

pulsar

NS125



THE WORLD'S
FAVOURITE
INDIAN

MANUAL DEL PROPIETARIO (Exportación)



CONTACTO



Con nuestro producto y servicio, garantizamos una experiencia que siempre va un paso por delante.

Para cualquier cuestión estamos a su disposición.

Comercio internacional

Bajaj Auto Limited
Akurdi Pune 411 035 India
Tel.: +91 20 2747 2851
Fax: +91 20 2740 7385

Página web: www.globalbajaj.com

CIF: L65993PN2007PLC130076

Para una respuesta más rápida, por favor, facilítenos su número de contacto, correo electrónico y datos del vehículo.

N.º DOC. 71113311

REV. 04 DE MAYO DE 2025

¡Bienvenido a la familia Pulsar!

Se acaba de convertir en un orgulloso propietario de la nueva generación Pulsar. Se trata de una combinación excepcional de rendimiento, tecnología superior y un diseño impactante. Esto hace que la Pulsar que conduce sea imbatible e indiscutible en la carretera.

Antes de conducir, por favor lea detenidamente esta Guía del usuario y familiarícese con el funcionamiento, los controles y los requisitos de mantenimiento de su Pulsar. Esto le garantizará una experiencia de propiedad segura y sin contratiempos.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y asegurar un rendimiento constante, le recomendamos encarecidamente realizar los servicios periódicos en cualquiera de nuestros distribuidores Bajaj o centros de servicio autorizados Bajaj, que cuentan con todas las facilidades necesarias, repuestos originales, aceites y personal capacitado para ofrecer el mejor cuidado a su Pulsar.

Si necesita información adicional, diríjase a los distribuidores Bajaj. De ser necesario, también puede escribir a los distribuidores y vendedores, con información relevante como número de matrícula, número de bastidor, número de motor, fecha de compra, kilómetros recorridos, nombre del distribuidor donde adquirió su motocicleta y sus datos de contacto.

Por último, le rogamos que cuide de forma adecuada su motocicleta y realice el mantenimiento regular, tal como se describe en este manual. Estamos seguros de que le ofrecerá una larga experiencia de propiedad sin ningún tipo de problema.

Visite **www.globalbajaj.com** para conocer más sobre su Pulsar.

Arranque su moto, cambie de marcha y sienta la emoción Pulsar...

**International Business
BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi Pune - 411 035 India
CIF-L65993PN2007PLC130076**

ÍNDICE



Descripción

1. Especificaciones técnicas	1	20. Mantenimiento periódico y tabla de lubricación	36
2. Datos de identificación	3	21. Mantenimiento por inactividad	41
3. Ubicación de las partes	4		
4. Tapón del depósito de combustible / Válvula del depósito de combustible	6		
5. Limpieza de piezas pintadas con acabado mate / Cerradura de dirección y encendido	7		
6. Características del velocímetro	8		
7. Ajuste del velocímetro	15		
8. Interruptores de control	19		
9. Asiento del pasajero / Kit de herramientas	21		
10. Asiento del conductor / Batería	22		
11. Colocación del asiento delantero y trasero	23		
12. Controles de seguridad diarios	24		
13. Cómo conducir su moto	25		
14. Consejos para una conducción segura	29		
15. Aceite del motor	30		
16. Neumático sin cámara	31		
17. Batería	32		
18. Información sobre el mantenimiento periódico	33		
19. Líquido de frenos	35		

Seguridad e información de advertencia:



Advertencia: indica que existe un posible peligro o riesgo de lesión para usted, para otras personas o para el vehículo si no se siguen las indicaciones proporcionadas.



Precaución: indica un peligro potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga los consejos con la debida precaución.

Importante: la descripción y las ilustraciones de este manual no son vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales que aquí se describen y se ilustran permanecen inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de llevar a cabo en cualquier momento y sin estar obligada a ello,

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



pulsar
NS125

Parámetro	Especificación
Motor	4 tiempos, monocilíndrico
Diámetro x Carrera	52 mm x 58,6 mm
Cilindrada del motor	124,45 c. c.
Relación de compresión	10+/- 0,5 : 1
Velocidad de ralentí	1400 +/- 100 r.p.m
Potencia neta máxima	12 PS a 8500 r.p.m
Torque neto máximo	11 Nm a 7000 r.p.m
Sistema de encendido del motor	CC
*Sistema de combustible	Sistema de inyección electrónica / carburador (*según corresponda)
Bujía de encendido	1 pieza
Separación de la luz de bujía	0,7 ~ 0,8 mm
Lubricación	Lubricación forzada por cárter húmedo
Transmisión	Cambio de 5 velocidades de engranaje constante
Secuencia de cambios	Primera hacia abajo, el resto (4) hacia arriba
Refrigeración del motor	Por aire
Arranque	Eléctrico y pedal
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Disco (versión con ABS de un solo canal)
	Tambor (versión con CBS)

Parámetro	Especificación	
Capacidad del depósito de combustible	12 litros	
Dimensiones		
Longitud	2018 mm	
Anchura	810 mm	
Altura	1078 mm	
Distancia entre ejes	1370 mm	
Altura libre al suelo	178 mm	
Tamaño del neumático delantero	90/90-17 sin cámara	
Tamaño del neumático trasero	120/80-17 sin cámara	
Presión del neumático	Delantero	1,75 kgf/cm ² (25 PSI)
	Trasero (solo)	2 kgf/cm ² (28 PSI)
	Trasero (con pasajero)	2,25 kgf/cm ² (32 PSI)
Sistema eléctrico		
Sistema eléctrico	12 voltios CC	
Batería	12V, 4 amperios-hora, tipo VRLA	
Faro delantero	LED	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Parámetro	Especificación	
Luz de posición	LED	
Piloto trasero / luz de freno	LED	
Intermitente lateral	Bombilla 10W - 4 unidades	
Trasero Luz de matrícula	Bombilla 12V, 3W	
Bocina	12V CC	
Velocímetro	Luz del velocímetro	LCD monocromo
	Indicador de punto muerto	LED verde
	Indicador de luz de carretera	LED azul
	Indicador de nivel de combustible	Barra LCD
	Indicador de avería	LED ámbar
	Recordatorio de mantenimiento	LCD
	Indicador de caballete lateral	LCD
Indicador de dirección	LED verde	
Peso en vacío del vehículo	145 kg	
Peso bruto del vehículo	295 kg	

Observaciones:

- Todas las dimensiones se indican con el vehículo vacío.
- La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.
- El encendido automático del faro (AHO) está conforme a la normativa gubernamental.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN



pulsar
NS125

Los números de serie del bastidor y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son códigos alfanuméricos únicos que permiten identificar su vehículo en particular frente a otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del número de bastidor

En el lado derecho del tubo de dirección
(alfanumérico - 17 dígitos).

Ubicación del número de motor

En el lado izquierdo del cárter, cerca de la caja de cambios.

Palanca de cambios (alfanumérico - 11 dígitos).



UBICACIÓN DE LAS PARTES (CBS)



UBICACION DE LAS PARTES (ABS)



Tapón del depósito de combustible / Válvula del depósito de combustible



Tapón del depósito de combustible

Tapón del depósito de combustible

- Para abrir el tapón del depósito de combustible, abra la tapa. Introduzca la llave en la cerradura, gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante el tapón del depósito de combustible.
- Para cerrar la «tapa del depósito de combustible», se debe insertar la llave en el cierre, girarla en sentido horario y presionar la tapa. El sonido de «clic» asegura que la tapa esté cerrada por completo.

Precaución:




- No colocar llaveros metálicos, ya que podrían dañar la pintura de la tapa del depósito de combustible.
- Al manipular la tapa del tanque de combustible, no aplique presión sobre la solapa de la tapa.
- No utilice combustible adulterado ni aditivos de combustible, ya que provocará oxidación y obstrucción del inyector, el módulo de la bomba de combustible y el convertidor catalítico.
- No aumente las revoluciones del motor por encima de 9500 r.p.m con la motocicleta detenida.
- Nunca conduzca con el cable del velocímetro de la rueda desconectado.



