiento periódico y tabla de lubricación.....	36
22. Mantenimiento por inactividad	44

Información sobre advertencias y seguridad:



Advertencia:

Indica riesgos o lesiones que podrían ocurrirle al conductor, al vehículo y a otras personas si no se siguen las indicaciones correspondientes.



Precaución:

Indica un riesgo potencial que podría dañar el vehículo. Se debe seguir con cuidado las indicaciones provistas.

Aviso:

Las descripciones e ilustraciones incluidas en este folleto no son vinculantes para el fabricante. Las especificaciones básicas del modelo descrito e ilustrado se mantienen sin alteraciones. Bajaj Auto Sociedad Limitada se reserva el derecho a realizar modificaciones en el vehículo, sus componentes o accesorios, cuando lo considere conveniente o necesario, sin obligación de actualizar este manual.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

pulsar
N125

Parámetro	Especificaciones
	PULSAR N 125 DISC
Motor	4 tiempos, monocilíndrico
Diámetro x Carrera	54 mm x 54,4 mm
Cilindrada del motor	124,59 cc
Relación de compresión	9,8 :1
Régimen de ralentí	1400 $\pm$ 100 r. p. m.
Máxima potencia neta	8,83 kW (12 PS) @ 8500 r. p. m.
Máximo par neto	11 Nm a 6000 r. p. m.
Sistema de encendido	CC
Sistema de combustible	Sistema de inyección de combustible
Bujía de encendido	1 unidad
Separación de la bujía de encendido	0,8-0,9mm
Lubricación	Lubricación forzada por cárter húmedo
Transmisión	Caja de cambios de 5 velocidades de engranaje constante
Secuencia de cambios	Primera hacia abajo, el resto (4) hacia arriba
Refrigeración del motor	Refrigerado por aire
Asistencia de arranque	Generador de arranque integrado (ISG) - Arranque eléctrico y por pedal
Freno y trasero delantero	Freno de disco /Freno de tambor

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

pulsar
N125

Parámetro	Especificaciones
	PULSAR N 125 DISC
Capacidad del depósito de combustible	
Completo	9,5 litros (sin reserva)
Dimensiones	
Longitud	1965 mm
Anchura	740 mm
Altura	1100 mm
Distancia entre ejes	1290 mm
Distancia al suelo	198 mm
Neumático y presión de neumáticos	
Neumático delantero	80/100-17 M/C 46P, sin cámara
Neumático trasero	110/80-17 M/C 57P, sin cámara
Delantero	1,75 kgf/cm ² (25 PSI)
Trasero (solo)	2 kgf/cm ² (28 PSI)
Trasera (con pasajero)	2,25 kgf/cm ² (32 PSI)
Sistema eléctrico	12 V DC
Batería	12 V 4 Ah VRLA
Faro delantero	LED
Faro trasero y luz de freno	LED

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

pulsar
N125

Parámetro	Especificaciones
	PULSAR N 125 DISC
Indicador de luz lateral	Bombilla 10W
Luz de posición	LED
Indicador de señal de giro	LED-Verde
Indicador de punto muerto	LED-Verde
Indicador de luz larga	LED-Azul
Iluminación del velocímetro	LCD Invertida (monocromo)
Indicador de nivel de combustible	Barras LCD
Indicador de avería	LED-Ámbar
Parada y arranque en ralentí (IDSS)	LED-Verde
Recordatorio de mantenimiento	En LCD
Indicador de caballete lateral	En LCD
Alarma genérica	En LCD
Indicador de posición de marchas	En LCD
Luz trasera de matrícula	12 V, bombilla SW
Bocina	12 V DC
Masa del vehículo en orden de marcha	125 kg
Masa máxima autorizada del vehículo	275 kg

Observaciones: • todas las dimensiones se entienden en condiciones de vehículo EN VACÍO. • La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso. • El encendido automático de los faros se debe a leyes gubernamentales.

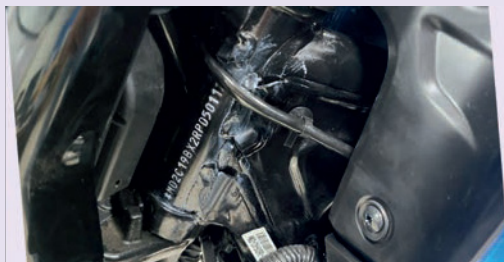
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

pulsar
N125

Los números de serie del bastidor y del motor se utilizan para matricular la motocicleta. Son los códigos alfanuméricos únicos para identificar el vehículo en particular de otros del mismo modelo y tipo.

Ubicación del número de bastidor

En el lado izquierdo del tubo de dirección (código alfanumérico de 17 dígitos).



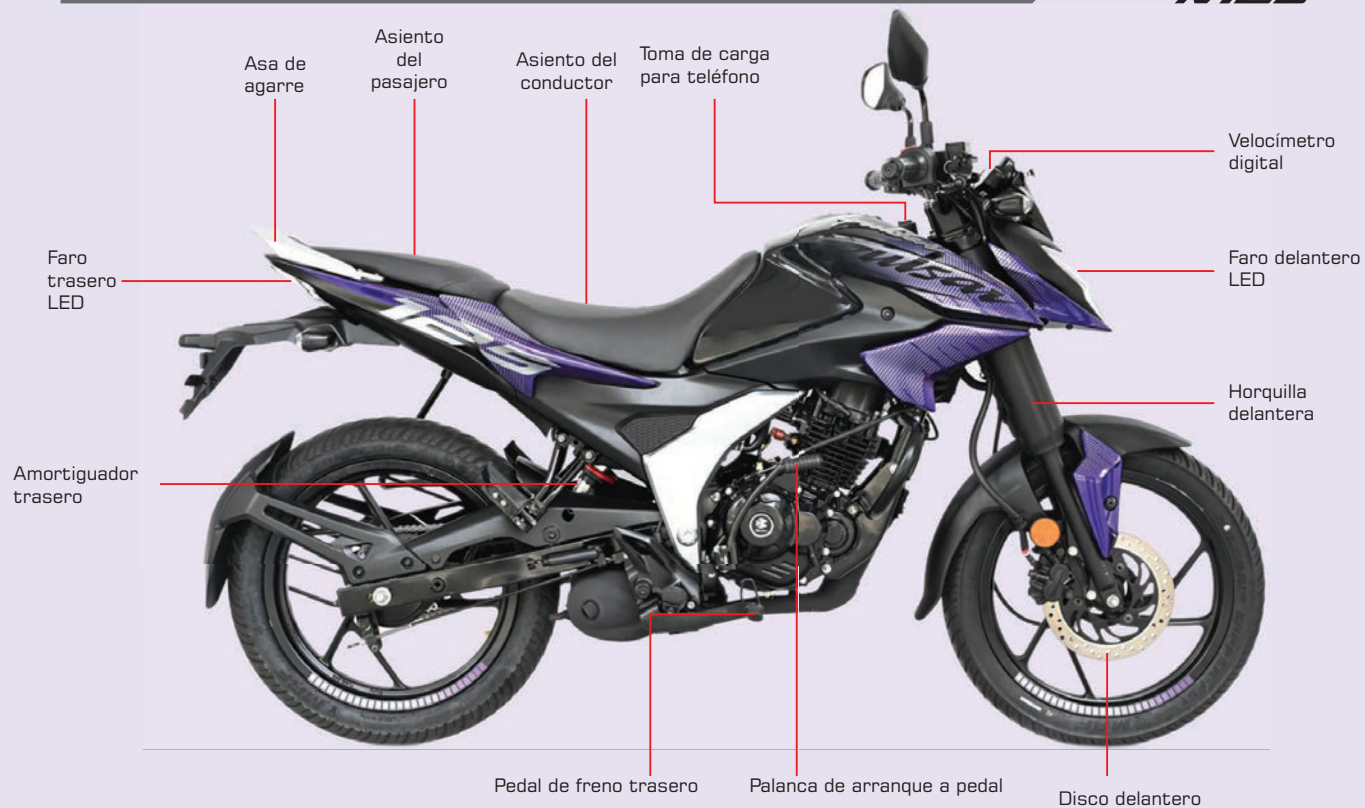
Ubicación del número del motor

En el lado izquierdo del cárter, cerca del mando de la caja de cambios (código alfanumérico de 11 dígitos).



UBICACIÓN DE LAS PARTES

pulsar
N125



BLOQUEO DE DIRECCIÓN DE IGNICIÓN COMBINADO

pulsar
N125

Bloqueo de dirección y encendido:
tiene tres posiciones.



- **«LOCK»:** dirección bloqueada, encendido «OFF»
- **«OFF»:** dirección desbloqueada, encendido «OFF».
- **«ON»:** dirección desbloqueada, encendido «ON».

