

DOMINAR 400

Manual del propietario
(Exportaciones)





Contáctanos

Le aseguramos una experiencia "Distinctly Ahead" con nuestro producto, así como con nuestro servicio.

En caso de cualquier problema que desee hacernos de nuestro conocimiento, póngase en contacto con nosotros.

Negocios Internacionales

Bajaj Auto Limited
Akurdi, Pune 411 035 India

Tel.: +91 20 2747 2851

Fax: +91 20 2740 7385

Síto web: www.globalbajaj.com

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para una respuesta más rápida, proporcione su número de contacto, correo electrónico y detalles del vehículo



BIENVENIDOS AL CLAN DOMINAR!

Ahora eres el orgulloso propietario de la obra maestra moderna, Dominar 400. La nuevo Dominar 400 está diseñado para ofrecer una tecnología incomparable con un rendimiento superior. Esto hace que tu Dominar, sea imbatible y sin rival en todas las calles.

Antes de salir, lea atentamente este manual del propietario y familiarícese con el mecanismo de funcionamiento, los controles y los requisitos de mantenimiento de su Dominar 400. Esto le garantizará una experiencia de propiedad segura y sin problemas.

Para mantener su bicicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y ofrecer un rendimiento constante, hemos programado especialmente los servicios de mantenimiento periódico en cualquiera de nuestros Distribuidores Bajaj o Centros de Servicio Autorizados Bajaj, que están bien equipados con todos las

instalaciones, repuestos originales, aceite y mano de obra capacitada para garantizar el mejor cuidado para su Dominar.

Si necesita información adicional, por favor acérquese a los Distribuidores de Bajaj. Si es necesario, también puede escribir a los Distribuidores vendedores, con detalles relevantes como el número de registro, N° de chasis, N° de motor, fecha de compra, kms. de recorrido, nombre del distribuidor vendedor y sus números de contacto.

Por último, le pedimos que le dé a su motocicleta el cuidado adecuado y el mantenimiento regular, como se describe en este manual. Estamos seguros de que le ofrecerá una larga experiencia de propiedad sin problemas.

Visite www.globalbajaj.com para saber más sobre tu Dominar.

Acelere, cambie de marcha y disfrute de la experiencia Dominar...

Prepárate para dominar la noche!

TABLA DE CONTENIDOS

| SR. | DESCRIPCIÓN | Pg. No. | | |
|-----|---|---------|--|----|
| 1. | Especificación técnica | 1 | 14. Comprobaciones diarias de seguridad | 17 |
| 2. | Datos de identificación | 3 | 15. Cómo manejar su motocicleta | 18 |
| 3. | Ubicación de las piezas | 4 | 16. Buenos hábitos de conducción | 21 |
| 4. | Dirección y cerradura de encendido | 5 | 17. Consejos para conducir de manera segura y cuidado de la temporada de lluvias | 22 |
| 5. | Tapa del tanque de combustible y velocímetro secundario | 6 | 18. Aceite de motor | 23 |
| 6. | Detalles del velocímetro principal | 7 | 19. Neumáticos sin cámara y presión de los neumáticos | 24 |
| 7. | Sistema ABS de doble canal | 9 | 20. Batería | 25 |
| 8. | Configuración del velocímetro primario | 10 | 21. Sistema de enfriamiento del motor | 26 |
| 9. | Interruptor de control derecho | 12 | 22. Refrigerante | 27 |
| 10. | Funcionamiento automático de faros y luces | 13 | 23. Información de mantenimiento periódico | 28 |
| 11. | Interruptor de control izquierdo | 14 | 24. Cuidado del líquido de frenos / faros | 30 |
| 12. | Desmontaje del asiento del pasajero y del conductor / kit de herramientas | 15 | 25. Uso de correas de equipaje | 31 |
| 13. | Montaje del asiento del conductor y del pasajero | 16 | 26. Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación | 32 |
| | | | 27. Mantenimiento sin uso | 36 |

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIA:



Advertencia: Esto indica que puede ocurrir un peligro o lesión potencial para usted u otras personas y para el vehículo si no se siguen los consejos proporcionados.



Precaución: Esto indica que un peligro potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga los consejos proporcionados con la precaución.

NOTAR

La descripción e ilustración de este folleto no deben interpretarse como vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado en este documento permanecen inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de llevar a cabo en cualquier momento sin estar obligado a poner al día este folleto y de hacer modificaciones en el vehículo, piezas o accesorios según sea conveniente y necesario.

Grados de riesgo y símbolos:



Peligro:

Indica un peligro que inmediata e invariablemente conducirá a lesiones mortales o graves permanentes si no se toman las medidas adecuadas.



Advertencia:

Indica un peligro que puede provocar lesiones mortales o graves si no se toman las medidas adecuadas.



Precaución:

Indica un peligro que puede provocar lesiones leves si no se toman las medidas adecuadas.

Nota:

Indica un peligro que provocará daños considerables en la máquina y en el material si no se toman las medidas adecuadas.



Advertencia:

Indica un peligro que provocará daños ambientales si no se toman las medidas adecuadas.

Advertencia de manipulación

Está prohibida la manipulación del sistema de control de ruido. La ley federal prohíbe los siguientes actos o la causa de los mismos:

- 1 La remoción o inutilización por parte de cualquier persona, que no sea para fines de mantenimiento, reparación o reemplazo, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo con el propósito de controlar el ruido antes de su venta o entrega al comprador final o mientras esté en uso, o
- 2 El uso del vehículo después de que dicho dispositivo o elemento de diseño haya sido retirado o inutilizado por cualquier persona.



Advertencia:

Peligro Ambiental

El manejo inadecuado de fluidos como combustible, aceite y refrigerante son un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible ingrese a las aguas subterráneas, al suelo o al sistema de alcantarillado.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|-----------------------------|---|
| Motor | : 4 tiempos, Un solo cilindro. |
| Diámetro x Carrera | : 89.0 mm x 60.0 mm |
| Cilindrada del motor | : 373.27 cc |
| Relación de compresión | : 12.1 : 1 |
| Ralentí | : 1700 ± 100 RPM |
| Potencia neta máx. - EU IV | : 29.4KW/ 40PS at 8650 RPM |
| Potencia neta máx.- EU V | : 29.4KW/ 40PS at 8800 RPM |
| Par neto máx.- EU IV : | 35 Nm at 7000 RPM |
| Par neto máx.- EU V : | 35 Nm at 6400 RPM |
| Sistema de encendido | : 12 V, DC |
| FI sistema | : Inyección multipunto en el colector BOSCH |
| Bujía | : 3 unidades |
| Espacio de bujía | : 0.8 ~ 0.9 mm |
| Lubricación | : Cártter húmedo forzado |
| Transmisión | : Malla constante de 6 velocidades |
| Patrón de cambio de marchas | : 1 Abajo 5 Arriba |
| Enfriamiento del motor | : Refrigeración por agua |
| Ayuda de arranque | : Arrancador eléctrico |

Capacidad del tanque de combustible

| | |
|-------------------------------------|--|
| Lleno | : 13 litros |
| Reserva utilizable | : 3 litros |
| Combustible de reserva inutilizable | : 600 ml |
| Grado | : Súper sin plomo RON-91 (Investigar el número de octano) |
| Dimensiones | : |
| Largura | : 2156 mm |
| Ancho | : 836 mm |
| Altura | : 1112 mm |
| Distancia entre ejes | : 1453 mm |
| Distancia al suelo | : 157 mm |
| Tamaño del neumático | : |
| Frente | : 110/70-R17, Sin cámara |
| Trasero | : 150/60-R17, Sin cámara |
| Presión de los neumáticos | : |
| Frente | : 2.04 Kgf/cm ² (29 PSI) |
| Trasero (Solo) | : 2.25 Kgf/cm ² (32 PSI) |
| Trasero (con pasajero) | : 2.25 Kgf/cm ² (32 PSI) |
| Freno delantero y trasero: | Freno de disco ABS |

| | |
|---|-------------------------------------|
| Sistema Eléctrico | : 12 voltios CC |
| Faro | : LED |
| Lámpara de posición | : LED |
| Luz trasera / de freno | : LED |
| Luz indicadora lateral | : LED (4 unidades. Ámbar) |
| Indicador de neutral | : LED, Verde |
| Indicador de luz alta | : LED, Azul |
| Indicador de señal de giro | : LED, Verde |
| Luz trasera del velocímetro | : LCD, Blanco |
| Indicador de nivel de combustible | : Barra LCD |
| Indicador de nivel bajo de aceite | : Mensaje de alarma |
| Indicador de mal funcionamiento | : LED-Amarillo |
| Indicador de temperatura del refrigerante | : Mensaje de alarma |
| Indicador de batería baja | : Mensaje de alarma |
| Logotipo de Bajaj | : Visualización en matriz de puntos |
| Límite de RPM | : LED-Ámbar |
| Recordatorio de servicio | : Mensaje de Alarma |
| Indicación de alarma genérica: | Ámbar |

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Indicador de caballete lateral | : Mensaje de alarma |
| Indicador ABS | : LED-Amarilla |
| Nº trasero Lámpara de placa | : LED |
| Bocina | : 12V DC |
| Batería | : 12V 8Ah VRLA |
| Peso en vacío del vehículo | : 184.5 kg. - EU IV |
| | 187 kg. - EU IV |
| Peso bruto del vehículo | : 334.5 Kg. |

NOTAS

- Todas las dimensiones están en condiciones SIN CARGA.
- La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.

DATOS IDENTIFICATIVOS

Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la motocicleta.

Son los códigos alfanuméricos únicos para identificar su vehículo en particular de otros del mismo modelo y tipo.

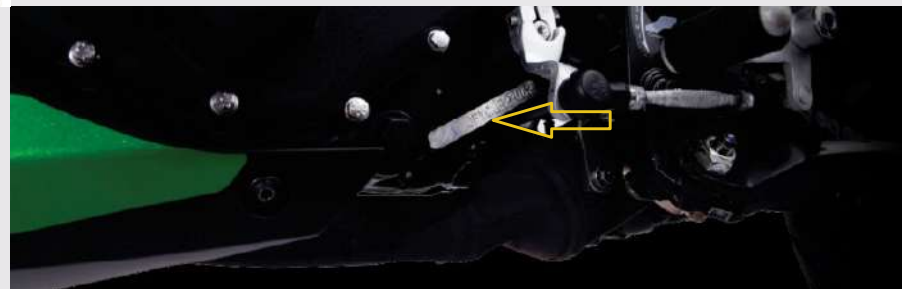


UBICACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS

En el soporte de montaje del
asiento (alfanumérico - 17 dígitos)

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE MOTOR

En el cárter del lado izquierdo, cerca de la
palanca de cambios (Alfanumérico - 11 dígitos)



UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



BLOQUEO DE ENCENDIDO Y DIRECCIÓN



BLOQUEO DE ENCENDIDO Y DIRECCIÓN

Cuenta con tres posiciones.

| | |
|----|---|
| ● | LOCK: Dirección bloqueada. Encendido OFF. |
| ⊙? | OFF: Desbloqueo de la dirección. Encendido OFF. |
| ⊙? | ON: Desbloqueo de la dirección. Encendido ON. |

PARA BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manubrio hacia el lado izquierdo. Gire el manubrio hacia la izquierda o hacia la derecha. Empuje y gire la llave a la posición "BLOQUEAR" y retire la llave.