Llave de paso de combustible

Llave de paso de combustible

- La palanca del depósito de combustible tiene las siguientes posiciones.

	«ON»: cuando el nivel de combustible está por encima de la posición de reserva.
	«RES»: cuando el nivel de combustible está por debajo de la posición de reserva.
	«OFF»: cuando se debe cortar el suministro de combustible.

Precauciones para el tanque de combustible y la cerradura de dirección/encendido



Limpeza de piezas pintadas con acabado mate. Qué hacer:

- Use Colin o una solución de detergente para vajilla para la limpieza. (1 cucharada en ½ cubeta de agua).
- Retire sustancias extrañas como restos de insectos o residuos del camino usando un cepillo suave.
- Use paños de microfibra, por ejemplo, paño de muselina, para la limpieza de las partes pintadas.
- En caso de que se derrame gasolina sobre el depósito de combustible, se debe limpiar inmediatamente con un paño suave y limpio de algodón para evitar marcas permanentes en el depósito de combustible.

Qué no hacer:

- No utilice productos para realzar el brillo, ceras ni aerosoles con ese propósito.
- No utilice productos, aunque sean ligeramente abrasivos, como pulidores, abrillantadores o compuestos para frotar.
- No utilice limpiadores ni pulidores mecánicos.
- No utilice paños de felpa, toallas de papel ni productos para realzar el brillo.
- No frote el acabado vigorosamente, ya que esto puede bruñir la pintura y causar una mancha brillante permanente. Las manchas brillantes no se pueden eliminar.
- No pulir ni aplicar recubrimiento de teflón en las partes pintadas.



Bloqueo de dirección y encendido:
Tiene tres posiciones.

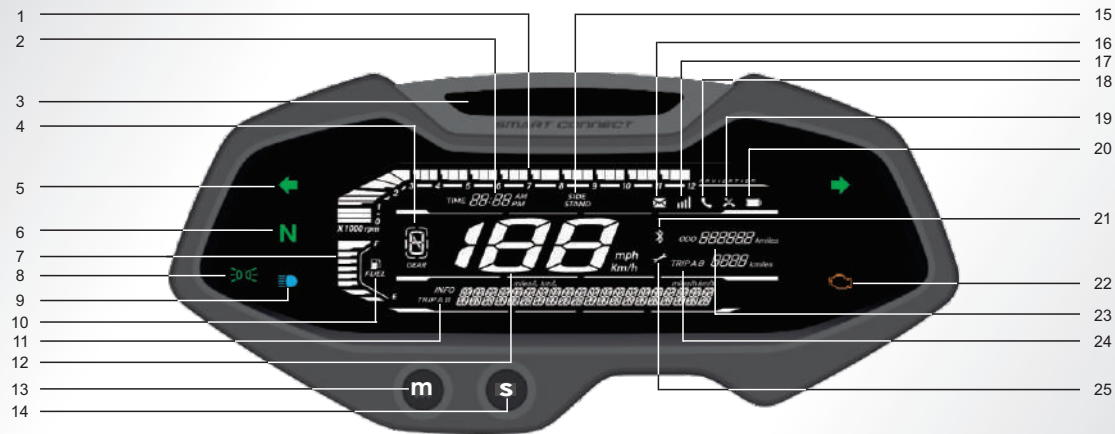
●	« LOCK » (BLOQUEO): dirección bloqueada. Encendido «OFF».
⊗	« OFF »: desbloqueo de la dirección. Encendido «OFF».
⊙	« ON »: desbloqueo de la dirección. Encendido «ON».

Para bloquear la dirección: gire el manillar hacia el lado izquierdo. Gire la llave a la posición «LOCK» y retire la llave. **El bloqueo de dirección solo se realiza con el manillar en la posición del lado izquierdo.**

Para desbloquear la dirección: para desbloquear la dirección, introduzca la llave en la cerradura de contacto del volante y gire en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición «OFF» u «ON».

Llave: se utiliza una llave común para el «Steering cum Ignition Lock» (Bloqueo de dirección y de encendido), «Fuel Tank Cap» (Tapa del depósito de combustible) y «Rear Seat» (Asiento trasero).

Características del velocímetro



Nota: la indicación de marchas y el *bluetooth* no están disponibles en la versión con carburador.

Características del velocímetro



La pantalla del velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición «ON» y el interruptor de apagado esté en posición «ON».

- 1. Indicador del tacómetro:** muestra la velocidad del motor en r.p.m.
- 2. Reloj digital:** Indica la hora en HH:MM (AM/PM).
- 3. Pantalla de información múltiple:** informa al conductor sobre varias notificaciones, como se indica a continuación.
 - **Luz roja:** se enciende cuando hay mensajes de advertencia en la pantalla de información múltiple.
 - **Luz azul:** se enciende cuando el *bluetooth* está disponible para emparejamiento.
 - **Luz verde:** se enciende cuando se recibe una llamada o una notificación de alerta entrante.
- 4. Indicación de marcha (M):** muestra la posición de la marcha de 1 a 5. Mostrará «N» cuando el vehículo esté en punto muerto.
- 5. Indicador de dirección (R/L):** cuando el interruptor de los intermitentes gire a la derecha (R) o la izquierda (L), el indicador comenzará a parpadear.
- 6. Indicador de punto muerto (N):** cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador de punto muerto se ilumina.
- 7. Indicador de nivel de combustible:** muestra el combustible disponible en el depósito.
- 8. Indicador de luz de posición (P):** indica que el testigo de la luz de posición está encendido.
- 9. Indicador de luz de carretera (H):** se ilumina cuando el faro está encendido y está seleccionada la luz de carretera con el motor en marcha o se utilice la luz de ráfaga.

- 10. Indicador de nivel bajo de combustible (F):** parpadea en caso de nivel de combustible bajo (1 barra o menos).
- 11. Pantalla de información múltiple:** muestra diversa información, como consumo instantáneo de combustible (IFE), autonomía restante (DTE), consumo promedio de combustible (AFE) para el Viaje A o Viaje B, nombre/número de la llamada, información de advertencias, etc.
- 12. Velocímetro:** la velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en km/h.
- 13. «Mode Button» (Botón de modo):** se usa para alternar entre diferentes modos, por ejemplo: ODO, Viaje A, Viaje B, DTE, recordatorio de mantenimiento y ajuste del reloj.
- 14. «Set button» (Botón de configuración):** se usa para reiniciar el Viaje A, AFE A, Viaje B, AFE B, el ajuste del reloj y el recordatorio de mantenimiento.
- 15. Indicador de caballete lateral:** se muestra cuando el caballete

Estado del soporte lateral	Posición de la marcha	Observación
Bajada	Motor en punto muerto.	Posibilidad de arranque automático o a patada.
	Cambio de marcha de punto muerto «N» a 1.ª en condición de arranque del motor al presionar la palanca del embrague.	El motor se apagará.
Bajada	Motor en posición de marcha.	El motor no arranca mediante arranque automático o patada.

Características del velocímetro




lateral está abajo.