Para bloquear la dirección:

Girar el manillar hacia el lado izquierdo. Presionar y girar la llave hasta la posición "LOCK" y retire la llave.

Para desbloquear la dirección: se inserta la llave en el bloqueo de dirección y de encendido. Se empuja y se gira en sentido horario hasta la posición «OFF» u «ON».

Llave: se usa una llave común para el bloqueo de dirección y de encendido, el tapón del depósito de combustible y el asiento trasero.

Control de la «duración de encendido y apagado del arranque»:

- Durante el ciclo de arranque del motor, el encendido se permite solo por un tiempo fijo. Entre arranques sucesivos (en caso de que el motor no arranque) hay un período de enfriamiento.
- Control «duración de encendido y apagado del arranque»
Para evitar la descarga de la batería:
 - Primer arranque «ON» (5 seg) y desactivado durante 2 segundos.
 - Segundo arranque «ON» (5 seg) y desactivado durante 2 segundos.
 - Tercer arranque «ON» (5 seg) y desactivado durante 10 segundos.Después de un intervalo de 10 segundos, el ciclo de arranque continúa.

- Control de faro en función de las revoluciones por minuto (r. p. m.): el faro solo se encenderá cuando el motor esté en funcionamiento.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

pulsar
N125



Fuel Tank Cap

- Para abrir el tapón del depósito de combustible, se debe abrir y colocar la llave en el bloque. Girar en sentido horario y levantar el tapón del depósito de combustible.
- Para cerrarlo, insertar la llave en el cierre, girar en sentido horario y presionar la tapa. El sonido de «clic» asegura que está cerrado por completo.

⚠ Precaución:

- Al manipular el tapón del depósito de combustible, no ejerza presión sobre la tapa del mismo.
- No coloque llaveros metálicos, ya que podrían dañar la pintura de la tapa del depósito de combustible.

Procedimiento operativo estándar para evitar manchas de combustible en el depósito

- Después de repostar y antes de cerrar la tapa, limpiar los restos de combustible de las superficies pintadas alrededor de la tapa con un paño suave y seco.
- Cerrar y bloquear el tapón por completo.
- Esta práctica debe seguirse para mantener el brillo del color en el depósito de combustible.

Limpieza de piezas pintadas con acabado brillante

Limpieza Lo que se debe hacer:

- Utilizar Colin o una solución de detergente libre de cáusticos para la limpieza (1 cucharada en ½ cubo de agua).
- Retirar las sustancias extrañas como los restos de insectos o los residuos de la carretera con un cepillo suave.
- Usar paños de microfibra como un paño de muselina para la limpieza de las partes pintadas.
- Usar abrillantador 3M recomendado.

No se debe hacer:

- No utilizar productos que sean incluso ligeramente abrasivos, tales como pulidores, abrillantadores o compuestos para frotar.
- No utilizar limpiadores mecánicos ni pulidoras.
- No utilizar toallas de felpa, de papel o productos para realzar el brillo.
- No frotar el acabado con fuerza, ya que esto puede "pulir" la pintura y provocar una zona brillante permanente. Estas zonas brillantes no pueden eliminarse.

DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
N125



DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTO

pulsar
N125

La pantalla del velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido y el de apagado estén en la posición de encendido.

- 1. Indicador de intermitente (↔):** cuando el interruptor de intermitentes se acciona hacia la derecha o la izquierda, el indicador comenzará a parpadear
- 2. Indicador de luz de posición (⤵):** indica que la luz de posición está encendida.
- 3. Indicador de luz de carretera (☰):** se enciende cuando el faro está encendido y se selecciona la luz de carretera, o cuando se selecciona la luz de ráfaga, siempre con el motor en marcha.
- 4. Indicador de punto muerto (N):** cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador de punto muerto se iluminará.
- 5. Indicador del sistema de parada y arranque automático al ralentí (IDSS) (A):** este sistema apaga automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene en un semáforo o en otras paradas breves en las que el vehículo normalmente se quedaría al ralentí durante unos pocos segundos.
- 6. Indicador de avería (E):** se enciende cuando se detecta alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes del sistema de inyección electrónica (FI, según sus siglas en inglés).
- 7. Alarma Genérica (Δ):** se ilumina cada vez que se detecta una anomalía en el funcionamiento del sistema ISG de los componentes.
- 8. Reloj digital:** indica la hora en formato «HH:MM» «AM/PM».
- 9. Recordatorio de mantenimiento (M):** el símbolo de la llave inglesa se ilumina cuando la lectura del cuentakilómetros llega a los kilómetros establecidos. Indica que el vehículo necesita un mantenimiento periódico.

- 10. Cobertura de la red del teléfono:** se muestra la señal de red de su teléfono en el panel de instrumentos del vehículo cuando está conectado a través de Bluetooth.
- 11. Nivel de batería del teléfono:** si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth, se mostrará el nivel de batería de su teléfono en este.
- 12. Pantalla de información múltiple:** muestra información diversa, como el consumo instantáneo de combustible (IFE), la autonomía (DTE), el consumo de combustible medio (AFE) para el «Viaje 1» o el «Viaje 2», el nombre o número de móvil del remitente de la llamada durante una llamada y mensajes de advertencia.
- 13. Alerta de mensajes:** si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth, recibirá la alerta de mensajes en el panel de instrumentos. El icono de alerta de mensaje entrante parpadeará durante 6 segundos. Transcurridos esos 6 segundos, el icono de alerta de mensajes permanecerá encendido de forma fija «ON». Si el contacto se gira a la posición «OFF» y posteriormente a «ON», la indicación del mensaje de texto desaparecerá hasta que se reciba un nuevo mensaje.
- 14. Alerta de llamadas perdidas:** si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth, recibirá las alertas de llamadas perdidas en el panel de instrumentos.

DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
N125

15. Alerta de llamada entrante: este símbolo se activará y parpadeará cuando haya una llamada entrante y se mostrará encendido de forma fija «ON» solo cuando se reciba la llamada (si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth). Al recibir una llamada, el nombre del remitente o el número de teléfono se mostrará en la parte inferior del área de la pantalla de información múltiple. Es posible aceptar o rechazar una llamada con la ayuda del botón «Modo» del interruptor de control izquierdo.

16. Icono de Bluetooth en el panel de instrumentos: indica el estado de emparejamiento del teléfono con el vehículo. Al girar la llave de contacto a la posición "ON", el icono de Bluetooth parpadea durante 10 segundos. Transcurrido este tiempo, el icono desaparece de la pantalla, aunque el sistema continúa activo en segundo plano para permitir el emparejamiento con el teléfono.

17. Indicador de marcha (): indica la posición de la marcha de 1.^a a 5.^a. Muestra «N» cuando el vehículo está en punto muerto.

18. Velocímetro: la velocidad del vehículo se mostrará en formato digital en km/h.

19. Indicación del nivel de combustible: muestra el combustible disponible en el depósito. El panel de instrumentos también emite una advertencia en caso de nivel bajo de combustible.

Condición de circuito abierto del sensor de nivel de combustible: «E», «F» y el contorno del indicador de combustible parpadearán a la vez.

Condición de cortocircuito del sensor de nivel de combustible: «E», «F», el contorno del indicador y todas las barras de combustible parpadearán a la vez.

20. Odómetro/cuentakilómetros parcial: el odómetro muestra la distancia total que recorre el vehículo. El odómetro no se puede restablecer a «cero». «Viaje 1» y «Viaje 2» muestran la distancia que se recorrió desde que se pusieron a cero por última vez.

Ajuste automático de brillo del panel de instrumentos:

La intensidad del brillo del panel de instrumentos se ajusta en función de la hora actual del reloj. Durante el día, el brillo será alto, mientras que por la noche se reducirá. Asegúrese de que la hora del reloj del panel de instrumentos sea correcta.

Consulte la tabla siguiente para ver el cambio de intensidad según la hora indicada.

Hora del reloj	Modo «Día»/«Noche»	Nivel de intensidad
6:00 am - 6:00 pm	Modo diurno	Alto
6:01 pm - 5:59 am	Modo nocturno	BAJO

Observaciones: después de poner en «ON» el interruptor de encendido, las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor.

- Indicador de avería.

Instrucciones: si el testigo de avería o la alarma genérica se encienden durante la marcha del vehículo, lleve el vehículo al taller autorizado BAL más cercano para su inspección o reparación.

DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS - IFE Y ODO

pulsar
N125



Condición

El interruptor de encendido está en posición «ON» y el botón de «Modo» no está presionado. La pantalla del panel de instrumentos digital mostrará lo siguiente:

- 1. IFE (Indicador de consumo instantáneo de combustible):** esto indicará el consumo de combustible en km/L en cualquier momento dado. El valor se mostrará solo cuando la velocidad del vehículo y las r. p. m. del motor sean superiores a cero. Si la velocidad del vehículo es cero, entonces el IFE mostrará «--km/L».
- 2. ODO:** el odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

- 3. Indicador de nivel de combustible:** el nivel de combustible se muestra mediante barras LCD digitales, con «E» para vacío, «F» para lleno y el «» icono LCD del depósito de combustible.