Bloqueo de dirección se hace solo el lado izquierdo en del manubrio.

PARA DESBLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Inserte la llave en la cerradura de dirección y encendido. Empuje y gírelo en el sentido de las agujas del reloj a la posición "OFF" o "ON".

LLAVE

Se utiliza una misma llave para 'Dirección y bloqueo de encendido', 'Tapa del tanque de combustible' y 'Asiento trasero'

Bloqueo de la dirección

Nota:

Peligro de daños

El vehículo estacionado puede rodar o caerse.

- Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.



- Estacionar el vehículo.
- Gire el manubrio completamente hacia la izquierda.
- Inserte la llave en la cerradura de encendido/manillar, presione y gire hacia la izquierda. Quitar la llave.
- ✓ La dirección ya no es posible.

Desbloqueo de la dirección



- Inserte la llave en la cerradura de encendido/manubrio, presiónela y gírela hacia la derecha.

Retire la llave.

- ✓ Ahora puede volver a conducir la moto.

Apertura del tapón de llenado



**Peligro:
Incendio**

- El combustible es altamente inflamable.
- No reposte el vehículo cerca de llamas abiertas o cigarrillos encendidos.
- Apague el motor para repostar.
- Asegúrese de que no se derrame combustible; Especialmente no en las partes calientes del vehículo.
- Si se derrama combustible, límpielo inmediatamente.
- Observe las especificaciones para el repostaje.

TAPÓN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y VELOCÍMETRO SECUNDARIO

La pantalla del velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición 'ON'.

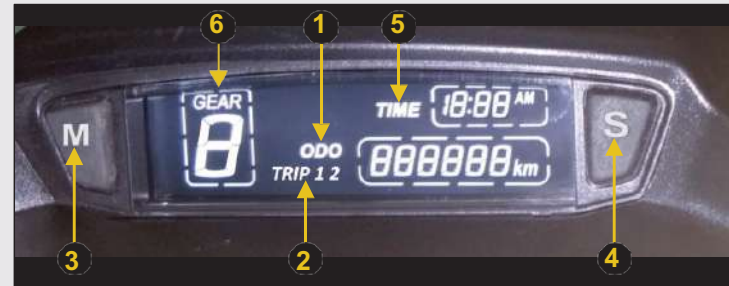


TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

- Para abrir el tapón del depósito de combustible, abra la tapa. Introduzca la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj para levantar el tapón del depósito de combustible.
- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, inserte la llave en la cerradura, gírela en el sentido de las agujas del reloj y presione la tapa del tanque de combustible. El sonido de "clic" garantiza que la tapa esté completamente bloqueada..

PRECAUCIÓN

No coloque un 'llavero' metálico, ya que puede dañar la pintura de la tapa del tanque de gasolina.



1. Odómetro : El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El odómetro no se puede restablecer a 'cero'. Alcance de 0 a 999999 km.
2. Medidor de viaje: El TRIP 1 y el TRIP 2 muestran la distancia recorrida desde la última vez que se restableció a cero. Pasa a cero después de 999,9 km y continúa actualizándose.
3. Botón de modo: Botón de modo utilizado para cambiar el modo mientras se selecciona y configura Trip1, Trip2, ODO, INFO, Reloj y recordatorio de servicio.
4. Botón de configuración: Botón de configuración utilizado para configurar el reloj y el recordatorio de servicio. Al presionar el botón de configuración, la pantalla se desplaza en el velocímetro primario.
5. Reloj Digital: Indica la hora en HR: MM(AM/PM)
6. Indicación de marcha: Mostrará la posición de la marcha de 1 a 6. Mostrará 0 cuando el vehículo esté en posición neutral.

**Advertencia:****Peligro de envenenamiento**

- El combustible es venenoso y un peligro para la salud.
- Evite el contacto de la piel, los ojos y la ropa con el combustible.
 - Consulte inmediatamente a un médico si ingiere combustible.
 - No inhale los vapores del combustible.
 - En caso de contacto con la piel, enjuague la zona afectada con abundante agua.
 - Enjuague bien los ojos con agua y consulte a un médico en caso de contacto con los ojos por el combustible.
 - Cámbiese la ropa en caso de derrames de combustible sobre ellos.
 - Mantenga los combustibles correctamente en un recipiente adecuado y fuera del alcance de los niños.

**Advertencia:****Peligro Ambiental**

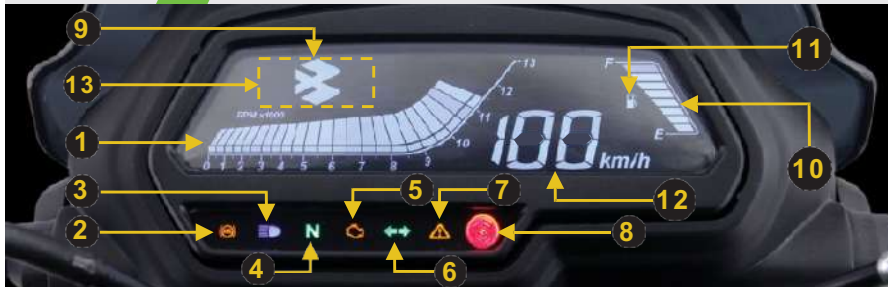
- El manejo inadecuado de fluidos como combustible, aceite y refrigerante son un peligro para el medio ambiente.
- No permita que el combustible ingrese a las aguas subterráneas, al suelo o al sistema de alcantarillado.

**Advertencia:****Incendio**

- El combustible es altamente inflamable, tóxico y peligroso para la salud.
- Verifique que la tapa de llenado esté bloqueada correctamente después de cerrar.
 - Cámbiese la ropa en caso de derrames de combustible sobre ellos.
 - Enjuagar la zona afectada inmediatamente con abundante agua en caso de contacto con la piel.

DETALLES DEL VELOCÍMETRO PRINCIPAL

LA PANTALLA DEL VELOCÍMETRO FUNCIONARÁ CUANDO EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTÉ EN LA POSICIÓN 'ON'.



1. Dial del tacómetro: Muestra la velocidad del motor en RPM.
2. Indicador de ABS (amarillo) (ABS): Con el interruptor de encendido encendido, el indicador de ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km / h, el indicador ABS se apaga, si este indicador se ilumina mientras el vehículo está en marcha, significa que hay un problema en la unidad ABS.
3. Indicador de luz alta: Cuando el faro está encendido y se selecciona la luz alta o "PASS", el indicador de luz alta se iluminará.
4. Indicador de punto muerto: cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador de punto muerto se iluminará: 'N' en el velocímetro primario y 0 se mostrará en el velocímetro secundario.
5. Indicador de mal funcionamiento (H): Se ilumina cada vez que se observa alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes del sistema FI.

6. Indicador de señal de giro (izquierda y derecha): Cuando el interruptor de señal de giro se presiona hacia la izquierda o la derecha, el indicador de señal de giro - izquierda o derecha parpadeará.
7. Indicador de alarma genérico (⚠): Permanece continuamente encendido si el mensaje de alarma = 1, parpadea si los mensajes de alarma son más de 1.
8. Indicador de límite de RPM del motor: Recuerda al conductor que conduzca a RPM seguras del motor.

Dentro de los primeros 2000 km de recorrido (periodo de RODAJE)

- El indicador de límite de RPM parpadea de 6700 a 7000 RPM
- El indicador de límite de RPM se ilumina continuamente si las RPM son ≥ 7000 km.

Más allá de 2000 kms de recorrido -

- El indicador de límite de RPM parpadea de 9200 a 9500 RPM.
- El indicador de límite de RPM se ilumina continuamente si las RPM son ≥ 9500 km.

9. Logotipo de Bajaj: El logotipo de Bajaj, 'B' volando, brilla con encendido 'ON'.
10. Indicador de nivel de combustible: muestra el nivel aproximado de combustible en el tanque de combustible.
11. Indicador de nivel de combustible bajo: Barra de combustible = 1 - La barra 1 se ilumina de manera constante y el símbolo de bajo nivel de combustible parpadea. Barra de combustible = < 1 - Barra 1 y símbolo de bajo nivel de combustible ambos parpadearán.

- Barra de combustible = 2 - El símbolo de bajo nivel de combustible se ilumina de forma constante.
12. Velocímetro: La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en km/h.
 13. Los mensajes de alarma / información se mostrarán en el velocímetro primario en formato de matriz de puntos.

Mensajes de alarma (A)

| Prioridad | Mensaje de alarma | Componente relacionado |
|-----------|--|--|
| 1 | Fallo de comunicación CAN de la ECU | Fallo de la ECU CAN |
| 2 | Falla de comunicación CAN del ABS | Fallo de ABS CAN |
| 3 | Falla de comunicación S CAN | Fallo CAN del velocímetro secundario |
| 4 | Apagado del motor activado | Interruptor de apagado del motor |
| 5 | Soporte lateral hacia abajo | Caballete lateral |
| 6 | Baja presión de aceite | Presión de aceite |
| 7 | Alta temperatura del refrigerante | Temperatura del refrigerante |
| 8 | Batería baja (voltaje de la batería de 11,5 V CC durante más de 60 segundos) | Carga de la batería |
| 9 | Bajo nivel de combustible. (Barras de combustible = 2) | Nivel de combustible |
| | REPOSTAR COMBUSTIBLE (Barras de combustible=1) | |
| 10 | Falla del sensor de nivel de combustible (circuito abierto o cortocircuito en el sensor de nivel de combustible) | Falla del sensor de nivel de combustible |
| 11 | Fallo del sensor de refrigerante | Falla del sensor de temperatura del refrigerante |
| 12 | Recordatorio de servicio con icono de servicio | Recordatorio de servicio |

NOTA

Después de conectar el interruptor de encendido, las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor. Indicador ABS | Indicador de mal funcionamiento

**Advertencia:****Peligro de accidentes**

Cuando la visibilidad es escasa, la luz de circulación diurna no sustituye a la luz de cruce.

Es posible que el cambio automático entre la luz de circulación diurna y las luces de cruce solo esté disponible parcialmente cuando la visibilidad se vea significativamente afectada debido a la niebla, la nieve o la lluvia.

- Asegúrese de seleccionar siempre el tipo de iluminación adecuado.
- Tenga en cuenta las normas legales relativas a la luz de circulación diurna.

Consejos sobre el primer uso

**Peligro:****Peligro de accidentes**

Un motociclista que no está en condiciones de conducir representa un peligro para sí mismo y para los demás.