- 16. Alerta de mensajes:** si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de *bluetooth*, se recibirán las alertas de llamadas perdidas en este. El icono de alerta de mensaje entrante parpadeará durante 6 segundos. Después de 6 segundos, el icono de alerta de mensaje se mostrará fijo en «ON». Si la llave de encendido se gira a la posición «OFF» y luego se vuelve a girar a «ON», la indicación del mensaje desaparecerá hasta que se reciba un nuevo mensaje.
- 17. Alcance de red del teléfono:** muestra la red del teléfono en el panel de instrumentos del vehículo cuando se conecte a través de *bluetooth*.
- 18. Alerta de llamada entrante:** este símbolo se activará y parpadeará cuando haya una llamada entrante y se mostrará de manera fija encendido («ON») solo cuando esta se reciba (si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de *bluetooth*). Al recibir una llamada, el nombre o número de teléfono de la persona que llama se mostrará en el área de visualización de información múltiple. Aceptar o rechazar llamadas con la ayuda del botón «Call» (Llamar) en el interruptor de control izquierdo.
- 19. Alerta de llamada perdida:** si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de *bluetooth*, se recibirán las alertas de llamadas perdidas en este.
- 20. Nivel de batería del teléfono:** si el teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de *bluetooth*, se recibirán las alertas de llamadas perdidas en este.
- 21. Icono de bluetooth en el panel de instrumentos:** muestra el estado del emparejamiento del teléfono con el vehículo. Cuando la llave de encendido se gira a la posición «ON», el icono de *bluetooth* parpadeará durante 10 segundos. Después de eso, el icono de *bluetooth* desaparecerá, pero seguirá activo en segundo plano para emparejarse con el teléfono. Icono de *bluetooth* fijo: emparejado con el teléfono.
- 22. Indicador de avería (🔧):** se enciende cuando se detecta alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes relacionados con el sistema FI (inyección de combustible).
- 23. Cuentakilómetros:** el cuentakilómetros muestra la distancia total que recorre el vehículo. El cuentakilómetros no se puede poner a «cero».
- 24. Cuentakilómetros parcial:** el cuentakilómetros parcial muestra la distancia recorrida desde la última vez que se reinició a cero. Ambos cuentakilómetros parciales pueden reiniciarse a cero presionando el botón de configuración. Después de alcanzar el valor máximo de 999,9 km, la pantalla del viaje seleccionado se congelará y no se reiniciará automáticamente a cero.

Características del velocímetro



- 25. Recordatorio de mantenimiento ():** el símbolo «llave inglesa» se enciende cuando la lectura del cuentakilómetros ODO alcanza los kilómetros establecidos. Indica que el vehículo debe pasar un mantenimiento periódico.

Ajuste automático del brillo del panel de instrumentos:

El panel de instrumentos ajusta la intensidad del brillo según la hora actual.

Durante el día, el brillo será alto, mientras que por la noche será bajo.

Por favor, asegúrese de que la hora del reloj en el panel de instrumentos sea correcta.

Consulte la siguiente tabla para el cambio de intensidad según la hora indicada.

Hora del reloj	Modo día/noche	Nivel de intensidad
06:00 – 18:00	Modo día	Alta
18:01 – 05:59	Modo noche	Baja

Observaciones:

Después de conectar el interruptor de encendido «ON», las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor.

- Indicador de avería.

Instrucciones:

En caso de que el indicador de avería se encienda mientras el vehículo está en marcha, lleve el vehículo al taller autorizado BAL más cercano para su inspección/repelación.



Estado

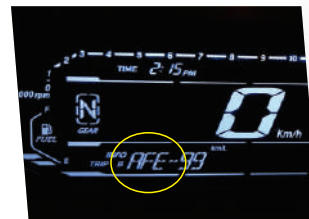
Con el interruptor de encendido «Ignition Switch» en «ON» y sin presionar el botón de modo, se mostrará el cuentakilómetros (ODO). En modo ODO, al presionar el botón de modo, se mostrará el consumo instantáneo de combustible (IFE).

- 1. Cuentakilómetros (ODO):** el cuentakilómetros muestra la distancia total que recorre el vehículo.
- 2. Consumo instantáneo de combustible (IFE):** esto indicará el consumo de combustible en km/L en cualquier momento. El valor se mostrará solo cuando la velocidad del vehículo y las r.p.m del motor sean mayores que cero.
Si la velocidad del vehículo es cero, el IFE mostrará «— km/l».

Observaciones:

Las lecturas de IFE (Consumo instantáneo de combustible), AFE (Consumo promedio de combustible) y DTE (Autonomía restante) son indicativas y pueden variar según las condiciones de conducción y del camino.

Detalles - AFE A, VIAJE A y AFE B, VIAJE B



Procedimiento para configurar AFE A y VIAJE A:

Con el interruptor de encendido en «ON» pulse el botón de modo durante menos de 1 segundo. Se seleccionará el modo VIAJE A. En el modo Viaje A, se muestra AFE A.

- VIAJE A:** muestra la distancia total que recorre el vehículo en el modo VIAJE A. Si se reinicia el modo VIAJE A, el consumo promedio de combustible (AFE A) también se reiniciará.
- AFE A (Consumo promedio de combustible A):** muestra el consumo promedio de combustible en km/L en el modo VIAJE A.

Observaciones: el AFE se actualizará cada 60 segundos. El AFE se reiniciará si se reinicia el correspondiente VIAJE A o VIAJE B, o si se desconecta la batería.

Procedimiento para configurar AFE B y VIAJE B:

Con el interruptor de encendido en «ON» pulse el botón de modo durante menos de 1 segundo. Se seleccionará el modo VIAJE B. En el modo Viaje B, se muestra AFE B.

- VIAJE B:** muestra la distancia total que recorre el vehículo en el modo VIAJE B. Si se reinicia el VIAJE B, se reiniciará el consumo promedio de combustible (AFE B).
- AFE B (Consumo promedio de combustible B):** muestra el consumo promedio de combustible en km/L en el modo VIAJE B.

Detalles - DTE y VIAJE



DTE (Autonomía restante):

Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer en las condiciones actuales de autonomía y nivel de combustible.

El cálculo de autonomía restante (DTE) es independiente del viaje y tiene la base en el consumo promedio de combustible (AFE) para la distancia recorrida durante los últimos 25 kilómetros.

El recuento máximo de autonomía restante (DTE) es 990 kilómetros. El velocímetro mostrará valores en múltiplos de 10.




Ajustes del modo VIAJE:

Si se mantiene presionado el botón de configuración durante más de 3 segundos en el modo VIAJE A o VIAJE B, el AFE correspondiente y la distancia del viaje se reiniciarán a cero, mientras que la DTE continuará mostrando el valor anterior.

Ajustes del modo VIAJE:

Si se mantiene presionado el botón de configuración durante más de 3 segundos en el modo VIAJE A o VIAJE B, el AFE correspondiente y la distancia del viaje se reiniciarán a cero, mientras que la DTE continuará mostrando el valor anterior.

Observaciones:

Si el vehículo se conduce ignorando la indicación del nivel de combustible y el símbolo del depósito () parpadea después de alcanzar el nivel de combustible no utilizado, la DTE se mostrará como «---» km.

Durante el llenado de combustible:

Si se llena más de 1 litro de gasolina, la DTE se calculará en función del volumen de combustible revisado. Si se llena menos de 1 litro de gasolina, no habrá cambios en el valor de la DTE.

Observaciones:

Después de conectar el interruptor de encendido («ON»), las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor.

- Indicador de avería.



1. Reinicio del cuentakilómetros parcial:

Los botones «Mode» (Modo) y «Set» (Configuración) permiten seleccionar y ajustar las opciones ODO / VIAJE A / VIAJE B.

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Presionar el botón de modo por menos de 1 segundo. 2. Mantenga presionado el botón de configuración por más de 3 segundos. | <p>El modo cambia entre ODO / VIAJE A / VIAJE B.</p> <p>El modo VIAJE A / VIAJE B seleccionado se reiniciará. Otro modo de VIAJE continuará actualizándose.</p> |
|--|---|

2. Ajuste del recordatorio de mantenimiento (🔧): el símbolo de «llave inglesa» se enciende cuando la lectura del cuentakilómetros ODO alcanza los kilómetros establecidos.

Este icono se iluminará a los:

- | | |
|-------------|--------------|
| 1.º 450 km | 3.º 4450 km |
| 2.º 9450 km | 4.º 14450 km |
- y posteriormente a cada 5000 kilómetros.

Observaciones: este ícono será reiniciado por el taller autorizado de BAL después de realizar los servicios periódicos.

Ajuste del velocímetro



3. Reinicio del reloj:

- El reloj digital indica la hora en formato HH:MM separados por dos puntos «:». Es un reloj de 12 horas.
- Para entrar en el modo de ajuste del reloj: presionar el botón de modo, ir a «ENTER SETTINGS» (CONFIGURACIÓN) --> «SET-CLOCK» (AJUSTAR RELOJ) y presionar el botón de modo y configuración durante más de 3 segundos.