El icono de nivel bajo de combustible parpadea si el número de barras en el indicador de combustible es 1 barra o menos.

Observaciones:

Las lecturas de IFE (Indicador de consumo instantáneo) / AFE (consumo de combustible medio) / DTE (autonomía restante) son orientativas y pueden variar debido a las condiciones de conducción y del estado de la carretera.

DETALLES - AFE 1, «VIAJE» 1 / AFE 2, «VIAJE» 2

pulsar
N125



Procedimiento para configurar AFE 1 y «VIAJE 1»:

Con el interruptor de encendido en «ON», el interruptor de parada de emergencia en «ON» y pulsando el botón «Modo» durante menos de un segundo, se selecciona el modo «VIAJE 1» y la siguiente información se mostrará en el panel de instrumentos digital

1. **AFE 1 (Consumo de combustible medio 1):** esto indicará el consumo medio de combustible en km/L en «VIAJE» 1 modo.
2. **«VIAJE 1»:** el cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido en el modo «VIAJE 1». Si se reinicia «VIAJE 1», también se reiniciará el consumo medio de combustible (AFE 1).

Procedimiento para configurar AFE 2 y «VIAJE 2»:

Con el interruptor de encendido está en posición «ON», pulsando el botón «Modo» durante menos de un segundo, se selecciona el modo «VIAJE 2» y la siguiente información se mostrará en el panel de instrumentos digital.

3. **AFE 2 (Consumo de combustible medio 2):** esto indicará el consumo medio de combustible en km/L. en el modo «VIAJE B»
4. **«VIAJE 2»:** el cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que el vehículo recorre en el modo «VIAJE 2». Si «VIAJE 2» se reinicia, también se reiniciará el consumo medio de combustible (AFE 2)

Observaciones: AFE se actualizará cada 60 segundos. El AFE se reiniciará si el correspondiente «VIAJE 1» o «VIAJE 2» se reinician o si se desconecta la batería.

DETALLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS - DTE Y «VIAJE»

pulsar
N125

DTE (autonomía restante):

Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer según el consumo de combustible actual y el nivel de combustible

El cálculo de «DTE» es independiente del viaje y se basa en el consumo de combustible medio (AFE) de la distancia recorrida en los últimos 25 kilómetros.

El valor máximo de «DTE» es de 990 kilómetros. El panel de instrumentos mostrará los valores en múltiplos de 10.



Observaciones:

Tanto el IFE como el DTE se muestran en la «Pantalla de información múltiple». Cuando se visualice el IFE, al pulsar el botón «Modo» durante más de 3 segundos, el DTE aparecerá en lugar del IFE.

Ajuste del «VIAJE»:

Si el botón «Modo» se pulsa durante más de 3 segundos en el modo «VIAJE 1» o «VIAJE 2», el AFE y la distancia del trayecto correspondientes se restablecen a cero, mientras que el DTE mantiene el valor anterior.

Observaciones:

Al alcanzar el valor máximo de 999,9 km, la pantalla del trayecto que se seleccione se quedará fija y no se restablecerá de forma automática a cero. Sin embargo, el panel de instrumentos continuará con el cálculo y la visualización del valor de consumo de combustible medio (AFE).

Observaciones:

Si se conduce el vehículo sin prestar atención al indicador del nivel de combustible y al parpadeo del símbolo del depósito (🛢️) una vez alcanzado el nivel de reserva, el DTE mostrará «---» km.

Durante el repostaje de combustible:

Si se reposta más de 1 L, el DTE calcula el valor según la cantidad de combustible actualizada. Si se reposta menos de 1 L, el valor del DTE no cambia.

AJUSTE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
N125



1. Restablecimiento del cuentakilómetros parcial:

El botón «Modo» permite seleccionar y reiniciar «ODO / VIAJE 1 / VIAJE 2».

- | | |
|--|---|
| 1. Presionar el botón «Modo» durante menos de 1 segundo. | El modo cambia de «ODO/ VIAJE 1/ VIAJE 2». |
| 2. Presionar el botón «Modo» durante más de 3 segundos. | Se restablecerá el «Viaje 1» o el «Viaje 2» que se seleccione. El modo «VIAJE» continuará con la actualización. |

- 2. Restablecimiento del recordatorio de mantenimiento (🔧):**
el símbolo de la llave inglesa se ilumina cuando la lectura del cuentakilómetros (ODO) alcanza los km establecidos.

Este icono se iluminará a:

- | | |
|--------------|----------------|
| 1.º: 450 km | 2.º: 4450 km |
| 3.º: 9450 km | 4.º: 14 450 km |
- y, posteriormente, cada 5000 km.

Observaciones: el taller autorizado de BAL restablecerá este icono tras realizar los servicios periódicos.



3. Reinicio del reloj:

- El reloj digital indica la hora en formato «HH» y «MM» separados por dos puntos «:». Es un formato de 12 horas.
- Para entrar en el modo de ajuste del reloj, pulsar «Modo», ir a «Reloj» y pulsar el botón «Modo» durante más de 3 segundos.

AJUSTES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS - CARGADOR DE TELÉFONO

pulsar
N125

El velocímetro entra en el modo de reinicio del reloj.	Los dígitos «HH» comienzan a parpadear.
Pulsar el botón «Modo» durante menos de 1 segundo.	El valor de las horas aumentará.
Pulsar el botón «Modo» durante más de 3 segundos.	Se guardará el valor de «HH» mientras que «MM» comienza a parpadear.
Pulsar el botón «Modo» durante 1 segundo.	Los números de minutos se incrementarán.
Pulsar el botón «Modo» durante más de 3 segundos.	El dígito de unidades se guardará y se modificará el dígito de las decenas del reloj de minutos.
Pulsar el botón «Modo» durante más de 3 segundos.	Se guardará el valor de los minutos, mientras que «AM» y «PM» comienza a parpadear.
Pulsar el botón «Modo» durante 1 segundo.	Seleccionar «AM/PM».
Pulsar el botón «Modo» durante más de 3 segundos.	Todo el parpadeo se detiene y el reloj muestra el valor seleccionado de «HH:MM» «AM/PM».
Si el modo de ajuste del reloj está seleccionado y no se realiza ninguna modificación durante más de 5 segundos,	se realizará una salida automática sin guardar el valor ajustado. Si se indican las r. p. m. del motor / vehículo, entonces el sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor establecido.

Cargador de teléfono

- La toma de carga del teléfono se encuentra en la tapa del depósito de combustible.
- La toma de carga cuenta con una tapa para protegerla de la entrada de polvo y agua durante el lavado en caso de lluvia.
- Se debe verificar siempre que la tapa del cargador esté bien colocada en la toma cuando no se utilice.



- El cargador móvil suministrará voltaje de salida solo cuando el motor esté en funcionamiento.
- El usuario debe utilizar un cable USB adecuado para la carga del teléfono.



Precaución:

No se debe usar el teléfono mientras se conduce. Una breve pérdida de concentración podría resultar en un accidente.

BAJAJ RIDE CONNECT

pulsar
N125

Aplicación «Bajaj Ride Connect»:

La aplicación «**Bajaj Ride Connect**» funciona mediante conectividad bluetooth con el panel de instrumentos del vehículo. Esta aplicación ofrece una variedad de funciones, que incluyen la gestión del vehículo, la reserva de mantenimiento, el almacenamiento de documentos y más. Con una conectividad Bluetooth fluida con Pulsar, la aplicación garantiza una experiencia de conducción personalizada y cómoda para cada usuario registrado.

Características clave de la aplicación:

Bluetooth: una vez conectado al vehículo a través de la aplicación, el usuario puede acceder a las siguientes funciones de Bluetooth:

- Aceptar o rechazar llamadas con la ayuda del botón «Mode» (Modo) en el mando izquierdo.
- Visualización del nivel de batería del teléfono
- Visualización de la intensidad de señal del teléfono.
- Aviso de llamada perdida.
- Notificaciones de mensajes.

Servicio:

- Reservar cita para el mantenimiento según el tipo de revisión correspondiente.
- Localizar la ubicación de talleres BAL cercanos.

Almacenamiento de documentos: los documentos importantes relacionados con el vehículo, como los papeles del seguro y el permiso de circulación, se pueden guardar de forma segura en la aplicación, lo que permite un fácil acceso siempre que sea necesario.

Recordatorios: los usuarios pueden configurar recordatorios para el mantenimiento del vehículo, servicios programados, renovaciones del seguro y otras tareas importantes.