- No opere el vehículo si no está en condiciones de conducir debido al alcohol, las drogas o los medicamentos.
- No opere el vehículo si tiene una discapacidad física o mental.

**Advertencia:****Riesgo de lesiones**

La falta de ropa de protección o la falta de ropa presenta un mayor riesgo de seguridad.

- Use ropa protectora adecuada como casco, botas, guantes, así como pantalones y una chaqueta con protectores en todos los paseos.
- Use siempre ropa protectora que esté en buenas condiciones y cumpla con las regulaciones legales.

**Advertencia:****Peligro de choque**

Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los neumáticos en la rueda delantera y trasera perjudican las características de manejo.

Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los neumáticos pueden hacer que el vehículo sea significativamente más difícil de controlar.

- Asegúrese de que solo los neumáticos con un dibujo similar de la banda de rodadura estén instalados en la rueda delantera y trasera.

**Advertencia:****Peligro de accidentes**

Los neumáticos y ruedas no homologados o no recomendados afectan a las características de manejo.

- Utilice únicamente los neumáticos/ruedas recomendados por el OEM con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia:****Peligro de accidentes**

Los neumáticos nuevos tienen un agarre reducido a la carretera.

La superficie de contacto de los neumáticos nuevos aún no está rugosa.

Consejos sobre el primer uso



Advertencia:
Peligro de accidentes

El peso total y las cargas por eje influyen en las características de manejo. El peso total consta de: motocicleta lista para operar y con el tanque lleno, conductor y pasajero con ropa protectora y casco, y equipaje.

- No exceda el peso total máximo permitido ni las cargas por eje.



Advertencia:
Peligro de accidentes

El montaje incorrecto de las maletas o de la mochila del tanque perjudica las características de manejo.

- Monta y asegura las maletas y la mochila del depósito de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



Advertencia:
Peligro de accidentes

El sistema de equipaje se dañará si está sobrecargado.

- Lea la información del fabricante sobre la carga útil máxima al montar cajas.



Advertencia:
Peligro de accidentes

El equipaje que se ha deslizado dificulta la visibilidad. Si la luz trasera está cubierta, es menos visible para el tráfico detrás de usted, especialmente cuando está oscuro.

- Compruebe que su equipaje esté correctamente fijado a intervalos regulares.



Advertencia:
Peligro de accidentes

Una carga útil alta altera las características de manejo y aumenta la distancia de frenado.

- Adapte su velocidad a su carga útil.



Advertencia:
Peligro de accidentes

Las piezas de equipaje que se han deslizado perjudican las características de manejo.

- Compruebe que su equipaje esté correctamente fijado a intervalos regulares.

SISTEMA ABS DE DOBLE CANAL



Mantenga siempre una distancia segura entre usted y los objetos que se encuentran delante. La velocidad de los vehículos siempre debe reducirse en condiciones extremas de la carretera. La distancia de frenado de las motocicletas equipadas con un sistema de frenos antibloqueo puede ser mayor que la de las que no lo tienen en condiciones difíciles de la carretera. Durante estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas.

Cuando aplica el freno delantero / freno trasero en condiciones que pueden bloquear las ruedas, siente una sensación correspondiente (pulsación) en la palanca del freno delantero / pedal del freno trasero. Esto es normal y significa que su ABS está activo.

También se recomienda utilizar los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

Siempre reduzca la velocidad en las curvas. El sistema de frenos antibloqueo no puede evitar accidentes derivados de velocidades excesivas.

Si la luz de advertencia del ABS está encendida y permanece encendida, es posible que tenga un problema con el ABS. En este caso, sin embargo, sus frenos regulares funcionarán normalmente.

INSTRUCCIONES

En caso de que el indicador de mal funcionamiento y el indicador ABS se iluminen y el mensaje de alarma de alta temperatura del refrigerante, batería baja y baja presión de aceite del motor se muestre en el velocímetro, lleve el vehículo al distribuidor Bajaj más cercano o a los centros de servicio autorizados Bajaj para su inspección / reparación.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Advertencia:

Peligro de accidentes

- Los cambios en el vehículo perjudican el funcionamiento del ABS.
- No realice ningún cambio en el recorrido de la suspensión.
 - Utilice únicamente piezas de repuesto en el sistema de frenos que hayan sido aprobadas y recomendadas por Bajaj.
 - Mantenga la presión de aire especificada de los neumáticos.
 - El trabajo de servicio y las reparaciones deben realizarse profesionalmente.

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando se conduce en línea recta sin la influencia de las fuerzas laterales.



Advertencia:

Peligro de accidentes

- Las ayudas a la conducción solo pueden evitar un vuelco dentro de las limitaciones físicas.
- No siempre es posible compensar situaciones de conducción extremas, por ejemplo, con equipaje cargado con un centro de gravedad alto, superficies de carretera variables, descensos pronunciados o frenado completo sin desacoplar la marcha.
- Adapta tu estilo de conducción a las condiciones de la carretera y a tu capacidad de conducción.

Comprobación de los discos de freno



Advertencia:

Peligro de accidentes

- Los discos de freno desgastados reducen el efecto de frenado.
- Asegúrese de que los discos de freno desgastados se reemplacen inmediatamente.

AJUSTE DEL VELOCÍMETRO SECUNDARIO



RESTABLECIMIENTO DEL MEDIDOR DE VIAJE

- Se proporciona un botón pulsador de modo y configuración para seleccionar y restablecer 'ODO / TRIP1 / TRIP2'.

| | | |
|----|--|---|
| 1. | Presione el botón pulsador de modo por menos de 2 seg. | Cambios de modo de 'ODO/TRIP1/TRIP2' |
| 2. | Presione el botón pulsador de configuración durante más de 5 segundos. | El 'TRIP1/TRIP2' seleccionado se reiniciará. Otros modos TRIP Continuarán actualizándose. |

REINICIO DEL RECORDATORIO DE SERVICIO (🔑)

El símbolo de "llave inglesa" se ilumina cuando la lectura del odómetro alcanza los kilómetros establecidos.

Este icono se iluminará en-

- | | | | |
|------|----------|------|-----------|
| 1° : | 450 Kms | 2° : | 4450 Kms |
| 3° : | 9450 Kms | 4° : | 14450 Kms |

y posteriormente a cada 5000 Kms.

NOTA

Lleve la motocicleta a un concesionario autorizado BAL para restablecer el icono de recordatorio de servicio.





RESTABLECIMIENTO DEL RELOJ

- El reloj digital indica la hora en HR y MM separados por dos puntos ':'.
• Es un reloj de 12 horas.
- Inicialmente, el icono ':' parpadeará.
- El ajuste del reloj solo es posible en el modo TRIP 1.

| | | |
|----|--|---|
| 1. | Presione el botón pulsador de modo durante menos de 2 segundos. | Modo TRIP1 seleccionado |
| 2. | Presione el modo y configure el botón pulsador juntos durante más de 2 segundos. | El icono ':' deja de parpadear Los dígitos comienzan a parpadear |
| 3. | Presione el botón de modo durante menos de 1 segundo. | Los dígitos de las horas aumentarán. |
| 4. | Presione el botón de configuración durante menos de 1 segundo. | Los dígitos de los minutos aumentarán. |
| 5. | Presione el botón de modo y configuración juntos durante más de 2 segundos. | El valor establecido se guardará Salir del modo de configuración del reloj Los dígitos dejan de parpadear El icono ':' comienza a parpadear |
| 6. | Se selecciona el modo de ajuste del reloj y no se realiza ninguna edición durante más de 5 segundos. | Salida automática sin guardar el valor establecido. Si se dan las rpm del motor / vehículo, el sistema saldrá del modo de configuración del reloj sin guardar el valor establecido. |

INTERRUPTOR DE CONTROL DERECHO





B

A

C

A. Interruptor del faro

Dispone de 2 posiciones.

| | |
|---|---------------|
|  | Modo piloto |
|  | Modo de faros |



B. Botón de inicio

El botón de arranque acciona el arrancador eléctrico. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto.

Vehículo en marcha: presione la palanca del embrague y opere el botón de arranque para arrancar el motor.

C. Interruptor de apagado del motor

El interruptor de apagado del motor se utiliza para encender y apagar el motor.

| | |
|--|-----------------|
|  | Motor apagado |
|  | Motor encendido |

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE FAROS Y LUCES

NOTA

- Su vehículo tiene una función de seguridad que enciende el faro automáticamente, una vez que se arranca el motor. Esto proporciona una mejor visibilidad a otros usuarios de la carretera.
- Mientras conduce, el modo de luz de cruce o luz alta se puede encender operando el interruptor selector de luz de cruce / luz alta, manteniendo el interruptor de luz en el modo de luz frontal.

| Interruptor de encendido | Motor | Interruptor de luz | Interruptor selector de luz baja/alta | Las siguientes luces brillarán | Efecto si se pulsa el interruptor de paso |
|--------------------------|---------|--|---------------------------------------|---|--|
| ON (?) | Apagado | Cualquier posición | Cualquier modo | Luz de posición delantera, luz trasera, luz de matrícula trasera, interruptor de control Iluminación del velocímetro, iluminación del velocímetro | La luz de carretera y la luz de cruce de los faros se iluminarán. |
| | | | | | |
| | Arrancó | Hacia la derecha (modo piloto) | Cualquier modo | Luz de posición delantera, Luz trasera, Luz de matrícula trasera, Interruptor de control Iluminación de la placa de matrícula, Iluminación del velocímetro, Luz alta de los faros | La luz de cruce del faro también se iluminará. |
| | | Hacia la izquierda (modo de faros) | Modo de luz de cruce () | Luz de posición delantera, Luz trasera, Luz de matrícula trasera, Interruptor de control Iluminación de la placa de matrícula, Iluminación del velocímetro, Luces de cruce de los faros | La luz de cruce del faro también brillará. |
| | | | Modo de luz alta () | Luz de posición delantera, luz trasera, luz de matrícula trasera, iluminación del interruptor de control, iluminación del velocímetro, luz alta y luz de cruce de los faros | Sin efecto |

Encendido automático de los faros(AHO)



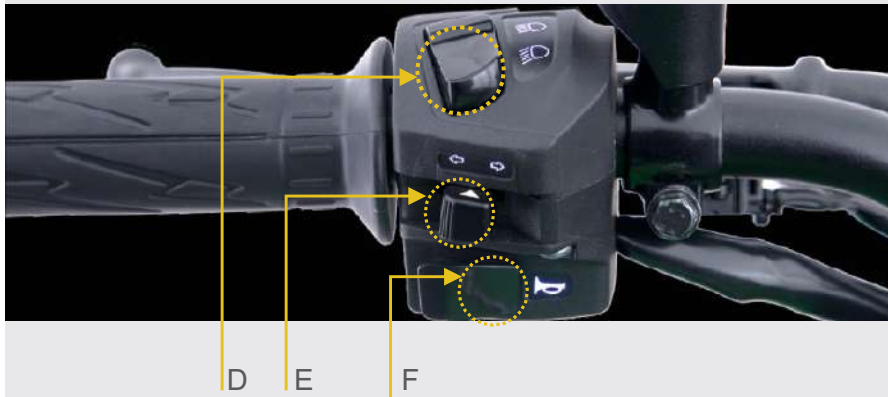
Peligro: Peligro de accidentes

Cuando la visibilidad es escasa, la luz de circulación diurna no sustituye a la luz de cruce.