Pulsar el botón de modo y el botón de configuración a la vez durante más de 3 segundos.	Los dígitos «HH» comenzarán a parpadear.
Pulsar el botón de modo durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de la hora aumentarán.
Presionar el botón de configuración durante menos de 1 segundo.	El valor «HH» se almacenará mientras los minutos «MM» comienzan a parpadear.
Pulsar el botón de modo durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de los minutos aumentarán.
Presionar el botón de configuración durante menos de 1 segundo.	Se almacenará el valor de los minutos. «AM» y «PM» comenzarán a parpadear.
Pulsar el botón de modo durante menos de 1 segundo.	Seleccionar «AM/PM».
Pulsar el botón de modo y de configuración durante más de 3 segundos.	El parpadeo se detiene y el reloj muestra el valor seleccionado de HH:MM AM/PM.
El modo de ajuste del reloj está seleccionado y no se realiza ninguna edición durante más de 5 segundos.	El sistema saldrá automáticamente sin guardar el valor establecido. Si se indican las r. p. m. del motor o del vehículo, el sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor que se establezca.



Aplicación Bajaj Ride Connect

Bajaj Ride Connect se centra en la conectividad *bluetooth* con el panel de instrumentos. Esta aplicación ofrece una variedad de funciones, que incluyen gestión de vehículos, reserva de mantenimiento, almacenamiento de documentos y más. Con una conectividad *bluetooth* perfecta con Pulsar, la aplicación garantiza una experiencia de conducción personalizada y conveniente para cada usuario registrado.

Características principales de la aplicación:

«**Bluetooth**» (*bluetooth*): una vez conectado al vehículo a través de la aplicación, el usuario puede acceder a las siguientes funciones de *bluetooth*:

- Aceptar/rechazar llamadas con la ayuda del botón de modo en el interruptor de control izquierdo.
- Nivel de batería del teléfono.
- Alcance de red del teléfono.
- Llamada perdida.
- Alerta de mensaje.

Mantenimiento:

- Reservar una cita para el servicio correspondiente.
- Localizar la ubicación de un taller BAL cercano.

Almacenamiento de documentos: los documentos importantes relacionados con el vehículo, como el seguro y los certificados de registro, se pueden almacenar de forma segura dentro de la aplicación, lo que proporciona un fácil acceso siempre que sea necesario.



Precaución: el almacenamiento de documentos funciona como una billetera digital y solo tiene fines de almacenamiento.

Recordatorios: los usuarios pueden configurar recordatorios para el mantenimiento del vehículo, los horarios de servicio, las renovaciones de seguro y otras tareas importantes.





Descargar la aplicación:

La aplicación *Bajaj Ride Connect* está disponible en Google Play Store (para Android) o Apple Store (para iOS). Se puede descargar la aplicación *Bajaj Ride Connect* desde Google Play Store o Apple Store, en su defecto.

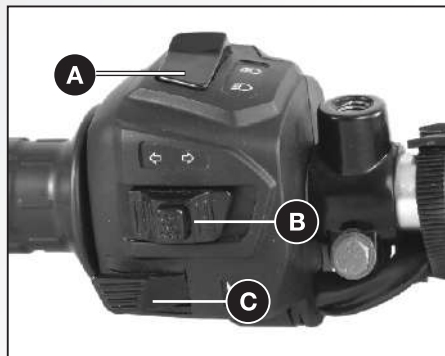
- Haga clic en «Sign up» (Registrarse) para registrarse en la aplicación con su contraseña cifrada «Key» (Clave) proporcionada por el concesionario.
- Introducir los datos personales (nombre y apellido).
- Introducir el número de identificación del vehículo (VIN), (también se puede escanear).
- Regístrese en la aplicación.
- Introduzca su contraseña.
- Inicie sesión en la aplicación.
- La aplicación *Bajaj Ride Connect* estará lista para funcionar.

Conexión de bluetooth:

El vehículo está equipado con la función de conexión de *bluetooth* mediante la que se puede vincular el teléfono con el panel de instrumentos del vehículo Pulsar a través de la aplicación *Bajaj Ride Connect*.

- Conectar el interruptor de encendido y el interruptor de apagado.
- Iniciar sesión en la aplicación *Bajaj Ride Connect* en el teléfono.
- Para el primer emparejamiento, se debe permitir que la aplicación acceda a:
 - a. La ubicación del dispositivo si el GPS no se habilita en el dispositivo.
 - b. Acceder a las llamadas registradas del teléfono.
 - c. Enviar y ver mensajes.
 - d. Notificaciones.

Interruptores de control



Interruptores del manillar izquierdo

A. Interruptor de luces largas/cortas: se pueden seleccionar las luces cortas o largas del faro.

☾ : Luz de carretera (larga). ☽ : Luz de cruce (corta).

A. Indicador de intermitentes: cuando el mando de los intermitentes se mueve hacia la izquierda (☾) o hacia la derecha (☽), el indicador correspondiente empieza a parpadear, para salir se debe presionar la perilla y soltarla.



B. Botón de la bocina (☾): presionar el botón para hacer sonar la bocina.

C. Interruptor de luz de ráfaga: presionar el interruptor para activar el filamento de luz de carretera en el faro. Se utiliza para dar la señal a los vehículos que vienen del lado contrario al adelantar.

Interruptores de control.





D. Botón de arranque:

El botón de arranque acciona el motor de arranque eléctrico. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto. Con el vehículo en marcha, pulsar la palanca del embrague y accionar el botón de arranque para arrancar el motor.

E. Interruptor de parada del motor:

El interruptor de parada del motor se utiliza para encender (ON) y apagar (OFF) el motor.



-  : Motor apagado (OFF).
-  : Motor encendido (ON).



Función AHO (Encendido automático de faros): no hay interruptor de luces en el control derecho.

Interruptor de encendido en «ON» y motor en marcha

Se encienden la bombilla del velocímetro, la luz trasera, la luz de la placa de matrícula, la luz piloto y la iluminación de los interruptores de control. Además de lo anterior, el faro se encenderá como se indica a continuación.

Interruptores de luz de carretera y cruce	Estado del faro delantero	Interruptor de luz de ráfaga (PASS)
Luz de cruce (corta) 	Luz de cruce encendida «ON»	Luz de carretera encendida «ON»
Luz de carretera (larga) 	Luz de carretera encendida «ON»	Sin cambios

- El faro solo se encenderá cuando el motor esté en funcionamiento.




Desmontaje del asiento trasero

- Introduzca la llave en la cerradura (A).
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.
- Tire de la parte delantera del asiento trasero.
- Quite el asiento trasero.



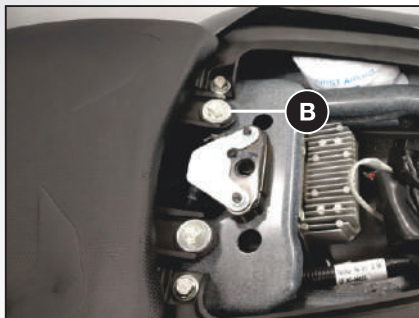
Ubicación del juego de herramientas

- Se ubica debajo del asiento trasero.
- Se suministran 2 correas de goma para sujetar el kit de herramientas.

 **PRECAUCIÓN:** siempre coloque la correa de goma para asegurar el kit de herramientas.

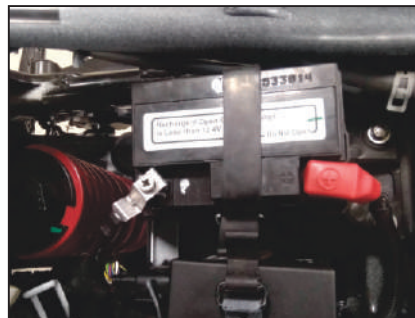
Ubicación del botiquín de primeros auxilios

- Se mantiene dentro del capó del asiento a mano derecha.



Desmontaje del asiento delantero

- Primero retire el asiento trasero.
- Retire los tornillos de fijación del asiento delantero (B).
- Tire hacia atrás la parte trasera del asiento delantero.
- Quite el asiento delantero.