BAJAJ RIDE CONNECT



Descarga de la aplicación:

La aplicación «Bajaj Ride Connect» está disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS).

- Descargar la aplicación «Bajaj Ride Connect» desde Google Play Store o Apple Store.
- Hacer clic en «Registrarse» para poder crear una cuenta en la aplicación con la contraseña cifrada (clave) proporcionada por el concesionario.
- Introducir datos personales (nombre y apellido).
- Ingresar el número VIN del vehículo (también se puede escanear).
- Registrarse en la aplicación
- Introducir la contraseña.
- Iniciar session en la aplicación.
- La aplicación «Bajaj Ride Connect» está lista para funcionar.

Conectividad Bluetooth:

El vehículo está equipado con la función de conectividad por bluetooth mediante la cual se puede emparejar el teléfono con el panel de instrumentos del vehículo Pulsar a través de la aplicación «Bajaj Ride Connect».

- Poner el interruptor de encendido y el interruptor de parada en «ON».
- Iniciar sesión en la aplicación «Bajaj Ride Connect» desde el teléfono.
- Para el primer emparejamiento, permitir que la aplicación acceda a:
 - a. La ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en este.
 - b. Historial de llamadas.
 - c. Enviar y ver mensajes.
 - d. Notificaciones.

INTERRUPTOR DE CONTROL IZQUIERDO

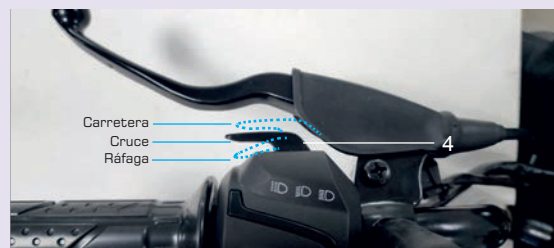
pulsar
N125



- 1. Botón «Modo»:** el botón «Modo» se utiliza para:
 - a. Aceptar o rechazar llamada
 - Aceptar llamada: pulsar el botón «Modo» durante menos de 1 segundos.
 - Rechazar llamada: pulsar el botón «Modo» durante más de 3 segundos.
 - b. Alternar entre «Viaje 1», «Viaje 2», «IFE», «Ajuste del panel de instrumentos», «Ajuste del reloj», etc.
- 2. Interruptor de intermitentes:** cuando el mando de intermitentes se mueve hacia la izquierda (↰) o la derecha (↱) el indicador correspondiente comenzará a parpadear, para detener el parpadeo presionar el mando hacia dentro y soltar
- 3. Botón de la bocina (🔊):** pulsar el botón para hacer sonar la bocina.
- 4. Interruptor de ráfagas:** pulsar el interruptor para encender la luz de carretera, la luz de cruce o las ráfagas de luz. Se utiliza para advertir a los vehículos que vienen en sentido contrario, sobre todo para adelantar

Cuando el faro está encendido, se puede seleccionar la luz de carretera o de cruce con este interruptor. El testigo de luz de carretera, situado en el panel de instrumentos se encenderá al seleccionar esta opción.

☰: Luz de carretera. ☷: Luz de cruce.



Posición del interruptor y estado de la luz de carretera o cruce

Posición del interruptor	Interruptor de luz de carretera	Interruptor de luz de cruce	Interruptor de ráfagas
Estado de la luz del faro delantero	☰ Faro delantero	☷ Luz de cruce	☷ Luz de posición

⚠ Advertencia: Utilice siempre los intermitentes correspondientes al cambiar de carril o al realizar un giro. Asegúrese de desactivarlos (posición «OFF») una vez completada la maniobra. Utilice el haz de luz adecuado del faro delantero (luz de carretera o luz de cruce) según las condiciones del tráfico y de la vía, tanto para su propia seguridad como para evitar deslumbrar o molestar a otros conductores.

INTERRUPTOR DE CONTROL DERECHO

pulsar
N125



5. Botón de arranque: el botón de arranque acciona el motor de arranque eléctrico. se trata de un interruptor combinado utilizado para encender y apagar el motor, así como para arrancar el vehículo. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto. Vehículo en marcha: pulsar la palanca del embrague y accionar el botón de arranque para encender el motor.

6. Interruptor de apagado del motor: El interruptor de parada de emergencia del motor se utiliza para encender y apagar el motor:

☒ : Motor apagado.

☑ : Motor encendido.

7. Interruptor «IDSS»: el interruptor «IDSS» sirve para activar o desactivar la función de parada y arranque al ralentí. Tiene 2 posiciones.

☒ : «IDSS OFF».

☑ : «IDSS ON».

«AHO» Encendido automático de faro delantero

El mando derecho no incorpora el interruptor de luces.

Interruptor de encendido en «ON» y motor en «OFF».	El velocímetro se encenderá.
Efecto de presionar el interruptor de ráfagas.	Además de lo anterior, la luz de carretera se activa y el testigo correspondiente se enciende.

Interruptor de encendido «ON» y motor en marcha:

La iluminación del velocímetro, la luz de posición trasera, la luz de la placa de matrícula y la luz de posición delantera se encenderán. Además de lo anterior, el faro delantero se encenderá tal como se indica a continuación:

Interruptor de luces largas y cortas	Estado de la luz del faro delantero	Efecto en el interruptor de ráfagas
Luz de cruce ☒	Luz de cruce «ON»	Luz de carretera «ON»
Luz de carretera ☑	Luz de carretera «ON»	Sin cambio

FUNCIÓN DE ARRANQUE Y PARADA (IDSS)

pulsar
N125

El sistema de parada y arranque al ralentí (IDSS) apaga el motor de forma automática cuando el vehículo se detiene en un semáforo o en otras paradas breves, donde normalmente permanecería al ralentí durante unos segundos. Este sistema funciona únicamente cuando la transmisión está en punto muerto y la palanca de embrague está suelta. El motor vuelve a arrancar automáticamente al accionar la palanca de embrague. Esto permite un ahorro de combustible y una reducción de las emisiones.

Precondiciones:

- El interruptor del IDSS debería estar ENCENDIDO y la velocidad del vehículo debería ser 5 km/h.
- El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y la batería debe disponer de una carga adecuada.
- Cuando se cumplen las condiciones la función de parada y arranque automático al ralentí queda habilitada.
- Una vez activada, el testigo cambiará de «OFF» a «ON» y permanece encendido de forma fija.



Parada automática del motor:

Una vez que se cumplen las condiciones previas mencionadas, el sistema comprueba las siguientes condiciones cuando se completa un trayecto y el vehículo se detiene por completo.

- Velocidad = 0 km/h
- Posición de la marcha = Punto muerto

- Posición del acelerador = 0%

- Palanca del embrague = Liberada

Cuando se cumplen todas las condiciones anteriores, el testigo comienza a parpadear durante unos segundos y el motor se detiene automáticamente.

Cuando el motor se detiene, el testigo vuelve a quedarse fijo en «ON» para indicar que el sistema IDSS se ha activado.

Parpadea



Arranque automático del motor:

Para volver a arrancar el motor cuando esté en modo de parada automática («Auto Stop»), accione la maneta de embrague.

Una vez que el motor vuelve a arrancar, el testigo del cuadro de instrumentos se apagará («OFF»), lo que indica que el ciclo del sistema de parada y arranque (IDSS) ha terminado.



Observaciones:

- El interruptor «IDSS» se puede seleccionar (en «ON» o «OFF») en cualquier momento del trayecto.
- El vehículo puede arrancarse en cualquier momento utilizando el arranque eléctrico cuando el motor esté apagado y el interruptor de encendido se encuentre en la posición «ON».

ASIENTO DEL PASAJERO Y KIT DE HERRAMIENTAS

pulsar
N125



Desmontaje del asiento del pasajero

- Introducir la llave en la cerradura (A).
- Girar la llave en sentido de las agujas del reloj.
- Levantar la parte delantera del asiento del pasajero.
- Deslice el asiento del pasajero hacia la parte delantera. Retirar el asiento del pasajero.

Ubicación del botiquín de primeros auxilios

- Se encuentra en el lado derecho del carenado del asiento, debajo del asiento del pasajero.

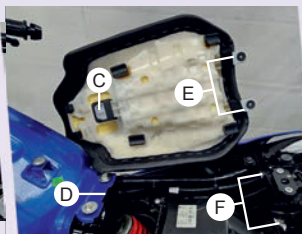
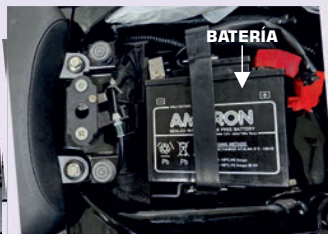
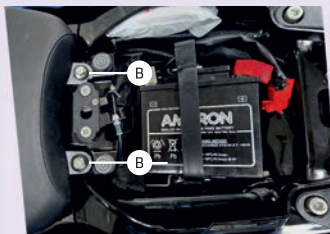


Ubicación del kit de herramientas

- Se encuentra entre la batería y el bloqueo del asiento.