Es posible que el cambio automático entre la luz de circulación diurna y las luces de cruce solo esté disponible parcialmente cuando la visibilidad se vea significativamente afectada debido a la niebla, la nieve o la lluvia.

- Asegúrese de seleccionar siempre el tipo de iluminación adecuado.
- Tenga en cuenta las regulaciones legales con respecto a la AHO.


Interruptor de control izquierdo




INTERRUPTORES DEL MANUBRIO IZQUIERDO.



D. Interruptor de luz alta/baja

Cuando el faro delantero está encendido, se puede seleccionar la luz alta o baja con este interruptor. La luz indicadora de luz alta ubicada en la consola del velocímetro se iluminará cuando se seleccione la luz alta.


 : luz alta

 : luz baja

E. Interruptor de señal de giro

Cuando la perilla de la señal de giro se empuja hacia la izquierda ( o la derecha () , el indicador respectivo comenzará a parpadear. Para dejar de parpadear, empuje la perilla hacia adentro y suéltela.

F. Botón de bocina

() Presione el botón para hacer sonar la bocina.

G. Interruptor de paso

Presione el interruptor para encender la luz alta del faro. Se utiliza para dar señal a los vehículos que vienen del lado opuesto mientras rebasa.

Desmontaje del asiento del pasajero y del conductor / kit de herramientas



Extracción del asiento del pasajero

- Inserte la llave en la cerradura (A)
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.
- Levante la parte trasera del 'Asiento trasero'
- Tire del "asiento del pasajero" hacia atrás.
- Saca el 'Asiento del pasajero'.



Extracción del asiento del conductor

- En primer lugar, retire el 'Asiento del pasajero'.
- Retire los pernos de montaje del 'Asiento del conductor' (B).
- Tire hacia atrás de la parte trasera del 'Asiento del conductor'.
- Saca el 'Asiento del conductor'.

UBICACIÓN DEL KIT DE HERRAMIENTAS

- La ubicación de instalación del kit de herramientas se proporciona debajo del conjunto del asiento del pasajero.
- El kit de herramientas se debe sujetar al conjunto del asiento del pasajero con una correa de goma.



Precaución: • El paño de limpieza no debe mantenerse cerca de una zona de alta temperatura, por ejemplo, radiador, motor, conjunto de silenciador, motor de arranque, etcétera.

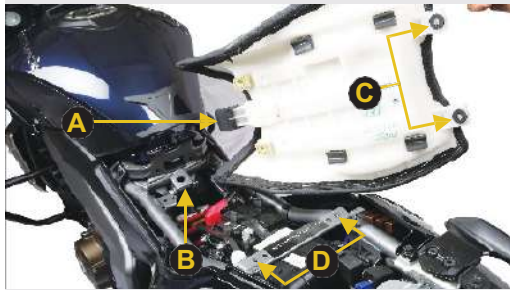
- Paño de limpieza para atar junto con el kit de herramientas debajo del conjunto del asiento del pasajero.



21

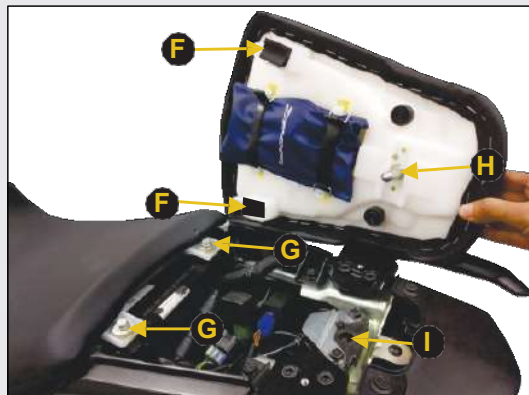
Botiquín de primeros auxilios y botiquín

Montaje del asiento del conductor y del pasajero



Montaje del 'asiento del conductor'

- Haga coincidir el soporte de 'Asiento del conductor' (A) con la ranura (B), asegúrese de haya un amortiguador de goma en el centro del asiento.
- Deslice el "asiento del conductor" hacia el depósito de gasolina.
- Haga coincidir los soportes traseros del "asiento del conductor" (C) con los orificios (D) proporcionados en el chasis y apriete los pernos (E).



Montaje del 'asiento del pasajero'

- Primero, asegúrese de que el "asiento del conductor" esté instalado correctamente.
- Asegúrese de que el 'kit de herramientas' esté ubicado correctamente en el asiento del pasajero
- Coloque el 'Asiento del pasajero' en el lugar de montaje.
- Haga coincidir el soporte del 'Asiento del pasajero' (F) con el gancho (G).
- Deslice el asiento del pasajero hacia el asiento del conductor.
- Inserte la varilla de bloqueo (H) del asiento en el bloqueo del asiento (I).
- Presione la parte trasera del asiento desde la parte superior.

Comprobaciones diarias de seguridad

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar los siguientes elementos. Por favor, dé la debida importancia a estas comprobaciones y realícelas todas antes de conducir la motocicleta.

Si se encuentra alguna irregularidad durante estas comprobaciones, consulte el capítulo Mantenimiento y consulte a su concesionario para conocer las medidas necesarias para devolver la motocicleta a una condición de funcionamiento segura.



Advertencia: Si no realiza estas comprobaciones todos los días antes de conducir, puede provocar daños graves o un accidente grave.

- Nivel de combustible suficiente para la distancia planificada del viaje. No hay fugas de combustible en las líneas de combustible.
- Nivel de aceite del motor (entre la marca de nivel superior e inferior) en posición vertical del vehículo en la superficie nivelada.

- Juego del cable del acelerador de 3 mm. Funcionamiento suave y retorno positivo a la posición cerrada.
- Nivel de líquido de frenos por encima de la marca MIN proporcionada en el depósito. (Tanto en la parte delantera como en la trasera)
- Cadena de transmisión holgada de 20 ~ 30 mm adecuadamente lubricada por OKS o spray equivalente.
- Función de todas las luces y bocina
- Juego de la palanca de embrague - 3 mm
- Verifique el nivel de refrigerante entre las marcas MIN y MAX en el tanque de reserva de refrigerante en la posición vertical del vehículo en la superficie nivelada.
- Movimiento suave de la dirección sin restricciones.
- El caballete lateral vuelve a su posición completamente arriba.
- Presión de inflado correcta en ambos neumáticos
Profundidad adecuada de la banda de rodadura: sin grietas ni cortes.
- Ajuste correcto de la luz de visión trasera del espejo.

Arranque



Peligro: **Peligro de envenenamiento**

Los gases de escape son tóxicos y su inhalación puede provocar la pérdida del conocimiento y la muerte

- Asegúrese siempre de que haya suficiente ventilación cuando haga funcionar el motor.
- Utilice un sistema de extracción de gases de escape eficaz cuando arranque o haga funcionar el motor en un espacio cerrado.



Precaución: **Peligro de accidentes**

Los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad se dañarán si la batería está descargada o falta.

- Nunca opere el vehículo con una batería descargada o sin una batería.

Nota:

Daños en el motor

El aire sin filtrar tiene un efecto negativo en la vida útil del motor. Sin un filtro de aire, el polvo y la suciedad entrarán en el motor..

- Nunca comience a usar el vehículo sin un filtro de aire.

Nota:

Daños en el motor

La alta velocidad de revoluciones con un motor frío afecta negativamente la vida útil del motor.

- Siempre caliente el motor a baja velocidad

Cambio, conducción



Advertencia **Peligro de accidentes**

Las alteraciones bruscas de la carga pueden hacer que el vehículo se salga de control.

- Evite alteraciones bruscas de la carga y acciones bruscas de frenado.
- Adapta tu velocidad a las condiciones de la carretera.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

No cambie a una marcha baja a altas revoluciones del motor.

- No cambie a una marcha baja a alta velocidad del motor.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca fallos de funcionamiento.

- No cambie la posición de la llave de contacto mientras conduce.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Los ajustes en el vehículo distraen la atención de la actividad del tráfico.

- Realice todos los ajustes cuando el vehículo esté parado.



Advertencia:

Riesgo de lesiones

- El pasajero puede caerse de la motocicleta si se comporta incorrectamente.
- Asegúrese de que el pasajero se siente correctamente en el asiento del pasajero, coloque los pies en el reposapiés del pasajero y se sujete al conductor o a las manijas de agarre.
 - Tenga en cuenta las normas que rigen la edad mínima de los pasajeros en su país.



Advertencia:

Peligro de accidentes

- Un estilo de conducción arriesgado constituye un riesgo importante.
- Cumplir con las normas de tránsito y conducir a la defensiva y con previsión para detectar fuentes de peligro lo antes posible.



Advertencia:

Peligro de accidentes

- Los neumáticos fríos han reducido el agarre a la carretera.
- Recorra los primeros kilómetros con cuidado en cada viaje a velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.



Advertencia:

Peligro de accidentes

- Los neumáticos nuevos tienen un agarre reducido a la carretera. La superficie de contacto de los neumáticos nuevos aún no está rugosa.



Advertencia:

Peligro de accidentes

- Las piezas de equipaje que se han deslizado perjudican las características de manejo.
- Compruebe que su equipaje esté correctamente fijado a intervalos regulares.



Advertencia:

Peligro de accidentes

- Una caída puede dañar el vehículo más gravemente de lo que parece a primera vista.
- Revise el vehículo después de una caída como lo hace cuando se prepara para usarlo.

Aplicar los frenos



Advertencia:

Peligro de accidentes

- La humedad y la suciedad dañan el sistema de frenos.
- Frene con cuidado varias veces para secar y eliminar la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.



Advertencia:
Peligro de accidentes

Un punto de presión esponjoso en el freno delantero o trasero reduce la eficiencia de frenado.

- Revise el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema. (Sus Centros de Servicio Autorizados de Bajaj estarán encantados de ayudar).



Advertencia:
Peligro de accidentes

El sistema de frenos falla en caso de sobrecalentamiento. Si no se suelta la palanca del freno de pie, las pastillas de freno se arrastran continuamente.

- Quite el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando.



Advertencia:
Peligro de accidentes

Un mayor peso total aumenta la distancia de frenado.

- Tenga en cuenta la distancia de frenado más larga cuando lleve consigo un pasajero o equipaje.



Advertencia:
Peligro de accidentes

La sal en las carreteras perjudica el sistema de frenos.

- Frene con cuidado varias veces para eliminar la sal de las pastillas de freno y los discos de freno.
- Al frenar, suelte el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo.



Advertencia:
Peligro de accidentes

El ABS puede aumentar la distancia de frenado en ciertas situaciones.