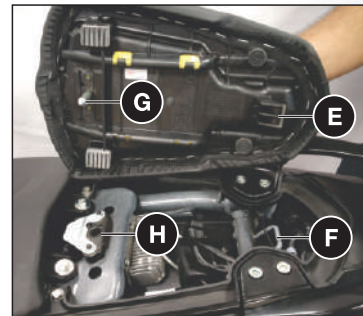
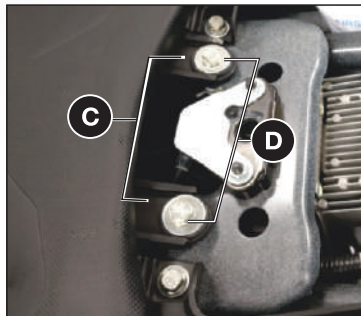
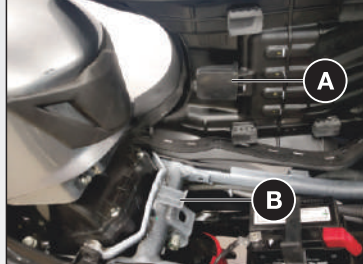


Batería

- Se ubica debajo del asiento delantero.

Colocación del asiento delantero y trasero

Agarradera y soporte del asiento delantero



Colocación del asiento delantero

- Haga coincidir las agarraderas del asiento delantero (A) con el soporte del bastidor (B).
- Empuje el asiento delantero hacia el depósito de combustible.
- Haga coincidir los soportes traseros del asiento delantero (C) con los orificios provistos en el bastidor.
- Apriete los tornillos (D).

Colocación del asiento trasero


- En primer lugar, asegurarse de que el asiento del conductor esté bien colocado.
- Colocar el asiento trasero en el lugar de montaje.
- Insertar el soporte (E) del asiento en el gancho (F).
- Hacer coincidir la varilla del asiento delantero (G) con el bloqueo del asiento (H).
- Presionar la parte delantera del asiento.

Controles de seguridad diarios



Antes de conducir la motocicleta, asegurarse de comprobar los siguientes elementos. Preste la máxima atención a estas comprobaciones y realice todas ellas antes de conducir la motocicleta.

Si se encuentran irregularidades durante estas comprobaciones, se debe consultar el capítulo de *Mantenimiento* y acudir al concesionario para realizar las acciones necesarias y devolver la motocicleta a una condición de funcionamiento segura.

 **Advertencia:** si no realiza estas comprobaciones todos los días antes de circular, puede sufrir daños graves o sufrir un accidente grave.



- Un **nivel de combustible** suficiente para la distancia prevista del viaje. No hay fugas de combustible en los conductos de combustible.
- Nivel **de aceite del motor** (entre la marca superior e inferior).
- **Juego libre de la palanca del freno delantero:** no aplica para vehículos con freno de disco.
- Juego del **cable del acelerador** de 2 ~ 3 mm. Funcionamiento suave y retorno positivo a la posición cerrada.
- Nivel del **líquido de frenos** por encima de la marca «MIN» indicada en el depósito.

- **Cadena de transmisión** floja de 20~30mm lubricada de manera adecuada.
- Funcionamiento de todas **las luces y bocina.**
- Juego de la **palanca de embrague** - 2 a 3 mm.
- Juego libre del **pedal del freno trasero:** 10 ~ 20 mm.
- **Movimiento** suave de la **dirección** sin restricciones.
- **El caballete principal / lateral** vuelve a su posición levantada por completo.
- **Presión de inflado** correcta en ambos neumáticos. Profundidad adecuada de la banda de rodadura del neumático, sin grietas ni cortes.
- Ajuste correcto del **espejo retrovisor.**
- El paño de limpieza no debe estar en las proximidades de zonas de alta temperatura, como el radiador, el motor, el silenciador, el motor de arranque, etc.

Cómo conducir su moto



1. Arranque del motor:

- Se debe asegurar que haya un mínimo de 3 litros de combustible disponible en el depósito.
- Girar la llave del interruptor de encendido a la posición «».
- Mantenga el interruptor de apagado en posición «».
- Asegúrese de que la transmisión está en punto muerto / presione la palanca del embrague.
- Mantenga el acelerador cerrado y presione el botón de arranque, soltar el botón de arranque en cuanto el motor se ponga en marcha.

Observaciones:

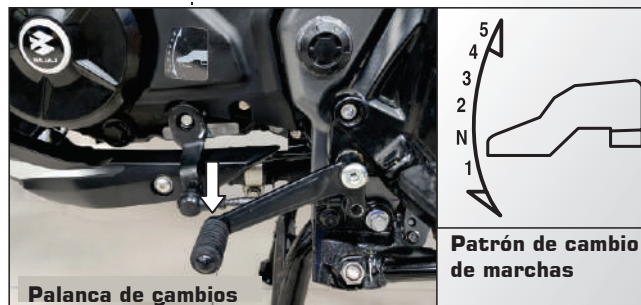
La motocicleta está equipada con un interruptor de embrague. Este interruptor facilita que el motor arranque en punto muerto y en marcha.

Posición de la marcha	Posición de la palanca del embrague
Punto muerto	Liberado
Marcha	Prensado por completo

- No deje el motor al ralentí más de 3 minutos, de lo contrario se sobrecalentará.
- En caso de que la batería esté descargada, llevar el vehículo a un taller autorizado de Bajaj para su reparación.

2. Cambio de marchas:

- Cierre el acelerador y presione la palanca de embrague.
- Cambiar a una marcha superior o inferior.
- Abrir el acelerador y soltar la palanca del embrague de forma lenta y simultánea.



Patrón de cambio de marchas

3. Arranque:

- Comprobar que el caballete lateral esté levantado.
- Presionar la palanca de embrague.
- Cambiar a primera marcha.
- Abrir el acelerador y soltar la palanca del embrague de forma lenta y simultánea.
- A medida que el embrague empieza a acoplarse, abrir el acelerador un poco más para darle al motor las suficientes r. p. m. para evitar que se detenga.

Cómo conducir su moto



⚠ Advertencia: al reducir la marcha a una más baja, no cambie de marcha a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor aumenten excesivamente. Esto puede dañar el motor y la rueda trasera puede patinar. La reducción de marcha debe realizarse de acuerdo con las velocidades recomendadas en la tabla.

Velocidad recomendada para la reducción de marcha

De 5. ^a a 4. ^a marcha	45 km/h
De 4. ^a a 3. ^a marcha	35 km/h
De 3. ^a a 2. ^a marcha	25 km/h
De 2. ^a a 1. ^a marcha	15 km/h

4. Frenado:

- Cerrar por completo el acelerador y mantener el embrague accionado (excepto al cambiar de marcha) para que el frenado del motor ayude a reducir la velocidad de la motocicleta.
- Cambiar a una marcha inferior de forma que, cuando se detenga por completo, se encuentre en punto muerto.
- Al detenerse, se debe accionar siempre los dos frenos al mismo tiempo. Suelte el embrague cuando sea necesario para evitar que el motor se detenga.
- No bloquee nunca los frenos o provocará que los neumáticos patinen.
- En las curvas, use los frenos con prudencia y no suelte el embrague. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva. En caso de frenado de emergencia, no haga caso de la reducción de marcha y concéntrese en frenar lo más fuerte posible sin derrapar.

Cómo conducir su motocicleta



5. Detención del vehículo:

- Cerrar completamente el acelerador.
- Poner la transmisión en punto muerto.
- Detener por completo el vehículo.
- Apagar interruptor de encendido.

6. Estacionamiento del vehículo

- Apoyar la motocicleta sobre una superficie firme y plana con ayuda del caballete lateral o principal.
- Bloquear la dirección.



PRECAUCIÓN: no estacione sobre una superficie blanda o con una inclinación pronunciada, ya que la motocicleta podría caerse.

7. Periodo de asentamiento

- Un rodaje adecuado es importante para mejorar la vida útil y el rendimiento óptimo del vehículo.
- Durante los primeros 2000 km de rodaje, no sobrepase los siguientes límites de velocidad.