ASIENTO DEL CONDUCTOR, BATERÍA Y MONTAJE DEL ASIENTO DEL PASAJERO

pulsar
N125



Desmontaje del asiento del conductor

- Primero, retirar el asiento del pasajero.
- Retirar los tornillos de fijación (B) del asiento delantero.
- Tirar hacia atrás de la parte trasera del asiento del conductor.
- Retirar el asiento del conductor.

Batería

- Se encuentra debajo del asiento del pasajero.

Montaje del asiento del conductor

- Hacer coincidir las pestañas del asiento del conductor (C) con el soporte del chasis (D).
- Empujar el asiento del conductor hacia el depósito de combustible.
- Hacer coincidir los soportes traseros (E) del asiento del conductor con los orificios previstos en el chasis (F).
- Apretar los tornillos.

Montaje del «asiento del acompañante»

- Primero, verificar que el asiento del conductor está montado de forma correcta.
- Hacer coincidir el soporte del asiento del pasajero (I) con el gancho (J).
- Introducir la varilla de bloqueo (G) del asiento en la cerradura del asiento (H)
- Presionar la parte delantera del asiento.

CONTROLES DE SEGURIDAD DIARIAS E INSTRUCCIONES PARA EL CLIENTE

pulsar
N125

Antes de conducir la moto, se deben revisar los siguientes puntos. Es muy importante que se realicen todas estas comprobaciones antes de conducir la moto. Si se detecta alguna irregularidad durante estas comprobaciones, se debe consultar el capítulo de «Mantenimiento» y acudir al concesionario para que se realicen las acciones necesarias que devuelvan la moto a un estado de funcionamiento seguro.



Advertencia: si no se realizan estas comprobaciones cada día antes de circular, pueden ocurrir daños o un accidente grave.

- **Nivel de combustible** suficiente para la distancia prevista del viaje. No se aprecian fugas en los conductos de combustible.
- **Nivel de aceite del motor** (entre la marca superior e inferior).
- **Juego del cable** del acelerador de 2 - 3 mm. Funcionamiento suave y retorno correcto a la posición de bloqueo.
- Nivel de **líquido de frenos** por encima de la marca «MÍNIMO» del depósito delantero.
- **Holgura** de la **cadena de transmisión** de 20-30 mm y adecuadamente lubricada.
- Funcionamiento de todas las luces y bocina.
- Juego **de la palanca de embrague** de 2 a 3 mm.
- Movimiento suave de la dirección sin restricciones.
- Retorno del **caballete lateral** a su posición completamente elevada.

- **Presión de inflado correcta** en ambos neumáticos. Profundidad adecuada del dibujo del neumático /sin cortes.
- Ajuste **correcto del campo** de visión del espejo.
- No guardar el paño de limpieza en las proximidades de una zona de alta temperatura, por ejemplo, cerca del motor, del conjunto del silenciador, del motor de arranque, etc.
- Guardar el paño de limpieza en el carenado izquierdo o derecho del asiento.

Instrucciones para el cliente

- No se dispone de llave de paso de combustible.
- Mantener siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el depósito.
- Utilizar solo el aceite de motor y el limpiador del sistema de combustible recomendados.
- Si el vehículo se inclina más de 60 grados, el sensor de vuelco corta el sistema de encendido como medida de seguridad.
- No conducir nunca con el sensor de velocidad del neumático desconectado.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

pulsar
N125

1. Instrucciones para el cliente

- Asegurar que haya un mínimo de 3 L de gasolina disponibles en el depósito.
- Girar la llave del interruptor de encendido a la posición «  »
- Colocar el interruptor de parada del motor en la posición «  ».
- Confirmar que la transmisión esté en punto muerto o presionar la maneta de embrague si la transmisión tiene una marcha engranada.
- No accionar el acelerador y pulsar el botón de arranque.
- Soltar el botón de arranque tan pronto como el motor arranque.

Control de la duración de los ciclos de arranque y parada
Función de control de duración de los ciclos de arranque (ON) y parada (OFF) para evitar la descarga de batería.

- Primer intento de arranque durante (5 segundos) y desactivar durante 2 segundos.
- Segundo intento de arranque (5 segundos.) y desactivado durante 2 segundos.
- Tercer intento de arranque (5 segundos) y desactivado durante 15 segundos. Después de un intervalo de 10 segundos, el ciclo de arranque continúa.

Observaciones:

- La motocicleta está equipada con un interruptor de arranque por embrague. Este interruptor facilita el arranque del motor en posición de punto muerto y con una marcha engranada.

Posición de marcha	Posición del embrague
Punto muerto	Suelto
Marcha	Presionado por completo

- En caso de batería descargada, llevar el vehículo a un taller autorizado de Bajaj para su reparación.

2. Inicio de la marcha:

- Soltar el acelerador y accionar la maneta de embrague a fondo.
- Cambiar a la próxima marcha superior o inferior.



Palanca de cambio de marchas



Patrón de cambio de marchas

3. Inicio de la marcha:

- Comprobar que el caballete lateral esté subido.
- Presionar la palanca del embrague.
- Cambiar a 1.º marcha.
- Acelerar y soltar la palanca de embrague despacio y de forma simultánea.
- A medida que el embrague comience a actuar, acelerar un poco más para dar al motor las revoluciones suficientes para evitar que se cale.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

pulsar
N125

Velocidad recomendada para reducir marchas

De 5.ª a 4.ª marcha	45 km/h
De 4.ª a 3.ª marcha	35 km/h
De 3.ª a 2.ª marcha	25 km/h
De 2.ª a 1.ª marcha	15 km/h

 **Advertencia:** al reducir a una marcha inferior, evite hacerlo a una velocidad demasiado alta que haga que el motor alcance un régimen excesivo de revoluciones. Esto puede provocar daños en el motor y el deslizamiento del neumático trasero. La reducción de marchas debe realizarse dentro de las velocidades recomendadas que se indican en la tabla anterior.

4. Frenado y parada del vehículo:

- Soltar por completo el acelerador, mantener el embrague acoplado (excepto al cambiar de marcha), para que el freno motor ayude a desacelerar la moto.
- Bajar una marcha a la vez, de manera que esté en punto muerto cuando el vehículo se detenga por completo.
- Cuando este se detenga, presionar siempre ambos frenos a la vez.

5. Estacionamiento mediante la pata lateral:

- Apoyar la moto en una superficie firme y nivelada con la pata lateral.

 **Atención:** no estacionar en una superficie blanda o muy inclinada, ya que la motocicleta podría caerse.

6. Rodaje

- Un rodaje adecuado es importante para una mayor vida útil y un funcionamiento correcto del vehículo.
- Durante los primeros 2000 kilómetros de rodaje, no sobrepasar los siguientes límites de velocidad.

km	1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	5.ª
0-1000	10	20	30	35	45
1000-2000	15	30	40	45	55

- Mantener siempre la velocidad por debajo de los límites indicados en la tabla.
- No revolucionar el motor en exceso.
- No iniciar la marcha ni acelerar a fondo el motor inmediatamente después de arrancar. Dejar el motor en marcha durante un minuto a ralentí para permitir que el aceite suba por todo el motor.

 **Atención:** asegurarse siempre de que el caballete lateral esté SUBIDO al iniciar la marcha. Si el caballete lateral bajado y una marcha engranada, el arranque eléctrico quedará deshabilitado. La indicación de «caballete lateral» se mostrará en el velocímetro.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

pulsar
N125

- No revolucionar el motor dentro el vehículo parado.
- Mantener siempre el aceite de motor entre las marcas superior e inferior con el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada.
- Mantener siempre el líquido de frenos por encima de la marca «MÍNIMO» en el depósito del freno delantero. Para ello, colocar el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada.

Condensación en el faro LED:

- La condensación dentro del faro es un fenómeno natural.
- La condensación se produce cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad entra en el faro a través de los conductos de ventilación debido a la diferencia de temperatura. Se puede formar una fina capa de vaho en la superficie interna de la lente del faro. Esta fina capa de vaho se eliminará y saldrá a través de los conductos de ventilación en condiciones normales de funcionamiento.
- La condensación y el empañamiento de la óptica del faro pueden ocurrir cuando llueve o después de un lavado. La condensación de humedad en el interior de la óptica del faro desaparecerá gradualmente al encender la luz de carretera del faro y conducir el vehículo a una velocidad de 30 a 40 km/h durante unos 15 minutos. El tiempo de evaporación variará según la humedad del aire ambiente.