- Ajuste la aplicación de los frenos a la situación de conducción respectiva y a las condiciones de la superficie de conducción.



Advertencia:
Peligro de accidentes

La rueda trasera puede bloquearse debido al efecto de frenado del motor.
– Tire del embrague, si realiza un frenado de emergencia o completo, o si frena en un suelo resbaladizo.



Advertencia:
Peligro de accidentes

El terreno peraltado o inclinado lateralmente reduce el máximo retardo posible.
– Si es posible, termine de frenar antes de entrar en una curva.

Frenado, aparcamiento



Advertencia:
Riesgo de lesiones

Las personas que actúan sin autorización se ponen en peligro a sí mismas y a los demás.
– No deje el vehículo desatendido si el motor está en marcha.
– Proteger el vehículo contra el acceso de personas no autorizadas.
– Bloquee la dirección y retire la llave de contacto si deja el vehículo desatendido.



Advertencia:
Peligro de quemaduras

Algunos componentes del vehículo se calientan mucho cuando se opera el vehículo.
– No toque ninguna pieza como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador o el sistema de frenos antes de que las piezas del vehículo se hayan enfriado.
– Deje que las piezas del vehículo se enfríen antes de realizar cualquier trabajo en el vehículo.

Nota:

Daños materiales

El vehículo puede resultar dañado por un procedimiento incorrecto al aparcar. Se pueden causar daños significativos si el vehículo se aleja o se cae.
Los componentes para estacionar el vehículo están diseñados solo para el peso del vehículo.
– Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.
– Asegúrese de que nadie se sienta en el vehículo cuando el vehículo esté estacionado en un soporte.

Nota:



Peligro de incendio

Los componentes calientes de los vehículos representan un peligro de incendio y riesgo de explosión.
– No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos.
– Deje que el vehículo se enfríe antes de cubrirlo.

Cómo andar en motocicleta



1. Arrancar el motor

- Gire la llave del interruptor de encendido a .
- Poner el interruptor de apagado en ''.
- Confirme que la transmisión esté en punto muerto / presione la palanca del embrague si la transmisión está en marcha.
- Mantenga el acelerador cerrado y presione el botón de arranque,
- Suelte el botón de arranque tan pronto como arranque el motor.



Precaución: No opere el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos, de lo contrario, la batería se descargaría.

Espere 15 seg. entre cada operación del arrancador, lo que facilitará la recuperación de la batería.

NOTA

La motocicleta está equipada con un interruptor de embrague. Este interruptor asegura que el motor no arranque si la transmisión está en marcha. Sin embargo, el motor se puede arrancar en cualquier marcha si se presiona la palanca del embrague.

NOTA

En caso de que la batería esté descargada, el vehículo se puede arrancar empujándolo.

2. Cambio de marchas

- Cierre el acelerador y presione la palanca del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.

3. Moviéndose

- Compruebe que el caballete lateral esté levantado / retraído.
- Presione la palanca del embrague.
- Cambia a la 1ª marcha.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.
- A medida que el embrague comience a acoplarse, abra el acelerador un poco más, dando al motor las rpm suficientes para evitar que se detenga.

Velocidad recomendada para bajar de marcha

| | |
|-------------------|---------|
| De 6ª a 5ª marcha | 71 km/h |
| De 5ª a 4ª marcha | 59 km/h |
| De 4ª a 3ª marcha | 48 km/h |
| De 3ª a 2ª marcha | 37 km/h |
| De 2ª a 1ª marcha | 22 km/h |

4. Frenado

- Cierre el acelerador completamente, dejando el embrague activado (excepto cuando cambie de marcha) para que el freno motor ayude a reducir la velocidad de la motocicleta.
- Baje una marcha a la vez para que esté en punto muerto cuando se detenga por completo.
- Al detenerse, aplique siempre ambos frenos al mismo tiempo.



Advertencia : Cuando cambie a una marcha más baja, no cambie a una velocidad tan alta que las rpm del motor salten excesivamente. Esto puede causar daños en el motor y la rueda trasera puede patinar. La reducción de marchas debe realizarse a las velocidades recomendadas como se muestra en la tabla anterior.

5. Deteniendo el vehículo

- Cierre el acelerador por completo.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Detenga el vehículo por completo.
- Apague el interruptor de encendido.

6. Rodaje

- El rodaje adecuado es importante para una mejor vida útil y un rendimiento sin problemas del vehículo.
- Durante los primeros 2000 km del período de rodaje, no exceda los siguientes límites de velocidad.

| Kms | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª |
|-------------|----|----|----|----|----|----|
| 0 - 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| 1000 - 2000 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No acelere el motor en exceso.
- No arranque a mover ni acelere el motor inmediatamente después de arrancar. Haga funcionar el motor durante un minuto a velocidad de ralentí para que el aceite tenga la oportunidad de incorporarse al motor.

7. Estacionamiento del vehículo

- Este vehículo no tiene caballete principal.
- Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral.
- Bloqueo de la dirección en LHS.

PRECAUCIÓN

1. No estacione sobre una superficie blanda o muy inclinada, ya que la motocicleta puede caerse.
2. Asegúrese siempre de que el caballete lateral esté ARRIBA mientras arranca. **El encendido se cortará si se intenta conducir el vehículo en condiciones de posición lateral HACIA ABAJO y**

El mensaje "caballete lateral bajado" se mostrará en el velocímetro principal.

3. Si la temperatura del refrigerante del motor supera los 1100 °C, se mostrará un mensaje de alarma "Temperatura del refrigerante alta" en el velocímetro primario que indica que el motor está sobrecalentado.

Si el vehículo se conduce más en tales condiciones, la temperatura del refrigerante aumentará hasta 1150 ° C y la ECU no permitirá que el motor funcione por encima de 4500 rpm.

4. Mantenga siempre un mínimo de 3.00 litros de combustible en el tanque de combustible para un buen funcionamiento de la bomba de combustible.
5. Siempre insista en el uso de combustible con un número de octano de 91 o más para el buen funcionamiento de la bicicleta.
6. Este vehículo tiene un nuevo embrague 'A & S' (Assist & sleeper).

Debido a esto, se requiere muy poca fuerza para el funcionamiento de la palanca del embrague. No sentirá tirones mientras cambia repentinamente hacia abajo.

Se siente una ligera pulsación en la palanca del embrague. Esto es normal e indica que el 'embrague A y S' está funcionando bien.

7. La potencia de salida del faro es de solo 20 W como máximo y, por lo tanto, el faro que brilla continuamente no dañará / reducirá la vida útil de la batería.

Buenos hábitos de conducción

- Siempre llene gasolina de 91 o más octanos en los surtidores de gasolina de renombre para obtener un rendimiento óptimo de la bicicleta.
- Mantenga siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el tanque de gasolina para un buen funcionamiento de la bomba de combustible.
- Mantenga siempre la presión de aire recomendada en ambos neumáticos.
- Mantenga siempre el nivel de aceite / refrigerante del motor entre las marcas MIN y MAX en la posición vertical del vehículo sobre una superficie nivelada.
- Conduzca de manera suave y constante a una velocidad óptima de conducción de 40 a 50 km/h
- Evite frenar bruscamente.
- Aplique siempre ambos frenos simultáneamente.
- Asegúrese siempre de que el nivel de líquido de frenos en el depósito delantero y trasero esté por encima de la marca MIN.
- Cambie la marcha juiciosamente de acuerdo con los requisitos de velocidad y carga.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Usa el acelerador con criterio.



- Apague el motor si desea detenerse por más de dos minutos.
- Presione la palanca del embrague a fondo mientras cambia de marcha.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada.

Cómo verificar el kilometraje (Eficiencia de combustible)

La mejor manera de calcular el kilometraje es siguiendo el método de tanque lleno a tanque lleno.

- Llene el tanque hasta la boca pequeña (borde).
- Corre la moto durante, digamos, 100 km.
- Vuelva a llenar el tanque en la misma estación de servicio de combustible, probablemente con el mismo dispensador de combustible.
- Divida el kilómetro recorrido / cantidad de combustible llenado.

Consejos para una conducción segura y cuidados en caso de lluvias torrenciales

Consejos para conducir de forma segura

- Siempre use casco mientras conduce o monta en bicicleta. Su casco debe cumplir con los estándares de seguridad adecuados.
- Lea detenidamente las instrucciones dadas en este manual y sígala cuidadosamente.
- Evite accesorios innecesarios para la seguridad tanto del conductor como de los demás automovilistas.
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tráfico en sus estados, así como las señales de tráfico generales.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, use los frenos delanteros y traseros simultáneamente. Aplicar un solo freno puede hacer que el ciclista pierda el control.
- Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones y frenadas innecesarias son importantes no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una mayor vida útil del vehículo.
- Durante las lluvias, conduzca el vehículo con más precaución. Recuerde que los vehículos patinan más fácilmente durante lluvias ligeras.
- Conduzca con precaución. Comience temprano y llegue a su

a su destino de manera segura.

- Lleve siempre consigo los documentos de registro y seguro del vehículo, y una licencia de conducir válida.
- Evite conducir sobre arena suelta o piedras donde sea probable que el vehículo patine.
- Envuelva adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o conduce para evitar enredarse en la rueda u otros objetos en la carretera.
- Concéntrese siempre en conducir por seguridad.

Cuidados durante lluvias

- Se sugiere al cliente tener el cuidado adecuado en áreas de fuertes monzones o altas precipitaciones. La capa preventiva superficial adecuada para evitar la oxidación / mal acabado superficial debido a las condiciones atmosféricas adversas.
- La limpieza del vehículo debe realizarse con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las piezas pintadas.
- Limpie y lubrique todas las piezas importantes como se detalla en una tabla de mantenimiento periódico.
- No aplique chorro de agua directo sobre piezas pintadas, eléctricas / electrónicas.
- No obstruya el enfriamiento del motor agregando una lámina protectora de barro desde la parte delantera.

Aceite de motor



A: Tapón de llenado de aceite

B : Indicador de nivel de aceite

Comprobación de nivel

- Revise el nivel de aceite del motor todos los días en la posición vertical del vehículo sobre una superficie nivelada (en condiciones de frío del motor).
- Verifique el nivel de aceite a través del indicador de nivel de aceite 'B'.
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor entre la marca superior (C) e inferior (D) provista en la cubierta derecha. Rellene con el grado de aceite especificado si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior.

Capacidad de aceite del motor

- Recarga en el servicio: 1700 ml.
- Durante la revisión del motor: 1950 ml.



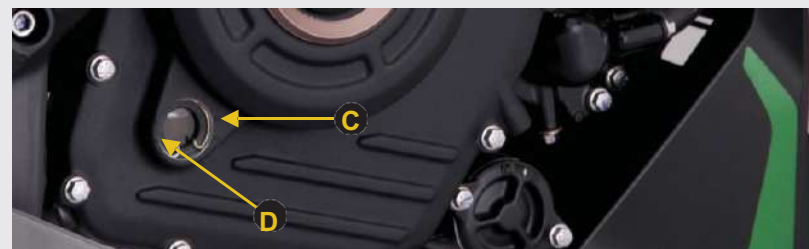
PRECAUCIÓN:

Es muy importante cumplir con el grado y la frecuencia recomendados de cambio de aceite con el fin de prolongar la vida útil de los componentes críticos del motor. Para obtener más información, consulte la tabla de mantenimiento periódico.