Kilómetros	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º
0 – 1000	10	20	30	35	45
1000 – 2000	15	30	40	45	55

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites que se mencionan en la tabla.
- No acelere el motor en exceso.
- No comience a moverse ni acelere el motor inmediatamente después de arrancarlo. Ponga en marcha el motor al ralenti durante un minuto para que el aceite pueda circular por el motor.

Cómo conducir su motocicleta

Consejos para ahorrar combustible:

Un vehículo con buen mantenimiento, así como con una buena conducción pueden contribuir mucho al ahorro de gasolina. A continuación, se ofrecen algunos consejos sencillos para ahorrar combustible.

Consejos para ahorrar combustible:

Un vehículo con buen mantenimiento, así como con una buena conducción pueden contribuir mucho al ahorro de gasolina. A continuación, se ofrecen algunos consejos sencillos para ahorrar combustible.

- Conducir de forma suave y constante a una velocidad óptima para obtener un mejor kilometraje.
- Evitar frenar de forma brusca.
- Cambiar de marcha con responsabilidad y criterio, según la velocidad y la carga que se requieran.
- No sobrecargar el vehículo por encima de la carga útil que se especifica.
- Utilizar el acelerador con responsabilidad y criterio.
- Apagar el motor si se desea detener durante más de dos minutos.

Cómo comprobar el kilometraje (eficiencia del combustible)

La mejor forma de calcular el kilometraje es seguir el método de «depósito lleno a depósito lleno».

- Llenar el depósito hasta el borde.
- Realizar un recorrido con la moto, por ejemplo, de 100 kilómetros.
- Volver a llenar el depósito en la misma gasolinera y, si es posible, con el mismo surtidor.
- Dividir los kilómetros recorridos entre la cantidad de combustible que se repueste.



Se debe verificar que se realiza un seguimiento de los puntos de mantenimiento para obtener el rendimiento óptimo de la motocicleta

Combustible	Compruebe si hay fugas en los conductos de combustible y las conexiones.
Bujías de encendido	Inspeccionar y limpiar las bujías. Ajustar la separación de los electrodos. Cambiar las bujías según la tabla de mantenimiento periódico.
Filtro de aire	Limpie periódicamente el filtro de aire. Sustituya según la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite de motor	Comprobar el nivel de aceite de motor. Utilizar siempre el grado y la cantidad recomendados.
Frenos	Se debe verificar que los frenos no se arrastren ni se atasquen.
Embrague	Se debe asegurar que el juego de la palanca del embrague sea correcto.
Presión del aire de neumáticos.	Mantener siempre la presión de neumáticos que se recomienda.
Líquido de frenos	Mantener siempre el nivel del líquido de frenos por encima de la marca mínima. Se debe verificar que no haya fugas de líquido de frenos en el sistema de frenos.

Consejos para una conducción segura



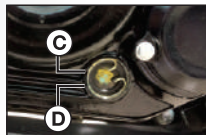
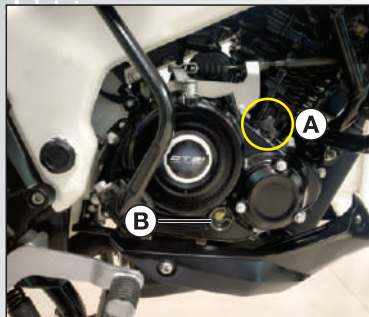
- Llevar siempre casco cuando se conduzca o circule con la motocicleta. Su casco debe ser acorde a los reglamentos indios.
- Lea atentamente las instrucciones de este manual y sígalas al pie de la letra.
- Para la seguridad del conductor y terceros, evite llevar accesorios innecesarios.
- Familiarícese y respete las normas y reglamentos de tráfico de su país, así como las señales de tráfico generales.
- Es necesario familiarizarse bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Asimismo, se recomienda utilizar de forma simultánea los frenos delanteros y traseros. Si solo acciona un freno, puede hacer que pierda el control de la motocicleta.
- Conducir a una velocidad adecuada y evitar aceleraciones y frenadas innecesarias es importante tanto para la seguridad y el bajo consumo de combustible como para alargar la vida útil del vehículo.
- Durante la temporada de lluvias torrenciales, se debe conducir el vehículo con más precaución. Se debe recordar que el vehículo patina con más facilidad durante lluvias ligeras.
- Se deben mantener ambas manos de forma firme en el manillar y ambos pies de forma segura en los estribos del conductor. No se deben soltar las manos, así como los pies del reposapiés, ya que esto es muy peligroso.
- No utilizar el teléfono mientras se conduce, ya que esto puede llevar a un accidente mortal.

- Se recomienda al cliente que extreme la precaución en las zonas de lluvias muy intensas. La capa preventiva adecuada evita la oxidación o un acabado superficial deficiente debido a las condiciones atmosféricas adversas.
- Lleve siempre consigo la documentación del vehículo, el seguro obligatorio y un permiso de conducir válido.

Consejos generales de mantenimiento:

- La limpieza del vehículo debe realizarse con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las partes pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes según se detalla en la tabla de mantenimiento periódico.
- No aplicar chorro de agua directo sobre piezas pintadas, eléctricas o electrónicas.
- No obstruir la refrigeración del motor al colocar una lámina de protección contra el barro desde la parte delantera.
- Conducir con precaución. Iniciar el trayecto con suficiente antelación para garantizar una llegada segura al destino.
- Evitar circular sobre terrenos arenosos o con piedras sueltas donde el vehículo pueda derrapar.
- Asegurarse de forma adecuada la vestimenta suelta durante la conducción o el desplazamiento para prevenir que se pueda enganchar en los neumáticos u otros objetos en la vía.
- Siempre se debe concentrar en conducir para garantizar la seguridad.

Aceite de motor



- A: Tapón de llenado de aceite.
B: Indicador del nivel de aceite.
C: Nivel máximo.
D: Nivel mínimo.

Comprobación del nivel de aceite de motor:

- Compruebe el nivel de aceite del motor todos los días. Estacione el vehículo sobre el soporte central.
- Compruebe el nivel de aceite a través del indicador del nivel de aceite «B».
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor entre la marca superior (C) e inferior (D) de la tapa derecha. Rellene con el grado de aceite especificado si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior.

Capacidad del aceite de motor:

- Rellenar en cada revisión: 1000 ml.
- Durante la revisión del motor: 1100 ml.

Aceite de motor recomendado

Modelo	Grado
PULSAR NS125	SAE 20W50 JASO 'MA2'API SL

- **Frecuencia* de cambio de aceite del motor: 1.ª revisión y cada 10 000 km.**
- **Frecuencia de reposición del nivel de aceite del motor: cada 5000 km.**

*Si el aceite original de BAJAJ (BGO) no está disponible, entonces rellene el aceite cada 2500 km y reemplácelo cada 5000 km.



PRECAUCIÓN:

- Es muy importante respetar el grado y la frecuencia que se recomiendan de cambio de aceite para una larga vida útil de los componentes críticos del motor. Para más información, consulte la tabla de mantenimiento periódico.
- No reutilice el aceite que se drene.

Neumático sin cámara

Neumático sin cámara:

- Esta motocicleta utiliza neumáticos sin cámara.
- El área del borde de asiento del neumático en la llanta no debe dañarse durante la extracción o colocación del neumático.
- Un sellado inadecuado provocará fugas de aire.

Pinchazo de rueda:

- Acuda al taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para eliminar el pinchazo.
- Repare la perforación solo con el método de relleno o de tapón.
- No utilice el método del parche para eliminar el pinchazo de un neumático sin cámara.



pulsar
NS125

Presión de los neumáticos:

- Mantenga una presión de neumáticos adecuada de acuerdo a las siguientes especificaciones para aumentar la vida útil del neumático y mejorar el consumo de combustible.

Delantero	:	1,75 kgf/cm ² (25 PSI)
Trasero (solo)	:	2 kgf/cm ² (28 PSI)
Trasero (con pasajero):		2,25 kgf/cm ² (32 PSI)

- La garantía del neumático viene establecida por el fabricante.
- Se tomará una decisión con base en el dibujo del neumático y el funcionamiento del vehículo.
- BAL establece la garantía solo con neumáticos importados.