E20

- Este vehículo es compatible con gasolina «E20», es decir, gasolina mezclada con un 20 % de etanol. El adhesivo E20 está colocado en la tapa del depósito de combustible.
- En este vehículo también se puede utilizar gasolina «E10» (actual), es decir, gasolina mezclada con un 10 % de etanol.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA



Asegúrate de seguir los puntos de mantenimiento dados para que tu moto rinda de forma óptima.

Combustible	Se debe mantener siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el depósito de combustible.
Bujía de encendido	Inspeccionar y limpiar la bujía. Ajustar la separación del electrodo. Sustituir la bujía según la tabla de programa de mantenimiento (P.M.).
Filtro de aire	Sustituir según la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite de motor	Verificar el nivel de aceite del motor. Se debe utilizar siempre el grado y la cantidad recomendados.
Frenos	Asegurarse de que los frenos no se queden rozando ni bloqueados.
Embrague	Asegurar el juego correcto de la palanca de embrague.
Presión de aire de los neumáticos	Siempre mantenga la presión de aire recomendada en los neumáticos.
Líquido defrenos	Mantener siempre el nivel de líquido de frenos por encima de la marca «MÍNIMO». Verificar que no existe fuga de líquido de frenos del sistema de frenado.

Consejos de ahorro de combustible:

Un buen mantenimiento del vehículo y una buena conducción pueden contribuir en gran medida al ahorro de combustible. Las siguientes son algunas sugerencias simples para ahorrar combustible.

- Evitar frenar bruscamente.
- Cambiar la marcha con cuidado según la velocidad y carga requerida.
- No sobrecargar el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Utilizar el acelerador con moderación.
- Apagar el motor si se va a parar durante más de dos minutos.

Cómo verificar el rendimiento de combustible (kilometraje):

La mejor forma de calcular el consumo es mediante el método de depósito lleno a depósito lleno.

- Llenar el depósito de combustible hasta el borde del cuello de llenado (hasta arriba).
- Conducir con la moto, por ejemplo, unos 100 km.
- Volver a llenar el depósito hasta el borde del cuello de llenado (hasta arriba). En la misma gasolinera y, a ser posible, con el mismo surtidor.
- Dividir los kilómetros recorridos entre la cantidad de combustible repostado.

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



- Llevar siempre puesto el casco al conducir o viajar como pasajero. El casco debe cumplir con la normativa vigente.
- Leer atentamente las instrucciones de este manual y seguirlas cuidadosamente.
- Evitar accesorios innecesarios para la seguridad tanto del conductor como de otros usuarios de la vía.
- Familiarizarse bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al frenar, utilizar tanto el freno delantero como el trasero simultáneamente. Aplicar solo un freno puede causar que el vehículo pierda el control.
- Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones y frenados innecesarios son factores importantes para la seguridad, el consumo de combustible y una mayor vida útil del vehículo.
- Durante a temporada de lluvias torrenciales, conducir el vehículo con cuidado. Recordar que los vehículos derrapan más fácilmente durante lloviznas.
- Mantener ambas manos firmes en el manillar y ambos pies bien apoyados en los reposapiés del conductor. No se deben retirar ambas manos ni ambos pies de las zonas de apoyo, ya que esto resulta muy peligroso.
- No se debe utilizar el teléfono mientras se conduce, ya que podría provocar un accidente mortal.
- Se recomienda al cliente tomar las precauciones adecuadas en zonas de lluvias muy intensas. Es aconsejable aplicar un recubrimiento protector adecuado sobre las superficies para evitar la oxidación o el deterioro del acabado debido a las condiciones atmosféricas adversas.

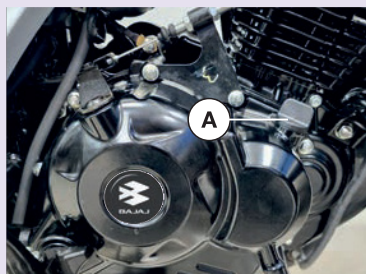
- Llevar siempre encima la documentación del vehículo (permiso de circulación y seguro), así como un permiso de conducción válido.

Consejos generales de mantenimiento:

- Realizar la limpieza del vehículo con un paño húmedo, suave y limpio para evitar arañazos en las piezas pintadas.
- Limpiar y lubricar todas las piezas importantes según se detalla en la tabla de mantenimiento periódico.
- No aplicar chorros directos de agua a presión sobre las piezas eléctricas / electrónicas.
- No obstruir la refrigeración del motor al añadir una lámina protectora contra el barro desde la parte delantera.
- Conducir con precaución. Iniciar el trayecto con suficiente antelación para garantizar una llegada segura al destino.
- Evitar conducir sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo pueda derrapar.
- Sujetar adecuadamente la ropa holgada al conducir o viajar para evitar que se enganche en el neumático u otros objetos de la vía.
- Se debe concentrar siempre en la conducción por seguridad.

ACEITE DEL MOTOR

pulsar
N125



A: tapón del filtro de aceite



Comprobación del nivel de aceite del motor:

- Dejar el motor al ralentí durante 2-3 minutos si el motor está frío.
- Apagar el motor y esperar durante 2-3 minutos.
- Estacionar el vehículo en una superficie nivelada para comprobar el nivel de aceite.
- Estacionar sobre el caballete central.
- Retirar la varilla de nivel y limpiarla.
- Introducir la varilla de nivel hasta que toque la superficie de la tapa del embrague. No se debe atornillar.
- Retirar la varilla de nivel y comprobar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas «H» y «L» según la imagen.

Capacidad de aceite del motor:

- Rellenado en cada revisión: 1000 ml
- Durante la reparación del motor: 1100 ml

Aceite de motor recomendado:

Siempre usar Aceite de Motor Bajaj para un rendimiento óptimo del motor y para mantener los beneficios de la garantía. Se trata de un aceite formulado especialmente para vehículos Bajaj.

Modelo	Aceite de motor recomendado
Pulsar N125	Bajaj 10w40 SAE 10W40 JASO `MA2` API SJ

- **Frecuencia de sustitución del aceite de motor*: 1.er mantenimiento y luego cada 10 000 km.**
- **La frecuencia de relleno de aceite del motor es: Cada 5000 km.**

*Si no se dispone de aceite original BAJAJ (BGO), el rellenado de aceite debe hacerse a los 2500 km y la sustitución a los 5000 km.



Precaución: es muy importante respetar el grado y la frecuencia que se recomiendan de cambio de aceite para una vida útil óptima de los componentes críticos del motor. Para más información, consultar la tabla de mantenimiento periódico.

NEUMÁTICO SIN CÁMARA Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

pulsar
N125

Neumático sin cámara:

La ventaja principal de los neumáticos sin cámara es que, si se pinchan, pierden el aire muy despacio. Así, se puede conducir fácilmente el vehículo hasta el taller más cercano para repararlo.



Pinchazo del neumático:

- Acudir al taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para solucionar el pinchazo.
- Reparar el pinchazo solo con el método de relleno o de tapón
- No utilizar el método del parche para eliminar el pinchazo de un neumático sin cámara.



Precaución: esta moto utiliza neumáticos sin cámara. Las paredes de los neumáticos que están en contacto con la llanta no deben sufrir ningún daño durante el montaje o el desmontaje del neumático. Las paredes laterales del neumático en contacto con la llanta se sellan para evitar la fuga del aire

Presión del neumático:

Mantener la presión recomendada de los neumáticos (consultar «Especificaciones técnicas») para aumentar la vida útil del neumático y obtener un mejor consumo de combustible.

- La garantía del neumático la establece el fabricante.
- Se tomará una decisión basada en el dibujo del neumático y el funcionamiento del vehículo.
- BAL establece la garantía solo con neumáticos importados.

BATERÍA

pulsar
N125



Batería: 12 V - 4 Ah VRLA

- La batería está ubicada debajo del asiento del pasajero.

Características de la batería:

- No se requiere carga
- Reducción de la descarga, mejora la seguridad.
- No hay tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo que no hay descarga de electrolito a través de dicho tubo de ventilación.