Aceite de motor recomendado:

Siempre insista en el grado de aceite de motor recomendado para un rendimiento óptimo del motor y los beneficios de la garantía. Es un aceite especialmente formulado para Dominar 400.

| Modelo | Aceite recomendado | Grado |
|----------------------|--------------------|---|
| Dominar 400 UG EU IV | 10W50 | 10W50 JASO 'MA2' API SL, Totalmente Sintético |
| Dominar 400 UG EU V | 10W50 | 10W50 JASO 'MA2' API SN, Totalmente Sintético |



C : Límite superior del nivel de aceite del motor D : Límite inferior del nivel de aceite del motor

- Frecuencia de sustitución del aceite del motor: 1ª revisión y luego cada 5.000 Km.
- Frecuencia de recarga del nivel de aceite del motor: Cada 2500 km.

Neumáticos sin cámara y presión de los neumáticos



Neumáticos sin cámara

La principal ventaja de los neumáticos sin cámara es que, en caso de pinchazo, la tasa de fuga de aire es muy lenta, por lo que el cliente puede conducir fácilmente el vehículo hasta el taller de reparación de pinchazos más cercano para eliminar el pinchazo.

NOTA

En caso de que la motocicleta esté equipada con neumáticos importados. Se debe garantizar el cumplimiento de las normas locales respectivas y las reglas de vehículos motorizados.

Pinchazo de rueda

- Visite el taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para eliminar los pinchazos.
- Elimine la perforación solo con el método de relleno o tapón.
- No utilice el método de parche para eliminar el pinchazo del neumático sin cámara.

PRECAUCIÓN


En esta motocicleta se instalan neumáticos sin cámara. Las paredes de los neumáticos en contacto con la llanta no deben dañarse de ninguna manera durante el montaje / desmontaje del neumático. Los flancos del neumático en contacto con la llanta sellan el aire.

Presión de los neumáticos

Mantenga la presión adecuada de los neumáticos como se menciona a continuación para aumentar la vida útil del neumático y para un mejor consumo de combustible.


| | | |
|-------------|---------------------------|--------|
| Dominar 400 | Frontal | 29 PSI |
| | Trasero (Solo) | 32 PSI |
| | Trasero (con acompañante) | 32 PSI |

Desmontaje de la rueda delantera


 **Advertencia:**
Peligro de accidentes

- Reducción del efecto de frenado causado por discos de freno dañados.
- Coloque siempre la rueda en el suelo de tal manera que los discos de freno no se dañen.


Instalación de la rueda delantera y trasera

 **Advertencia:**
Peligro de accidentes


- El aceite o la grasa de los discos de freno reducen el efecto de frenado.
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite y grasa.
 - Limpie los discos de freno con limpiador de frenos cuando sea necesario.

 **Advertencia:**
Peligro de accidentes

- Reducción del efecto de frenado causado por discos de freno dañados.
- Coloque siempre la rueda en el suelo de tal manera que los discos de freno no se dañen.


 **Advertencia:**
Peligro de accidentes

- La grasa de los discos de freno reduce el efecto de frenado.
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite y grasa.
 - Limpie los discos de freno con limpiador de frenos cuando sea necesario.


 **Advertencia:**
Peligro de accidentes

- Para empezar, no hay efecto de frenado en el freno trasero después de instalar la rueda trasera.
- Accione el freno de pie varias veces antes de salir a dar un paseo hasta que pueda sentir un punto de presión firme.


Comprobación del estado de los neumáticos

 **Advertencia:**
Peligro de accidentes

- Si un neumático revienta mientras se conduce, el vehículo se vuelve incontrolable.
- Asegúrese de que los neumáticos dañados o desgastados se reemplacen de inmediato.

 **Advertencia:**
Peligro de choque

- Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los neumáticos en la rueda delantera y trasera perjudican las características de manejo. Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los neumáticos pueden hacer que el vehículo sea significativamente más difícil de controlar.
- Asegúrese de que solo los neumáticos con un dibujo similar de la banda de rodadura estén instalados en la rueda delantera y trasera.

 **Advertencia:**
Peligro de accidentes

- Los neumáticos y ruedas no aprobados o no recomendados afectan las características de manejo.

Batería



12V - 8 Ah VRLA

- La batería se encuentra debajo del asiento del conductor.

Características de la batería

- No es necesario recargar
- Autodescarga reducida, mejora la seguridad.
- No hay tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo tanto, no hay descarga de electrolito a través del tubo de ventilación.

PRECAUCIÓN

No conduzca / haga funcionar el vehículo con la batería desconectada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos / electrónicos.

- Se debe tener cuidado con el medio ambiente para desechar la batería usada.
- Siempre se recomienda entregar la misma al distribuidor autorizado de baterías / Bajaj para su correcta eliminación.
- Cuando aparezca el "icono de batería baja" en la pantalla del velocímetro, se recomienda comunicarse con el concesionario Bajaj y cargarlo de inmediato.

¿Cómo mantener la batería en buen estado?

- Desconecte el encendido cuando el motor no esté en marcha.
- Revise / cargue la batería durante los servicios periódicos.
- No presione el botón de inicio durante más de 5 segundos. Después de 3 arranques sucesivos, espere de 15 a 20 segundos para que la batería se recupere.
- No agregue accesorios eléctricos adicionales como: control remoto, bocina más grande, luz de freno musical, etcétera. Esto reducirá la vida útil de la batería y puede dañar la ECU.
- Desconecte los cables de la batería +ve y -ve si el vehículo se va a almacenar durante más de 2 semanas. Esto evita la autodescarga.

Extracción de la batería



Advertencia:

Riesgo de lesiones

- El ácido y los gases de las baterías causan graves quemaduras químicas.
- Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.
- Use ropa protectora adecuada y gafas de seguridad.
- Evite el contacto con el ácido y los gases de la batería.
- Mantenga las chispas o las llamas abiertas lejos de la batería.
- Cargue las baterías solo en habitaciones bien ventiladas.
- Enjuague inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague los ojos con agua durante al menos 15 minutos y consulte a un médico de inmediato si el ácido y los gases de la batería entran en contacto con los ojos.



Advertencia:

Peligro ambiental

- Las baterías contienen materiales peligrosos para el medio ambiente.
- No deseche las baterías como basura doméstica.
- Deseche las baterías en un punto de recolección de baterías usadas.

Recarga de la batería



Advertencia:

Riesgo de lesiones

- El ácido y los gases de las baterías causan graves quemaduras químicas.
- Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.
- Use ropa protectora adecuada y gafas de seguridad.
- Evite el contacto con el ácido y los gases de la batería.
- Mantenga las chispas o las llamas abiertas lejos de la batería.
- Cargue las baterías solo en habitaciones bien ventiladas.
- Enjuague inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague los ojos con agua durante al menos 15 minutos y consulte a un médico de inmediato si el ácido y los gases de la batería entran en contacto con los ojos.

Sistema de enfriamiento del motor

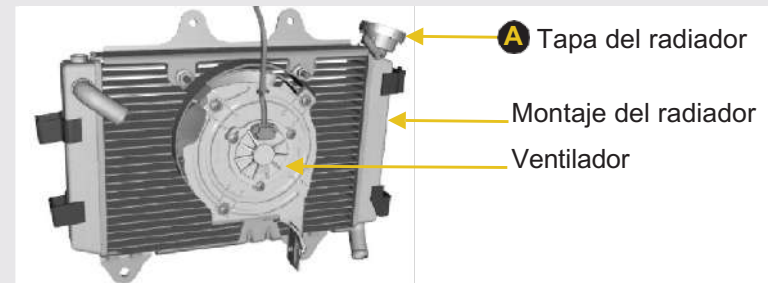



Tanque de expansión de refrigerante

- Se proporciona refrigerante para enfriar el motor.
- La bomba de agua en el motor hace circular el refrigerante en el sistema de refrigeración.
- La presión resultante del calentamiento del sistema de refrigeración se regula mediante una válvula en la tapa del radiador (A).
- La expansión por calor hace que el exceso de refrigerante fluya hacia el tanque de expansión.
- Cuando la temperatura del refrigerante baja, este refrigerante sobrante se aspira de nuevo al sistema de refrigeración.
- Se proporciona un ventilador de enfriamiento para enfriar el refrigerante que circula a través de las aletas del radiador.

NOTA

El ventilador arrancará a una temperatura de 95,30 °C y se detendrá a 90 °C. Esta es una condición normal e indica que el sistema de enfriamiento funciona bien.



 Advertencia:

Durante el funcionamiento, el refrigerante se calienta mucho y está bajo presión. En caso de quemaduras, enjuague inmediatamente con agua tibia. No retire la tapa del radiador, la manguera del radiador u otros componentes del sistema de enfriamiento cuando el motor esté caliente. Deje que el motor y el sistema de enfriamiento se enfríen.

Refrigerante

⚠ Advertencia:

El refrigerante es venenoso y es un peligro para la salud.

Evite el contacto entre el refrigerante y la piel, los ojos y la ropa. Si entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y comuníquese con un médico.

Lave las áreas de la piel afectadas inmediatamente con agua y jabón. Si se ingiere refrigerante, comuníquese con un médico de inmediato. Cámbiese la ropa que haya estado en contacto con el refrigerante. Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.

Especificaciones del refrigerante

Mezcla premezclada anticongelante
50:50 (Marca recomendada-

Motul : Experto en refrigerante de moto, Castrol :
Radicool

Cantidad total de refrigerante: 1000 ml.
(750~780 ml en radiador & 220~230 ml
Tanque de expansión).



Tapón del tanque
de expansión (A)

Ventana de
inspección del nivel
de refrigerante

Recarga de refrigerante

- Estacione el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada. Retire los 2 tornillos nos para acceder a la tapa del tanque de expansión.
- Verifique el nivel de refrigerante solo en condiciones frías del motor.
- Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre la marca Min y Max.
- Siempre rellene el refrigerante a través de la tapa del tanque de expansión (A).
- Reemplace siempre el refrigerante solo con el refrigerante recomendado.
- Use los brillos de mano de caucho de nitrilo mientras drena y rellena el refrigerante.
- No rellene el refrigerante a través de la tapa del radiador.

Comprobación del nivel de refrigerante



Advertencia:

Peligro de quemaduras

Durante el funcionamiento de la motocicleta, el refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están a la temperatura de funcionamiento.
- Deje que el sistema de enfriamiento y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de enfriamiento.
- En caso de quemaduras, enjuague inmediatamente el área afectada con agua tibia.



Advertencia:

Peligro de envenenamiento

El refrigerante es tóxico y representa un peligro para la salud.

- Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.
- No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa.
- Consulte a un médico de inmediato si ingiere refrigerante.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague bien los ojos con agua y consulte a un médico de inmediato si entra refrigerante en los ojos.
- Cámbiese de ropa si el refrigerante se derrama sobre su ropa.

Drenaje del refrigerante



Advertencia:

Peligro de quemaduras

Durante el funcionamiento de la motocicleta, el refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están a la temperatura de funcionamiento.
- Deje que el sistema de enfriamiento y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de enfriamiento.
- En caso de quemaduras, enjuague inmediatamente la zona afectada con agua tibia.



Advertencia:

Peligro de envenenamiento

El refrigerante es tóxico y representa un peligro para la salud.

- Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.
- No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa.
- Consulte a un médico de inmediato si ingiere refrigerante.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague bien los ojos con agua y consulte a un médico de inmediato si entra refrigerante en los ojos.
- Cámbiese de ropa si el refrigerante se derrama en su ropa.

Llenado/purga del sistema de refrigeración



Advertencia:

Peligro de envenenamiento

El refrigerante es tóxico y representa un peligro para la salud.

- Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.
- No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa.
- Consulte a un médico de inmediato si ingiere refrigerante.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague bien los ojos con agua y consulte a un médico de inmediato si entra refrigerante en los ojos.
- Cámbiese de ropa si el refrigerante se derrama en su ropa.



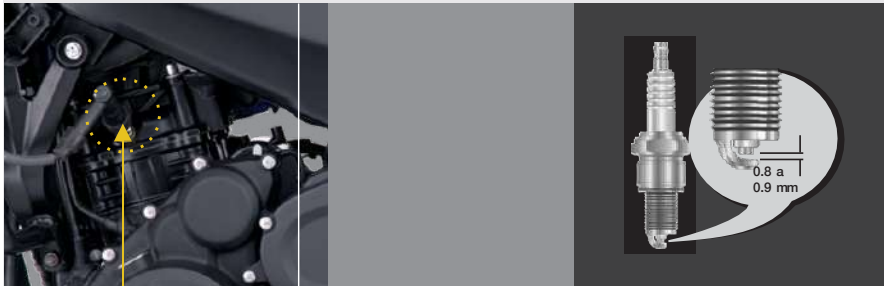
Peligro:

Peligro de envenenamiento

Los gases de escape son tóxicos y su inhalación puede provocar la pérdida del conocimiento y la muerte.

- Asegúrese siempre de que haya suficiente ventilación cuando haga funcionar el motor.
- Utilice un sistema de extracción de gases de escape eficaz cuando arranque o haga funcionar el motor en un espacio cerrado.

Información de mantenimiento periódico



A

Bujía

- Retire las bujías con una llave de enchufe.
- Limpiar las bujías a 20000 Kms.
- Ajuste los espacios si son incorrectos doblando el electrodo exterior con cuidado.

Espacio de bujía: 0.8 a 0.9 mm.

Bujía

(2 Nos.) : CHAMPION (PRG6HCC)
(LH 'A' + RH 'B')

(1 No.) : CHAMPION (RER6YCA)
(Center 'C')

Flojedad de la cadena de transmisión

- La holgura de la cadena deberá ajustarse siempre que sea necesario.
- Holgura de la cadena 20 ~ 30 mm.
- Las marcas en los ajustadores de cadena deben estar colocadas de manera idéntica en ambos lados.



Asegure la aplicación de 10 Kg.m (98,1 N.m) de par a la tuerca del eje trasero.



Método de lubricación de la cadena de juntas tóricas

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo en una superficie nivelada utilizando el soporte lateral. Limpie la cadena con un paño sin pelusa (si encuentra barro / aguanieve excesivos, acérquese al distribuidor de Bajaj para una limpieza adecuada).
- Agite la lata vigorosamente sosteniéndola verticalmente en posición vertical hasta que el ruido de la bola de acero dentro se escuche de manera unánime
- Sostenga la lata de aerosol en la parte posterior del piñón trasero con la nariz del tubo de extensión a 5 ~ 10 cm.
- Gire la rueda en la dirección inversa y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena hasta la longitud completa de la cadena.

43

Limpieza de la cadena de transmisión

Cadena de transmisión (tipo junta tórica)

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según el programa de mantenimiento periódico.

- Las juntas tóricas deben mantenerse siempre húmedas para obtener el mejor rendimiento, por lo tanto, lubricar cada 500 km.
- **La lubricación de la cadena de juntas tóricas puede ser realizada fácilmente por los propietarios utilizando la 'Lata de spray de lubricante para cadenas' de Bajaj disponible en los distribuidores de Bajaj para la venta.**



Comprobación de la tensión de la cadena



Advertencia:

Peligro de accidentes

La tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensada, la cadena, la rueda dentada del motor, la rueda dentada trasera, la transmisión y los cojinetes de la rueda trasera se desgastan más rápidamente. Algunos componentes pueden romperse si se sobrecargan.

Si la cadena está demasiado floja, la cadena puede caerse de la rueda dentada del motor o de la rueda dentada trasera. Como resultado, las ruedas traseras se bloquean o el motor se dañarán.

- Compruebe la tensión de la cadena con regularidad.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con la especificación.

Ajuste de la tensión de la cadena



Advertencia:

Peligro de accidentes

Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensada, la cadena, la rueda dentada del motor, la rueda dentada trasera, la transmisión y los cojinetes de la rueda trasera se desgastan más rápidamente. Algunos componentes pueden romperse si se sobrecargan.

Si la cadena está demasiado floja, la cadena puede caerse de la rueda dentada del motor o de la rueda dentada trasera. Como resultado, las ruedas traseras se bloquean o el motor se dañarán.

- Compruebe la tensión de la cadena con regularidad.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con la especificación.

Cuidado del líquido de frenos/faros



Freno trasero
Depósito de fluido

Freno delantero
Depósito de fluido

Nivel de líquido de frenos delantero y trasero

- El depósito de líquido de frenos delantero está ubicado en el lado derecho del manillar.
- El depósito de líquido de frenos trasero se encuentra detrás del soporte del asiento del pasajero derecho.
- Para comprobar el nivel del líquido de frenos, estacione el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada, con manillar en recto.
- Asegúrese siempre de que el nivel del líquido de frenos esté por encima de la marca 'MIN' indicada en la ventana de inspección.
- En caso de caída de nivel, use solo líquido de frenos DOT-4 (del recipiente sellado) para rellenar y reemplazar.

Cuidado de los faros

La condensación en el interior del faro es un fenómeno natural.

La condensación se produce cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad entra en el faro a través de las rejillas de ventilación debido a la diferencia de temperatura. Se puede formar una fina película de niebla en la superficie interior de la lente del faro. La niebla delgada se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento.

La condensación y el empañamiento de la lente del faro pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado.

La condensación de humedad dentro de la lente del faro desaparecerá gradualmente al encender el faro en la luz de carretera y conducir el vehículo a una velocidad de 30 a 40 km/h durante unos 15 minutos.

El tiempo de evaporación variará en función de la humedad del aire ambiente.

NOTA

Si el vaho dentro del faro no se evapora, lleve el vehículo al Concesionario Autorizado Bajaj para su inspección.

Comprobación del nivel de líquido de frenos del freno delantero



Advertencia:

Peligro de accidentes

Un nivel insuficiente de líquido de frenos hará que el sistema de frenos falle.

Si el nivel de líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las pastillas de freno están desgastadas.

- Revise el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.



Advertencia:

Peligro de accidentes

El líquido de frenos viejo reduce el efecto de frenado.

- Asegúrese de que el líquido de frenos para el freno delantero y trasero se cambie de acuerdo con el programa de servicio.



Advertencia:

Peligro ambiental

Las sustancias peligrosas causan daños al medio ambiente.

- Deseche los aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etcétera, correctamente y de acuerdo con la normativa aplicable.

Adición de líquido de frenos delantero



Advertencia:

Peligro de accidentes

Un nivel insuficiente de líquido de frenos hará que el sistema de frenos falle.

Si el nivel de líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las pastillas de freno están desgastadas.

- Revise el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.



Advertencia:

Irritación de la piel

El líquido de frenos causa irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Use ropa protectora adecuada y gafas de seguridad.
- No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Consulte a un médico de inmediato si ha ingerido líquido de frenos.
- Enjuagar la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague los ojos con abundante agua inmediatamente y consulte a un médico si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos.
- Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiela.

Comprobación de las pastillas de freno delanteras



Advertencia:

Peligro de accidentes

Las pastillas de freno desgastadas reducen el efecto de frenado.
– Asegúrese de que las pastillas de freno desgastadas se reemplacen inmediatamente.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Los discos de freno dañados reducen el efecto de frenado.
Si las pastillas de freno no se cambian a tiempo, los soportes de las pastillas de freno rozan contra el disco de freno. Como consecuencia, el efecto de frenado se reduce considerablemente y los discos de freno se destruyen.
– Revise las pastillas de freno con regularidad.

Comprobación del recorrido libre de la palanca del freno de pie



Advertencia:

Peligro de accidentes

El sistema de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.
Si no hay recorrido libre en la palanca del freno de pie, la presión se acumula en el sistema de frenos en el freno trasero.
– Ajuste el recorrido libre en la palanca del freno de pie de acuerdo con las especificaciones.

Ajuste del recorrido libre de la palanca del freno de pie



Advertencia:

Peligro de accidentes

El sistema de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.
Si no hay recorrido libre en la palanca del freno de pie, la presión se acumula en el sistema de frenos en el freno trasero.
– Ajuste el recorrido libre en la palanca del freno de pie de acuerdo con las especificaciones.

Comprobación del nivel de líquido de frenos trasero



Advertencia:

Peligro de accidentes

Un nivel insuficiente de líquido de frenos hará que el sistema de frenos falle.

Si el nivel de líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las pastillas de freno están desgastadas.

- Revise el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.



Advertencia:

Peligro de accidentes

El líquido de frenos viejo reduce el efecto de frenado.

- Asegúrese de que el líquido de frenos para el freno delantero y trasero se cambie de acuerdo con el programa de servicio.



Advertencia:

Peligro ambiental

Las sustancias peligrosas causan daños al medio ambiente.

- Deseche los aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etcétera, correctamente y de acuerdo con la normativa aplicable.

Adición de líquido de frenos trasero



Advertencia:

Peligro de accidentes

Un nivel insuficiente de líquido de frenos hará que el sistema de frenos falle.

Si el nivel de líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las pastillas de freno están desgastadas.

- Revise el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.



Advertencia:

Irritación de la piel

El líquido de frenos causa Irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Use ropa protectora adecuada y gafas de seguridad.
- No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Consulte a un médico de inmediato si ha ingerido líquido de frenos.
- Enjuagar la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague los ojos con abundante agua inmediatamente y consulte a un médico si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos.
- Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiela.