Observaciones: *en caso de que la motocicleta esté equipada con neumáticos importados, debe garantizarse el cumplimiento de las normas y reglamentos indios en materia de vehículos de motor.*

Batería



Batería 12V - 4 Ah VRLA

- La batería se encuentra debajo del asiento del conductor.

Características de la batería:

- No es necesario recargarla cada vez que la utiliza.
- Autodescarga reducida, mayor seguridad.
- No cuenta con un tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo que no se produce ninguna descarga de electrolito a través del tubo de ventilación.
- La marca de la batería puede variar de un vehículo a otro.

PRECAUCIÓN: no conduzca o ponga en marcha el vehículo con la batería desconectada. Puede dañar los componentes eléctricos y electrónicos.



pulsar
NS125

- La eliminación de la batería usada debe realizarse con responsabilidad para proteger el medioambiente.
- Se recomienda siempre entregar la batería al distribuidor autorizado de baterías o a Bajaj para que se lleve a cabo la correcta eliminación.
- Si aparece el icono «Low Battery» (Batería baja) en la pantalla del velocímetro, se recomienda acudir al concesionario Bajaj y cargar la batería de forma inmediata.
- La garantía de la batería es de 12 meses o 20000 km (lo que ocurra primero) a partir de la fecha de compra del vehículo.

¿Cómo mantener la batería en buen estado?

- Desconecte el encendido «OFF» cuando el motor no esté en marcha.
- Lleve a cabo verificaciones y recargue la batería durante las revisiones periódicas.
- **No añada accesorios eléctricos extra como podría ser un mando a distancia, una bocina más grande, una luz de freno musical, etc. Esto reducirá la vida de la batería.**
- Desconecte los cables +ve y -ve de la batería si el vehículo va a estar inmovilizado durante más de 2 semanas. Así, evitará la autodescarga.

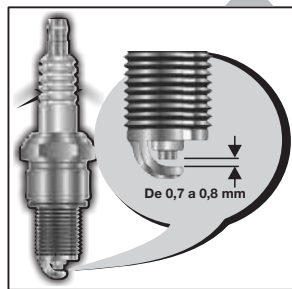
Información sobre el mantenimiento periódico

Bujía de encendido

- Retire las bujías con la llave de bujías.
- Limpie las bujías.
- Corrija las holguras, si es necesario, al doblar el electrodo externo con cuidado.

Separación de la luz de bujía: de 0,7 a 0,8 mm.

Bujía de encendido: 1 pieza.



Holgura de la cadena de transmisión

- La holgura de la cadena deberá ajustarse siempre que sea necesario.
- Holgura de la cadena estándar 20 ~ 30 mm.
- Las marcas de los tensores de cadena deben estar colocadas de forma idéntica en ambos lados.



Información sobre el mantenimiento periódico



Limpeza de la cadena de transmisión



La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según el programa de mantenimiento periódico.

Cadena de transmisión (tipo junta tórica)

- Las cadenas de junta tórica deben estar siempre lubricadas para un mejor rendimiento, por lo que deben engrasarse cada 500 km.
- La lubricación de la cadena de junta tórica se puede realizar fácilmente por los propietarios utilizando el lubricante de cadena Bajaj.
- El spray lubricante para cadenas (*Chain Lube Spray Can*) está disponible en los concesionarios Bajaj.

Lubricación de la cadena de transmisión



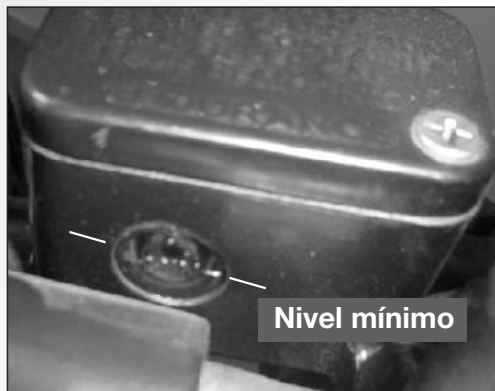
Método de lubricación de la cadena de junta tórica (O-ring):

- Estacione el vehículo sobre el soporte central.
- Limpie la cadena con un paño que no suelte pelusa (si encuentra suciedad excesiva, póngase en contacto con un centro de mantenimiento Bajaj para una limpieza especializada).
- Agite enérgicamente la lata y sujétela en posición vertical hasta que escuche un sonido continuo de la bola de acero que hay en el interior.
- Mantenga el aerosol en la parte posterior del piñón trasero, con la boquilla del tubo de extensión.
- Gire la rueda en sentido contrario y rocíe el lubricante en la parte intermedia de la cadena hasta completar la longitud de la cadena.

Líquido de frenos



Depósito de líquido de frenos delantero



Nivel de líquido de frenos

- El depósito del líquido de frenos delantero se encuentra en el lado derecho del manillar.
- Para comprobar el nivel de líquido de frenos, estacione el vehículo en el caballete central con el manillar en posición recta.
- Asegúrese siempre de que el nivel de líquido de frenos esté por encima de la marca «MIN» que se indica en la mirilla de inspección.



- En caso de una bajada del nivel, solo use líquido de frenos DOT-4 (envase sellado) para recargar y reemplazar.

Tabla de mantenimiento periódico y lubricación



pulsar
NS125

N.º de serie	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA								Observaciones
		Mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	5.º	6.º	
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
1.	Limpiar el vehículo con agua y secar completamente.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegurar que no entre agua en el depósito de combustible, silenciador y partes eléctricas. Utilice detergente libre de cáusticos para el lavado.
2.	Aceite de motor.	R	R	R	R	R	R	R	R	SAE 20 W50 JASO 'MA2' API SL Limpie la mirilla del nivel de aceite cada 10000 km con un espray de gasolina y un cepillo de nylon.
3.	Filtro de aceite del motor.	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplace el filtro de aceite en el primer servicio y luego cada 5000 km.
4.	Colador de aceite.	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpie el colador de aceite en el momento del cambio de aceite.
5.	Elemento del filtro de aire y junta tórica de la tapa del filtro de aire. Limpieza del tubo de drenaje.	R					R			Reemplace el filtro viscoso cada 20000 km. Reemplace la junta tórica (O-ring) de la tapa del filtro de aire junto con el elemento del filtro de aire.
6.	Llave de combustible. Inclinar el filtro de combustible.					R			R	Cambiar cada 15000 kilómetros.
7.	Verificar las tuberías de combustible en busca de grietas.	C,R	C	C	C	R	C	C	R	Sustituir cada 15000 km.
8.	Limpiar y comprobar la holgura de bujías de encendido.	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	Sustituir cada 30000 km.
9.	Juego de los taqués de la válvula.	C,A				C,A			C,A	
10.	Limpieza de la cámara del flotador del carburador**.	CL				CL			CL	

Tabla de mantenimiento periódico y lubricación



pulsar
NS125

N.º de serie	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones	
		Mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º		7.º
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000		29500 ~ 30000
11.	Conducto de goma del cuerpo del acelerador (manga) que pueden dar lugar a un ajuste flojo.	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R	Cambiar en caso necesario.
12.	Tubo de respiración del motor para comprobar fisuras.	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Cambiar en caso necesario.
13.	Mangueras del sistema EVAP: comprobar si hay fisuras.	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Drenar el tubo de conexión «Y» del EVAP.
14.	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador.	CL			CL	CL	CL	CL	CL	Reemplace si se encuentra cortado o dañado.
15.	Conexiones del cableado, inspección de rutina y de conductos o manguitos de PVC.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Protección de conductos o de manguitos de PVC dañadas mediante la aplicación de una película de cinta aislante.
16.	Batería, conexiones y estado mediante comprobador de carga. Montaje de tapa de terminal +ve.	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Poner vaselina en los bornes de la batería. Utilizar el probador de baterías Midtronics.
17.	Limpieza de contactos de interruptor de encendido.	CL,L			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Utilizar el spray WD40 que se recomienda.
18.	Conexiones de la bobina de alta tensión (primaria y secundaria).	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	