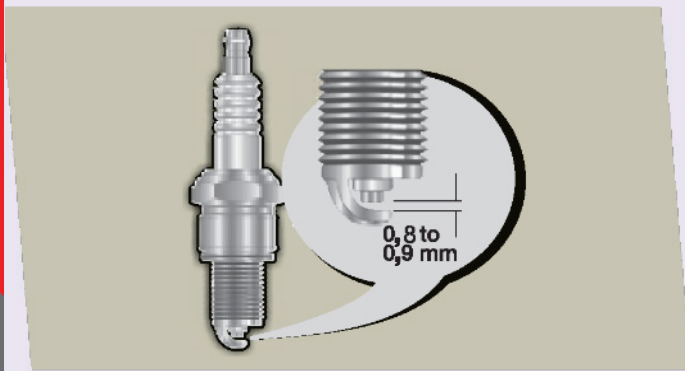
Precaución: el vehículo no arrancará si la batería está descargada o desconectada del vehículo

- Se debe cuidar el medio ambiente al desechar la batería usada.
- Se recomienda siempre entregar la batería a un distribuidor autorizado de baterías BAL para su correcta eliminación.
- Cuando aparezca el mensaje de advertencia «Batería baja» en la pantalla del cuadro de instrumentos, se recomienda acudir a un distribuidor de baterías autorizado o a un concesionario autorizado de BAL para cargarla de inmediato.
- La garantía de la batería es 12 meses o 20 000 km, (lo que ocurra primero) a partir de la fecha de compra del vehículo.

Cómo mantener la batería en buen estado

- Apagar el encendido cuando el motor no esté en marcha.
- Llevar a revisar o cargar la batería durante los mantenimientos periódicos.
- No añadir accesorios eléctricos adicionales como mando a distancia, bocina de mayor potencia, luz de freno con aviso acústico, etc. Esto reducirá la vida útil de la batería y puede dañar la ECU.
- Desconectar los cables positivos (+) y negativos (-) si el vehículo se va a almacenar durante más de 2 semanas. Esto evita la descarga propia.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

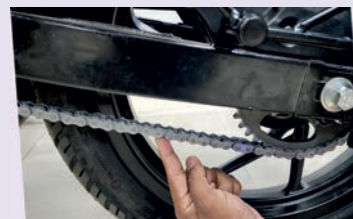


Batería: 12 V - 4 Ah VRLA

- Retirar la bujía de encendido con la llave para bujías.
- Limpiar la bujía.
- Ajustar la holgura si es incorrecta al doblar con cuidado el electrodo exterior.
- Separación de la bujía: D.8 a D. 9 mm.

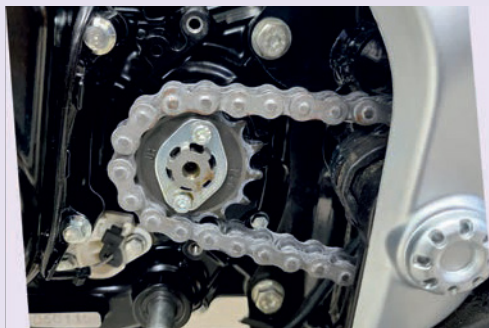
Cadena de transmisión

- La holgura en la cadena debe ajustarse cuando sea necesario.
- Estándar: La holgura de la cadena debe ser de 20–30 mm en 1.ª marcha o con ambos neumáticos en contacto con el suelo.
- Marcas en los ajustadores de la cadena deben estar en posiciones idénticas en ambos lados.



INFORMACIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

pulsar
N125



Limpieza de la cadena de transmisión

Limpiar y lubricar la cadena de transmisión según el cronograma de mantenimiento periódico.

Cadena de transmisión (Tipo sellado)

- Las juntas tóricas deben mantenerse siempre húmedas para un mejor rendimiento; por lo tanto, lubricar cada 500 km.
- La lubricación de la cadena sellada es sencilla y la puede hacer el propio usuario con el espray lubricante de cadenas Bajaj, disponible en los concesionarios oficiales.



Lubricación de la cadena de transmisión

Método de lubricación de cadena sellada:

- Colocar el vehículo sobre el caballete principal. Limpiar la cadena con un paño que no suelte pelusa (en caso de acumulación excesiva de barro o lodo, acudir a un concesionario de BAL para una limpieza adecuada).
- Agitar el bote enérgicamente y mantenerlo en posición vertical hasta que el ruido de la bola de acero de su interior se escuche de forma uniforme.
- Sostener el bote de espray en la parte posterior de la corona trasera con la boquilla del tubo de extensión a 5-10 cm.
- Girar la rueda en dirección inversa y rociar el lubricante en la parte central de la cadena a lo largo de toda su extensión.

LÍQUIDO DE FRENOS

pulsar
N125



Nivel del líquido de freno delantero

- El depósito de líquido de frenos delantero está situado en el lado derecho del manillar.
- Para comprobar el nivel de líquido de frenos, estacionar el vehículo en posición perpendicular con respecto al suelo, en una superficie nivelada y con el manillar completamente recto.
- Asegurarse siempre de que el nivel de líquido de frenos esté por encima de la marca «MÍNIMO» de la ventana de inspección.
- En caso de caída del nivel, utilizar únicamente líquido de frenos DOT-4 (de un envase sellado) para el rellenado y la sustitución.



CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN

pulsar
N125

N.º de serie	Acciones o elementos de revisión	Frecuencia recomendada - Intervalo de servicio y km						
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		500 ~ 750	4 500 ~ 5 000	9 500 ~ 10 000	14 500 ~ 15 000	19 500 ~ 20 000	24 500 ~ 25 000	29 500 ~ 30 000
1	Servicio con lavado de agua	■	■	■	■	■	■	■
2	Aceite de motor (Aceite Bajaj DTSI 10000)	R	Rellenar	R	Rellenar	R	Rellenar	R
3	Filtro de aceite	CL		CL		CL		CL
4	Filtro de aceite centrifugado.	CL		CL		CL		CL
5	Elemento del filtro de aire con junta tórica.				R			R
	Limpieza del tubo de drenaje.	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
6	Mangueras de nailon de la bomba de combustible con conector rápido.					C,R		
7	Limpiar la bujía y comprobar la holgura.			CL,A		CL,A		R
8	Ajuste de válvulas.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
9	Tubo del respiradero del motor para detectar grietas.			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
10	Mangueras del sistema EVAP: comprobar si presentan grietas.					C,R		
11	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador.			CL	CL	CL	CL	CL

pulsar
N125

[illegible]

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN

pulsar
N125

N.º de serie	Acciones o elementos de revisión	Frecuencia recomendada - Intervalo de servicio y km						
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
12	Conexiones, guiado del mazo de cables y conducto /Inspección de fundas de PVC y bridas.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T
13		C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T
14	Limpieza de los contactos del interruptor de encendido.			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
15	Conexiones de la bobina de alta tensión (HT).					C,T		
16	ISG CU conector conexiones (para versión ISG).	C	C	C	C	C	C	C
17		C	C	C	C	C	C	C
18	Desgaste de la cadena de transmisión sellada – Limpiar, lubricar y ajustar. Reemplazar si es necesario.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN

pulsar
N125

Frecuencia recomendada - Intervalo de servicio y km									Observaciones
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34 500 ~ 35 000	39 500 ~ 40 000	44 500 ~ 45 000	49 500 ~ 50 000	54 500 ~ 55 000	59 500 ~ 60 000	64 500 ~ 65 000	69 500 ~ 70 000	74 500 ~ 75 000	
C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Protección de conductos/fundas de PVC dañadas aplicando cinta aislante, y asegurar las bridas en su posición específica.
C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplicar vaselina en los bornes de la batería. Utilizar el probador de baterías Midtronics. En caso de retirar la batería. 1. El borne negativo de la batería debe desconectarse primero. 2. Retirar el soporte de fijación del asiento.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Usar espray WD40 recomendado
	C,T				C,T				
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante el primer mantenimiento gratuito usar spray OKS para la limpieza de la cadena sin retirarla del vehículo.
									Durante otros mantenimientos, limpiar la cadena con una ratio del 50:50 de aceite diésel y SAE 90 y lubricar con aceite SAE 90.
									El cliente debe utilizar el espray lubricante de cadenas OKS cada 500 km.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN

pulsar
N125

N.º de serie	Acciones o elementos de revisión	Frecuencia recomendada - Intervalo de servicio y km						
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		500 ~ 750	4 500 ~ 5 000	9 500 ~ 10 000	14 500 ~ 15 000	19 500 ~ 20 000	24 500 ~ 25 000	29 500 ~ 30 000
19	Eje de pivote del caballete central y del caballete lateral.					CL,L		
20	Juego de dirección.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
21	Rodamiento del eje de dirección y tapa del rodamiento de dirección (plástico)*.			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L
22	Aceite de horquilla delantera y sello.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R
23	Rodamiento de agujas (NRB) del basculante para verificar que no tenga un juego excesivo.							
24	Pastillas de freno delanteras y zapatas de freno traseras para verificar el límite de desgaste.	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R
25	1. Revisar fuente de fugas si hay en el sistema de frenos.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R
	2. Verificar la manguera del freno delantero y su estado.							
	3. Verificar líquido de frenos y rellenar si fuera necesario.							
26	Comprobar los fijadores del piñón trasero por posible aflojamiento.	C,T		C,T		C,T		C,T
27	Amortiguadores de goma en la rueda trasera por holgura excesiva.			C,R		C,R		C,R
28	Ajuste de la holgura del cable de embrague y acelerador	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
29	Ajuste del enfoque del faro delantero	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
30	Comprobación y confirmación del funcionamiento de todas las luces, LED, interruptores y bocina.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN

pulsar
N125

Frecuencia recomendada - Intervalo de servicio y km									Observaciones
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	1.º	15.º	16.º	
34 500 ~ 35 000	39 500 ~ 40 000	44 500 ~ 45 000	49 500 ~ 50 000	54 500 ~ 55 000	59 500 ~ 60 000	64 500 ~ 65 000	69 500 ~ 70 000	74 500 ~ 75 000	
	CL,L				CL,L				Usar grasa AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
	C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		Reemplazar si es necesario. Usar grasa Limaplex HTX3 para lubricación.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Sustituir aceite y junta de aceite + junta de polvo en par cada 30 000 km.
	L								Lubricar el rodamiento de agujas (NRB) cada 40 000 km. Utilizar grasa AP.
C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Reemplazar a cada 15 000 km.
C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Verificar y rellenar el DOT4 líquido de frenos en cada servicio.
									Reemplazar el DOT 4 líquido de frenos y los retenes del cilindro maestro y la pinza cada 30 000 km.
	C,T		C,T		C,T		C,T		
	C,R		C,R		C,R		C,R		Reemplazar el amortiguador de goma de la rueda trasera si es necesario.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Sustituir los cables si el funcionamiento es duro.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Interruptores de tipo contacto: si se nota que están pegajosos, utilizar el spray WD40 recomendado.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN

pulsar
N125

N.º de serie	Acciones o elementos de revisión	Frecuencia recomendada - Intervalo de servicio y km						
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		500 ~ 750	4 500 ~ 5 000	9 500 ~ 10 000	14 500 ~ 15 000	19 500 ~ 20 000	24 500 ~ 25 000	29 500 ~ 30 000
31	Lubricación general – Palanca de embrague/ pedal de freno trasero.	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L
32	Presión de aire de neumáticos.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
33	Posición de los retrovisores y firmeza de las fijaciones.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
34	Ajuste de todos los elementos de fijación, algunos son:	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
	1. Eje delantero y trasero.							
	2. Eje del basculante.							
	3. Base del motor.							
	4. Reposapiés del conductor.							
	5. Soporte del asiento del pasajero.							
35	Puerto USB móvil.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
36	Verificación de que no haya obstrucciones en el drenaje de agua del depósito de combustible.		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL

****La limpieza más frecuente puede ser necesaria al conducir en un entorno polvoriento.**

C: «Comprobar», A: «Ajustar», CL: «Limpiar», R: «Cambiar», T: «Apretar», L: «Lubricar»

Observaciones: las piezas sujetas a mantenimiento periódico como, el aceite, el refrigerante, los filtros, todo tipo de grasas, los productos de limpieza, los cables, las piezas de desgaste y rotura, las juntas tóricas tipo "O" de goma, retenes de aceite, tubos y juntas a sustituir según la «Tabla de mantenimiento periódico y lubricación» son obligatorios y correrán a cargo del cliente.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN



Frecuencia recomendada - Intervalo de servicio y km									Observaciones
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34 500 ~ 35 000	39 500 ~ 40 000	44 500 ~ 45 000	49 500 ~ 50 000	54 500 ~ 55 000	59 500 ~ 60 000	64 500 ~ 65 000	69 500 ~ 70 000	74 500 ~ 75 000	
C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	Usar grasa AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Usar el manómetro de presión de neumáticos.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Usar los valores de par específicos por modelo.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Carga correcta: se debe verificar con el motor en marcha con luz USB LED.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN

pulsar
N125

El mantenimiento por inactividad es necesario si un vehículo permanece fuera de circulación durante un período prolongado (más de 15 días). El mantenimiento correcto y cuidadoso por no uso realizado antes de almacenar el vehículo evitará que el vehículo se oxide y también otros daños no operativos como riesgos de incendio.

- Limpiar todo el vehículo a fondo.
- Vaciar el combustible del depósito, ya que, si este se queda dentro mucho tiempo, se descompone y los residuos gomosos pueden obstruir el sistema de combustible por completo.
- Quitar la bujía y poner varias gotas de aceite de motor dentro del cilindro. Arrancar el motor lentamente unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con aceite e instalar de nuevo la bujía.
- Colocar el vehículo sobre una caja o un soporte para que ambas ruedas queden elevadas del suelo.
- Rociar aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evitar que caiga aceite en las piezas de goma o en los revestimientos de freno.
- Cubrir el vehículo por completo y de forma ordenada. Asegurarse de que la zona de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
- Inflar las dos ruedas con un 10 % más de presión de aire.
- No aplicar aceite en el disco de freno delantero, para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intentar limpiarlo con agua con jabón. El óxido se quitará automáticamente las primeras pocas veces que se use el freno.

****Para la batería:**

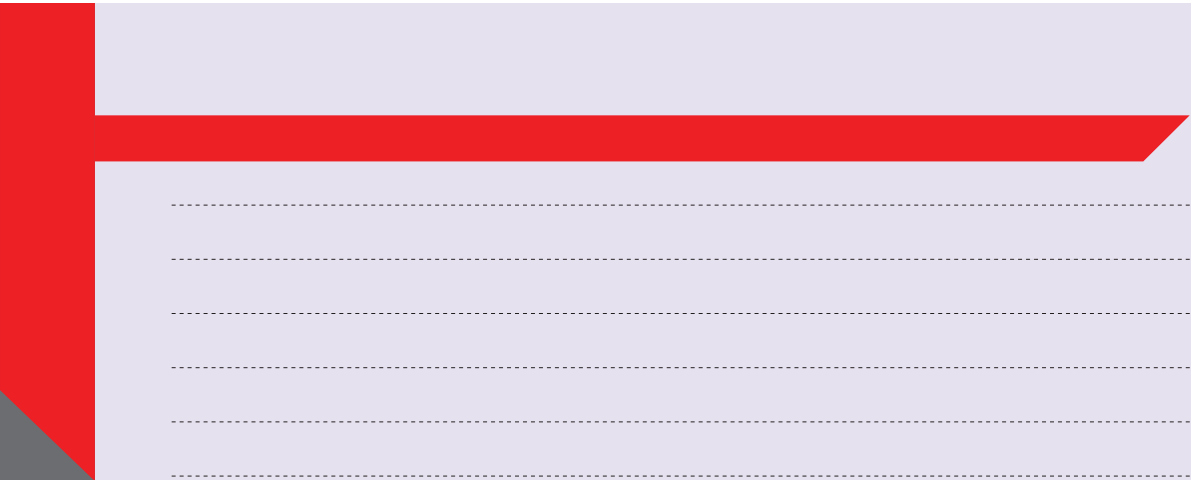
- a. Quitar la batería y mantenerla sobre un tablón de madera, en un lugar adecuado como una zonaventilada.
- b. Antes de poner el vehículo en uso.
 - Llevar la batería a recargar a un distribuidor de baterías autorizado o de BAL.
 - Aplicar vaselina en los bornes de la batería.

Preparación para el uso regular después del almacenamiento:

- Seguir la lista de comprobación diaria de seguridad mencionada en la página 27.

OBSERVACIONES

pulsar
N125



pulsar
N125

15 horizontal dashed lines for writing.

UTILIZAR SOLO PIEZAS ORIGINALES DE BAJAJ

pulsar
N125



BAJAJ

PIEZAS
ORIGINALES

Utilizar solo piezas originales Bajaj.

- Para un rendimiento óptimo del vehículo.
- Para una mayor vida útil de los componentes y del vehículo.
- Para un mantenimiento económico.
- Para la seguridad del conductor.

Prueba de autenticidad

Rascar el holograma para ver el holograma transparente de forma parcial con la palabra «(Original)».



Holograma dorado

BAJAJ

DTS-i OIL



Mayor intervalo entre cambios de aceite



Componentes del motor más limpios



Fricción reducida



Control suave del embrague

Contactar con un taller autorizado

Rendimiento
multiplicado



COMO DISEÑADORES DEL MOTOR,
CONOCEMOS A LA PERFECCIÓN CUÁLES SON
LAS NECESIDADES DE LUBRICACIÓN

Cumplimos con las especificaciones
internacionales API SL y JASO «MA2».



GRADO PACKS DE VENTA AL PÚBLICO

20W50	1 LITRO, 1,2 LITROS Y 100 ML
10W30	1 LITRO Y 100 ML

BAJAJ AUTO LIMITED

Akurdi, Pune 411035

Tel +91 20 27472851

Fax +91 20 27407385

WWW.globalbajaj.com

CIN L65993PN2007PLC130076