Comprobación de las pastillas de freno traseras



Advertencia:

Peligro de accidentes

Las pastillas de freno desgastadas reducen el efecto de frenado.

- Asegúrese de que las pastillas de freno desgastadas se reemplacen inmediatamente.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Los discos de freno dañados reducen el efecto de frenado.

Si las pastillas de freno no se cambian a tiempo, los soportes de las pastillas de freno rozan contra el disco de freno. Como consecuencia, el efecto de frenado se reduce considerablemente y los discos de freno se destruyen.

- Revise las pastillas de freno con regularidad.

USO DE 'CORREAS DE EQUIPAJE' CON CUERDA ELÁSTICA

USO DE 'CORREAS DE EQUIPAJE' con cordón elástico

Si se proporcionan, correas de equipaje debajo del asiento del pasajero, entonces estas correas se utilizarán como cuerdas elásticas para sujetar el equipaje en el vehículo.

Procedimiento para usar las correas de equipaje:

- Abra el asiento del pasajero y saque las correas de equipaje delanteras y traseras. (ver fotografías A)
- Vuelva a colocar el asiento del pasajero en su posición (B).
- Ahora puede usar las correas de equipaje para enganchar la 'cuerda elástica' (no suministrada con el vehículo) para sujetar el equipaje en el vehículo ©. (La carga máxima permitida de equipaje es de 15 Kg)

Precaución :

Las correas de equipaje se pueden usar solo para atar una bolsa de equipaje o similar como se muestra en las imágenes (C y D). El peso total de la bolsa y su contenido no debe exceder los 15 kg.

Durante el uso de la correa, el usuario se asegurará de que se toman las precauciones necesarias para garantizar que el:

- El equipaje / bolsa de equipaje está bien equilibrado en el asiento y atado de forma segura con la ayuda de un cordón / cuerda adecuado que sea lo suficientemente fuerte para el propósito.
- Las partes del Vehículo no se dañan debido a que el equipaje esté en el adecuado o debido al hardware adicional utilizado para asegurarlo.

No se recomienda utilizar estas correas para transportar ningún artículo que pueda dañar las piezas del vehículo o afectar a la estabilidad de la moto durante la conducción

La garantía no es aplicable por daños que surjan debido al exceso de peso del equipaje, bordes afilados.

Cuando las correas de equipaje no estén en uso, siga los pasos a continuación.

1. Correas delanteras para plegar con Velcro en los extremos de la correa e insertar las correas dobladas debajo del asiento del conductor
2. Las correas traseras se pliegan cuidadosamente para acercarse a los ganchos e insertar las correas en los ganchos.

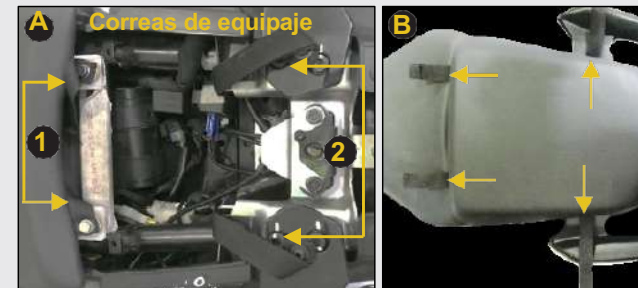


Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación

| Sr. No. | Operación | Servicio Kms | FRECUENCIA RECOMENDADA | | | | | | | Observaciones |
|---------|---|-----------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | Cada 10.000 km después del servicio anterior | | | | |
| | | | 500 ~ 750 | 4500 ~ 5000 | 9500 ~ 10000 | | | | | |
| 1. | Limpie el vehículo con agua, lave y seque completamente | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, el silenciador y las partes eléctricas. Use detergente sin cáusticos para lavar. |
| 2. | *Aceite de motor | C,R | <input type="checkbox"/> R | | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | SAE 10W50 API SN o JASO MA2 |
| 3. | Filtro de aceite del motor | C,R | <input type="checkbox"/> R | | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | |
| 4. | Filtro de aceite y filtro de evacuación | CL | CL | | CL | | CL | | CL | Limpieza del filtro de aceite en el momento del cambio de aceite. |
| 5. | Bujía | CL,C,A | | | | | CL, C,A | | | C&A a los 20,000 Kms. Reemplazar después de 40,000 Kms |
| 6. | Elemento purificador de aire | R | | | | | R | | | Reemplazar cada 20.000 kms. No requiere limpieza. |
| 7. | Filtro de combustible en línea | R | | | | | R | | | Reemplazar después de cada 20,000 Kms. |
| 8. | Tubería de combustible | C,R | | | | | C,R | | | Reemplace si es necesario. |

✓ Marque la casilla R Después de reemplazar las piezas periódicas.

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación

| Sr. No. | Operación | Servicio Kms | FRECUENCIA RECOMENDADA | | | | | | | Observaciones |
|---------|---|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------|--|-------|-------|--------------------------|---|
| | | | 1 ^o | 2 ^o | 3 ^o | Cada 5000 km después del servicio anterior | | | | |
| | | | 500 ~ 750 | 4500 ~ 5000 | 9500 ~ 10000 | | | | | |
| 9. | Espacio libre drenado de la válvula | C, A | | | | | C, A | | | Revisa y ajusta cada 20.000 kms. |
| 10. | Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión sellada | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | El cliente debe aplicar OKS o spray lubricante de cadena equivalente a los 500 Kms. |
| 11. | Tubo de drenaje del filtro de aire | CL | | | CL | | CL | | CL | Limpiar cada 10000 kms. |
| 12. | Limpieza del orificio de drenaje del silenciador | CL | | CL | CL | CL | CL | CL | CL | |
| 13. | Limpieza del tubo de escape de la cámara final | CL | | CL | CL | CL | CL | CL | CL | Cámara final a limpiar con cepillo. |
| 14. | Pasador de pivote del pedal de freno | C,L,R | C | C,L,R | C,L,R | C,L,R | C,L,R | C,L,R | C,L,R | Utilice la grasa AP recomendada. |
| 15. | Pastilla o pastilla de freno - Comprobar el indicador de desgaste | C,R | C,R | C,R | C,R | <input type="checkbox"/> | C,R | C,R | <input type="checkbox"/> | Reemplace las zapatas/pastillas de freno cada 15000 Kms. |
| 16. | Nivel de líquido de frenos: recarga / reemplazo | C,A,R | | | | C,A | | | <input type="checkbox"/> | Utilice el líquido de frenos recomendado(DOT4) |
| 17. | Conjunto de freno de disco: verifique el funcionamiento, fugas o cualquier otro daño. | C | C | C | C | C | C | C | C | |

✓ Marque la casilla después de reemplazar las piezas periódicas.

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación

| Sr. No. | Operación | Servicio Kms | FRECUENCIA RECOMENDADA | | | | | | | Observaciones |
|---------|--|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------|--|-------------|-------|-------------|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | Cada 5000 km después del servicio anterior | | | | |
| | | | 500 ~ 750 | 4500 ~ 5000 | 9500 ~ 10000 | C, A | C, A | C, A | C, A | |
| 18. | Juego de cables | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | |
| 19. | Arnés de cableado y conexiones de batería: enrutamiento, bandas de amarre y apretón de abrazaderas. | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | |
| 20. | Juego de dirección | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | |
| 21. | Limpieza del cilindro del interruptor de encendido e interruptores de control del manillar, limpieza de contactos. | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | Utilice el spray WD40 recomendado |
| 22. | Cojinete del vástago de dirección y cojinete de dirección de la tapa (plástico) | C,CL L,R | | | C,CL L,R | | C,CL L,R | | C,CL L,R | Revise y reemplace si está dañado. Utilice HP Lithon RR3 o grasa equivalente para la lubricación. |
| 23. | Pasador de caballete lateral | CL,L | | | CL,L | | CL,L | | CL,L | |
| 24. | Estanqueidad de todos los sujetadores | CT | CT | CT | CT | CT | CT | CT | CT | Utilice la grasa AP recomendada. |
| 25. | Lubricación general-Palanca de embrague, palanca de freno delantero | L | L | L | L | L | L | L | L | Utilice la grasa AP recomendada. |
| 26. | Nivel de refrigerante en el tanque de expansión | C,A | C,A | C,A | C,A | C,A | C,A | C,A | C,A | Uso recomendado (50:50) 'Refrigerante listo para usar'. |

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación

| Sr. No. | Operación | Servicio Kms | FRECUENCIA RECOMENDADA | | | | | | | Observaciones |
|---------|---|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------|--|------|------|------|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | Cada 5000 km después del servicio anterior | | | | |
| | | | 500 ~ 750 | 4500 ~ 5000 | 9500 ~ 10000 | | | | | |
| 27. | Daños en la manguera de refrigerante/abrazaderas/fugas | C | | C | C | C | C | C | C | |
| 28. | Aletas del radiador | C | | C | C | C | C | C | C | |
| 29. | Limpieza de tubos de drenaje EVAP | CL | CL | CL | CL | CL | CL | CL | CL | Aplicable solo para productos con sistema EVAP |
| 30. | Limpieza del tubo interior de la horquilla delantera y de la tapa antipolvo | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | La acumulación de polvo y barro en el tubo interior de la horquilla expuesta debe evitarse mediante una limpieza regular para mejorar la vida útil del sello de la horquilla. |

*Se recomienda encarecidamente utilizar solo el aceite recomendado por Bajaj.

C: Checar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Apretar, L: Lubricar

Los siguientes artículos son de pago para el Cliente:

Aceite, refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, piezas de desgaste, juntas tóricas de goma/sellos de aceite/tuberías, juntas, etcétera.

Mantenimiento sin uso

El mantenimiento sin uso es necesario si un vehículo permanece fuera de la carretera durante más tiempo (más de 15 días**). El correcto y cuidadoso mantenimiento sin uso realizado antes de almacenar el vehículo evitará que el vehículo se oxide y que otros daños no operativos como los riesgos de incendio.

- Limpie todo el vehículo a fondo.
- Vacíe el combustible del tanque de combustible.
- Retire la bujía y ponga varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Arranque el motor lentamente unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con aceite e instale la bujía trasera.
- Coloque el vehículo en una caja o un soporte de modo que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite entre en contacto con las piezas de goma o las pastillas de freno.
- Cubra todo el vehículo de manera ordenada. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
- Llene el 10% del exceso de presión de aire en ambas ruedas.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero, para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido se eliminará automáticamente durante la primera aplicación del freno.

** Para la batería

- a. Retire la batería y manténgala en un tablón de madera, en un área debidamente ventilada.
- b. Antes de llevar el vehículo a su uso.
 - Recargue la batería en el Centro de Servicio Autorizado Bajaj.
 - Aplicar vaselina en las terminales.

Preparación para el uso regular después del almacenamiento:

- Limpiar el vehículo
- Asegúrese de que la bujía esté apretada.
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Revisa todos los puntos enumerados en la sección de Controles Diarios de Seguridad.
- Revise e infle los neumáticos a la presión adecuada.