Tabla de mantenimiento periódico y lubricación



N.º de serie	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA								Observaciones
		Mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º...	
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
19.	Motor de arranque y su conexión.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
20.	Comprobar el código de fallo, limpiar el registro de fallos y actualizar al archivo hex más reciente si es necesario.	C	C	C	C	C	C	C	C	
21.	Desgaste de la cadena de transmisión sellada**. Limpiar, lubricar y ajustar. Reemplazar si es necesario.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante el primer mantenimiento gratuito, utilice el spray OKS para limpiar la cadena sin quitarla del vehículo. Durante otros servicios, limpiar la cadena con aceite Diesel+SAE 90 en una proporción de 50:50 y lubricar con aceite SAE 90. (El cliente debe utilizar el spray lubricante de cadena OKS cada 500 kilómetros).
22.	Seguro del eslabón de la cadena de transmisión.	R					R			Sustituir cada 20000 km.
23.	Pasador de pivote de los caballetes central y lateral.	C,L					C,L			Utilizar la grasa AP que se recomienda.
24.	Juego de dirección.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
25.	Rodamiento del tubo de dirección y tapa del rodamiento de dirección (plástico)**.	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L	Cambiar en caso necesario. Utilizar grasa Limplex para la lubricación.
26.	Aceite de horquilla delantera y sello.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	Reemplazar el aceite, el retén de aceite y el retén de polvo en pares cada 30000 km.

Tabla de mantenimiento periódico y lubricación



pulsar
NS125

N.º de serie	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones	
		Mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º		5.º
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000		29500 ~ 30000
27.	Zapatas de freno (traseras) y pastillas de freno (delanteras): verificar el límite de desgaste.		C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Sustituir cada 15000 km.
28.	Leva de freno trasera y pasador de pivote del pedal de freno.	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Utilizar grasa AP.
29.	1. Verificar el origen de posibles fugas en el sistema de frenado.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	Revisar y rellenar el aceite de freno DOT 4 en cada mantenimiento. Cambiar el aceite de freno DOT 4 y los sellos de la bomba/pinza cada 30000 km.
	2. Verificar el trazado de la manguera del freno delantero.									
	3. Verificar el nivel del líquido de frenado y rellenarse es necesario.									
30.	Fijaciones del neumático dentado trasero para comprobar si están flojos.	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T	3,2 – 3,8 Kgf-m
31.	Amortiguadores de goma de la rueda trasera, revisar si tienen juego excesivo.	C,R			C,R		C,R		C,R	Reemplazar el amortiguador de goma de la rueda trasera si es necesario.
32.	Revisar las tuercas de goma del carenado y parabrisas en busca de grietas.	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si se encuentra la goma agrietada.
33.	Ajuste del juego libre de todos los cables y del juego libre del pedal de freno.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Cambiar los cables si la operación resulta difícil.
34.	Ajuste del enfoque del faro.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Igual que en la Pulsar NS160.

Tabla de mantenimiento periódico y lubricación



N.º de serie	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA								Observaciones
		Mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
35.	Comprobar y confirmar el funcionamiento de todas las bombillas e interruptores.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Si los interruptores de tipo de contacto están pegajosos, utilizar el spray WD40 recomendado.
36.	Engrasado general: palanca de embrague y palanca de arranque a pedal.	L	L	L	L	L	L	L	L	Utilizar la grasa AP que se recomienda.
37.	Presión del aire de neumáticos.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Delantero: 1,75 kgf/cm² (25 PSI).
										Trasero (solo): 2 kgf/cm² (28 PSI).
										Trasero (pasajero): 2.25 kgf/cm² (32 PSI).
38.	Posición del espejo y firmeza de la junta.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
39.	Apriete de todos los cierres, algunos son:	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Valores de torque recomendados.
	Eje delantero.									4,5 - 6,5 Kgf-m.
	Eje trasero.									8 - 10 Kgf-m.
	Eje del basculante.									13 - 15 Kgf-m.
	Soporte del reposapiés del conductor.									1,8 - 2,2 Kgf-m
	Base del motor, parte frontal.									Parte superior: 2,5 - 2,7 Kgf-m
Base del motor, parte trasera.	Parte inferior: 4,5 - 4,7 Kgf-m									
										4,5 - 4,7 Kgf-m

**Puede ser necesaria una limpieza más frecuente al conducir en entornos polvorientos.

C: comprobar, A: ajustar, CL: limpiar, R: cambiar, T: apretar, L: lubricar.

Observaciones: las piezas periódicas, aceite, refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, piezas de desgaste y rotura, juntas tóricas de goma, retenes de aceite, tuberías y juntas deben cambiarse según lo indicado en la «Tabla de mantenimiento periódico y lubricación». Estos cambios son obligatorios y los costes se cargarán al cliente.

Mantenimiento por inactividad

El mantenimiento en períodos de inactividad es necesario si un vehículo no circula durante un período prolongado (más de 15 días**). Un mantenimiento adecuado y minucioso antes de guardar el vehículo puede prevenir la corrosión y otros riesgos, como los incendios, que pueden ocurrir cuando un vehículo no está en uso.

- Limpiar a fondo todo el vehículo.
- Vaciar el combustible del depósito.
- Si el combustible se deja durante mucho tiempo, se descompondrá y una sustancia gomosa podría obstruir el sistema de combustible y la tubería de combustible).
- Retirar la bujía y poner varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Arrancar el motor lentamente varias veces para cubrir las paredes del cilindro con aceite e instale la bujía de nuevo.
- Colocar el vehículo sobre una caja o un soporte de manera que ambos neumáticos queden levantados del suelo.
- Rociar aceite en todas las superficies metálicas que no están pintadas para evitar la oxidación.
- Evitar que el aceite manche las piezas de goma o los revestimientos de los frenos.
- Cubrir bien todo el vehículo. Asegurarse de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
- Llenar el 10 % de exceso de presión de aire en ambos neumáticos.
- No aplicar aceite en el disco de freno delantero y trasero para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero o trasero se oxida durante el almacenamiento, no intentar limpiarlo con agua y jabón. El óxido se desprenderá de forma natural durante los primeros usos del freno.



** Para la batería:

- a. Retirar la batería y mantenerla sobre un tablón de madera con buena ventilación.
- b. Antes de usar el vehículo:
 - Recargue la batería en un centro de mantenimiento autorizado o un distribuidor autorizado de baterías.
 - Poner vaselina en los bornes de la batería.

Preparación para el uso normal después del almacenamiento:

- Controles de seguridad diarios.



pulsar
NS25



pulsar
NS125



BAJAJ
GENUINE
parts

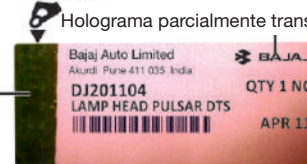
Utilizar solo piezas auténticas de Bajaj

- Para un rendimiento óptimo del vehículo.
- Para una mayor durabilidad de los componentes y del vehículo.
- Para un coste de mantenimiento económico.
- Para la seguridad del conductor.

Prueba de autenticidad

Raspe el holograma para verificar que sea «Genuine» (original).

Holograma parcialmente transparente.



Holograma dorado.

BAJAJ

DTS-i OIL



• Cambio de aceite prolongado.



• Piezas del motor más limpias.



• Fricción reducida.



• Control suave del embrague.

Contacte su taller autorizado.



SIENDO LOS DISEÑADORES DEL MOTOR, CONOCEMOS MEJOR SUS NECESIDADES DE LUBRICACIÓN

Conforme a las especificaciones internacionales de API SL y JASO 'MA2'.



GRADO PAQUETES AL POR MENOR

20W50 1 LITRO, 1,2 LITROS Y 100 ML

10W30 1 LITRO Y 100 ML

BAJAJ AUTO LIMITED

Akurdi, Pune 411035

Tel. +91 20 27472851

Fax. +91 20 27407385

WWW.globalbajaj.com

CIF L65993PN2007PLC130076